

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Objednatel dokumentace	2
1.3. Zhotovitel dokumentace	2
1.4. Kvalifikační předpoklady.....	2
2. Stručný technický popis.....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4. Vztah k ostatním stavebním objektům	3
5. Stavební objekt SO 01 Polní cesta C1	3
5.1. Kategorie.....	3
5.2. Polohopisné řešení	4
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace.....	4
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase.....	4
5.4.1. Rozšíření v obloucích	4
5.4.2. Objekty na trase.....	5
5.5. Výškové řešení.....	6
5.6. Konstrukce	7
5.6.1. Základní konstrukce.....	7
5.7. Zemní pláň a zemní práce.....	7
5.8. Vytyčení	8
6. Odvodnění	8
7. Křížení inženýrských sítí.....	8
8. Dopravní značení	9
9. Zvláštní podmínky na postup výstavby.....	9
10. Vazba na případné technologické vybavení	9
11. Přehled výpočtů.....	9
12. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace	9
13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení.....	9
14. Vegetační úpravy.....	10

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	Realizace opatření KoPÚ k.ú. Stříbrnice – II.etapa
Místo stavby:	okres: Přerov obec: 552887 – Stříbrnice k.ú.: 757748 – Stříbrnice nad Hanou
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Česká republika STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov Wurmova 606/2 750 02 Přerov
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc
Blanická 383/1
779 00 Olomouc

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář
tř. Kosmonautů 1143/8B
772 00 Olomouc
IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Marta Halámková
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava
Číslo autorizace ČKAIT: 1201220

2. Stručný technický popis

- Hlavní polní cesta C1 zajišťující spojení obce Stříbrnice a Křenovice, slouží k zpřístupnění lokality Čtvrť pod silnicí, polní cesta C1 vede od silnice III/43326 v trase místní komunikace k mostu přes „meliorační kanál MK2“, za ním vede v trase místní nezpevněné polní cesty na hranici s k.ú. Křenovice.
- Polní cesta C1 je navržena ke zpevnění penetračním makadamem s asfaltovým nátěrem v kategorii P5/30 (4,0 m zpevnění, 2x0,5m krajnice z drceného kameniva). Polní cesta má svůj počátek v napojení na silnici III/43326 (asfaltobeton), dále vede po stávající zpevněné místní komunikaci podél zástavby, kde po 230m odbočuje z místní komunikace na stávající polní cestu. Polní cesta C1 je trasována převážně po pozemku 1015 k.ú. Stříbrnice nad Hanou a na svém konci po pozemku 1016/1 a 1016/2, kde je ukončena na hranici katastru s k.ú. Křenovice u Kojetína s napojením
- U napojení C1 na silnici III. třídy bude opravena obrusná vrstva komunikace, úprava je navržena v délce 20m (k hasičské zbrojnici) a respektuje stávající šířku komunikace.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro návrh byly použity tyto, níže uvedené, podklady a průzkumy.

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Stříbrnice (AGROPROJEKT PSO s.r.o. r.2005)
- Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2015)
- Závěrečná zpráva o provedeném I – G průzkumu pro řešenou akci (HIG geologická služba , spol. s r.o.)
- Zadávací dokumentace pro vyhotovení projektové dokumentace stavby
- Vyjádření dotčených orgánů a organizací

Návrh je vypracován na základě výše uvedených průzkumů a podkladů, jejichž rozsah se jeví jako dostatečný a nebyl zaznamenán rozpor se zjištěnými skutečnostmi, závěry výše uvedených podkladů a návrhem.

4. Vztah k ostatním stavebním objektům

Stavební objekt Polní cesta C1 (SO 01) je napojen na Polní cestu C23 (SO 02). Stavba polní cesty je podmíněna vybudováním nového mostku přes meliorační kanál, který není součástí této PD a bude řešen následně samostatnou projektovou dokumentací.

5. Stavební objekt SO 01 Polní cesta C1

5.1. Kategorie

Hlavní polní cesta C1 je řešena celkem ve třech úsecích:

1. Úsek	st. 0.00 - 20.00	rekonstrukce stávajícího krytu
2. Úsek	st. 20.00 – 237.70	bez úpravy, stávající zpevněná komunikace
3. Úsek	st. 237.70 – 988.34	zpevnění polní cesty penetračním makadamem

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P 5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami štěrkodrtí s krytem z penetračního makadamu (viz příloha C 1.2.3.) s výhybnami.

Hlavní polní cesta C1 je řešena jako polní cesta zpevněná (penetrační makadam) kategorie P 5/30, v základní šířce 5,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění penetračním makadamem 4,0 m, oboustranné krajnice šířky 0,5 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svahování konstrukčních vrstev komunikace je ve sklonech 1:1, svahování násypů je 1:3 (lokálně je skon svahování násypu upraven dle místní situace – viz příloha C1.2.4) a ohumusováno v tloušťce 0,1 m orníci. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je odvodněno podélnými trativody s flexibilním potrubím DN 100 mm, uloženými v rýze o rozměrech 0,5 m na 0,4 m zbudované v nejnižším místě upravené „pláně“ (rozhraní stávajícího terénu a „aktivní zóny“) a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu. Potrubí drenáže je uloženo v minimálním spádu směrem k toku a vyústěno do dna koryta vodoteče, hloubka rýhy pro uložení drenáže ke konci úseku C1 pozvolna roste, před zaústěním až na hloubku 1m. Celkové řešení konstrukce cesty je názorně zobrazeno ve vzorovém řezu (příloha C1.2.3.). Příčné klopení je po staničení 570.00 levostranné dále ke konci úseku pravostranné o hodnotě 3 %.

5.2. Polohopisné řešení

Řešená polní cesta C1 navazuje na silnici III/43326 (Stříbrnice – Měrovice na Hané). Navržená cesta je vedena po parcele č. 1015, 1016/1 a 1016/2 (k.ú. Stříbrnice nad Hanou) a je zakončena na hranici katastrálního území, zde se napojuje na nezpevněnou polní cestu k.ú. Křenovice u Kojetína. Zaústěním trativodu bude dotčen vodní tok (meliorační kanál) p.č. 1943 k.ú. Křenovice u Kojetína.

Podrobné zobrazení a informace v příloze C.1.2.1 Situace stavby.

5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta se napojuje na stávající zpevněné polní cesty a to jak ve svém počátečním, tak i v koncovém úseku směrového řešení. V počátečním úseku směrového řešení je polní cesta napojena na silnici III/43326. Dále je polní cesta C1 zpevněna a je vedena k úseku, kde zpevnění odbočuje na místní komunikaci a polní cesta je nezpevněna, lokálně prohozena štěrkem. V místě napojení C23 na C1 je polní cesta vybavena napojovacím obloukem o poloměru R=9m a R=12m. V koncovém úseku se C1 plynule napojuje na stávající nezpevněnou polní cestu na p.č. 1846 k.ú. Křenovice u Kojetína.

5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření v oblouku směrového řešení není navrženo.

5.4.2. Objekty na trase

Podélná drenáž

Pro zajištění odvodnění konstrukce polní cesty je tato vybavena podélnou drenáží s flexibilním trativodem DN100. Podélná drenáž bude realizována rýhou umístěnou v nejnižším místě zemní pláně. Rýha bude o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 - 1,0m, vyplněna drceným kamenivem frakce 63-125 a flexibilním trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkodrtě o mocnosti 0,05 m. Hloubka rýhy pro uložení drenáže, vzhledem k zachování min spádu, ke konci úseku C1 pozvolna roste, před zaústěním až na hloubku 1m

Zaústění trativodu do vodoteče bude provedeno v minimálním sklonu 0,3 % v délce, přičemž úsek drenáže mimo konstrukci polní cesty bude rovněž vybaven obsypem o celkové mocnosti 0,45 m, dále bude rýha vyplněna ornici po úroveň terénu a přehutněna.

Sjezdy

Možnost sjezdu na přilehlé silnice, polní cesty a obhospodařované pozemky je na trase polní cesty řešeno:

Sjezdy jsou tvořeny plochou zpevněnou štěrkodrtí (skladba sjezdů je stejná jako u polní cesty včetně vápenné stabilizace, viz příloha C1.2.3). Minimální šířka sjezdu je 4m a je přizpůsobena konkrétnímu pozemku, pro který je sjezd navržen. Zaoblení u napojení je tvořeno kružnicovými oblouky o poloměru 6m.

S1 st. 488.00
S2 st. 940.00
S3 st. 940.00

Výhybny

Výhybny V1-V2 jsou navrženy jako rozšíření zpevnění penetračním makadamem na 6,0 m (v délce 20m), náběhy 2x6m (1:3). Výhybna je navržena v souladu s ČSN 73 6109. Plocha výhybny je navržena ve stejném příčném sklonu jako u průběžného jízdního pruhu o hodnotě 3%. Výhybna V2 je plynule napojena ve sjezdu S1.

V1 st. 473.00 – 505.00
V2 st. 694.00 – 726.00

Přeložka sdělovacího kabelu

Ostatní

- po celé trase SO 01 včetně sjezdů bude po dokončení stavby provedena stabilizace lomových bodů hranic parcel betonovými mezníky
- před zahájením zemních prací nechá **zhotovitel vytýčit veškeré podzemní sítě v rámci lokality** a na základě požadavků správců dotčených inženýrských sítí provede

jejich označení a zajistí jejich dostatečnou ochranu před poškozením během realizace stavby a během jejího následovného užívání.

- před zahájením zemních prací na SO 01 bude po geodetickém vytyčení hranice dotčených parcel zrealizováno odstranění náletových a nežádoucích dřevin (odstranění dřevin včetně pařezů, předání kmenů vlastníkovu pozemku (v místě odtěžení), spálení větví stromů (keřů) a spálení pařezů na hromádách
- nezpevněné plochy parcely p.č. 1015, 1016/1 a 1016/2 k umístění SO 01, budou zarovnané ornice, ohumusovány a osety travní směsí v celé své ploše
- při zemních pracích je třeba počítat s třídou těžitelnosti I-II dle ČSN 73 6133. Těžbu lze provádět běžnými výkopovými mechanismy (viz IG posudek).
- Rozsah prací spojených s odtěžením svrchní vrstvy a odvozem zeminy je stanoven v příloze „G. Výkaz výměr“.
- Vytěžená ornice bude částečně využita na stavbu (mezideponie bude umístěna na obecním pozemku v blízkosti stavebního pozemku). Nerecyklovatelný odpad vzniklý při stavebních pracích bude odvezen přímo na řízenou skládku v Němčicích bez mezideponie.

5.5. Výškové řešení

Niveleta polní cesty C1 je oproti současnému terénu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v minimálním násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na plynulé napojení konstrukce polní cesty na přilehlé plochy orné půdy. Niveleta polní cesty se v podélném směru od počátku staničení pohybuje ve sklon/délka úseku;mezilehlý oblouk:

napojení na stávající polní cestu
1.76/41,59m; oblouk R=50m
-1.86/33.83; oblouk R=1000m
-0.24/67,13m; oblouk R=1200m
-1.02/70,68m; oblouk R=1200m
-2.42/45,58m; oblouk R=1000m
-0.23/212,90m; oblouk R=3000m
0.11/67,54m; oblouk R=3000m
-0.15/81,87m; oblouk R=2000m
0.76/38,42m; oblouk R=2000m
0.25/65,40m; oblouk R=4000
0.71/25,97m; napojení na stávající polní cestu

Jako základní příčný sklon jízdního pruhu včetně výhyben je navržený jednostranný pravostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Podrobné zobrazení podélných a příčných sklonů a výškových oblouků a informace o průběhu nivelety viz příloha C1.2.1, C1.2.2. a C1.2.4.

5.6. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s návrhovou úrovní porušení vozovky D2. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrti třídy, na které bude realizována vrstva z penetračního makadamu (podrobně viz níže).

Po obnažení zemní pláně, dle poznatků z IG posudku lokality, bude potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky z 50% plochy stabilizací vápnem **Road-Mix (obsah do 3,0% vápna, v mocnosti 200 mm)** a z 50% plochy zemní pláně šterkovou výměnou v tl. 0.25m.

5.6.1. Základní konstrukce

1. ÚSEK st. 0.00 – 20.00		
ASFALTOVÝ BETON - ACO11+ 50 mm EN 13108 (ČSN 73 6121)		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK - PS-A 0,3 kg/m ² ČSN 736129 (zbyt. množství pojiva)		
2. ÚSEK st. 237.70 – 988.34		
NÁTĚR DVOUVRSTVÝ	2x1,5kg/m ²	ČSN EN 13108-1
FINÁLNÍ NÁTĚR VČETNĚ PROSYPU JEMNOU FRAKCI		
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBÝ (asfalt 5kg/m ²)	100 mm	ČSN 73 6129
VIBROVANÝ ŠTĚRK	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRTĚ	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVY PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU (při nevyhovujících výsledcích zatěžovacích zkoušek)		
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. E _{def,2} =30MPa		ČSN 73 6109
celkem	520 mm	

Konstrukce polní cesty je, v souladu se zadávací dokumentací vypracována dle Katalogu polních cest (MZe-ÚPÚ, č.j. 43385/2011 ze dne 1.3.2011, katalogový list PN 5-2).

Podrobné zobrazení příčných sklonů a informace v příloze C1.2.3 a C1.2.4.

5.7. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na připraveném pracovišti budou zahájeny práce spočívající ve skrývce materiálu ve třech etapách, I. Etapa bude spočívat ve skrývce hlinitošterkovitých navážek v mocnosti 0,3 m p.t.), II.etapa spočívá v odtěžení ornice v mocnosti 0,3m a III.etapa zahrnuje odtěžení zeminy až na úroveň zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedena tzv. parapláň, pevnostně sanovaná vápenným pojivem (např. stabilizací vápnem Road-Mix) do hloubky 0,25m v ploše 50% polní cesty C1 a pod navrženými sjezdy. Na 50% plochy zemní pláně polní cesty bude posílena její únosnost šterkovou výměnou. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Proctor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní plán musí mít min E_{def,2} 30 Mpa dle ČSN 73 6109 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude

ověřeno vyhotovením 2 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele. Terén nezpevněných ploch bude ohumusován.

Vytěžený materiál uježděných navážek a zeminy bude odvezen na řízenou skládku odpadů. Vytěžená ornice bude uložena dle požadavků zástupců obce Stříbrnice.

Navržený postup výstavby viz příloha E. kapitola 4. této dokumentace.

5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta C1 bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb. Souřadnice vytyčovacích a pomocných bodů jsou součástí přílohy Vytyčovací výkres.

6. Odvodnění

Odvodnění koruny polní cesty C1 bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén, těleso polní cesty bude odvodněno podélnou drenáží.

7. Křížení inženýrských sítí

Dle vyjádření správců sítí se na stavebním pozemku nachází tyto inženýrské sítě:

V místě 1. úseku polní cesty C1 jsou dotčena ochranná pásma vodovodu, plynovodu a sdělovacího kabelu, v tomto úseku bude asfaltobet. kryt rekonstruován s vybroušením vrstvy v tl. 10cm.

VN do 35 kV (ČEZ Distribuce) - stavenišťem ve staničení 0,430 a 0,470 km prochází nadzemní vedení VN do 35 kV, jehož ochranné pásmo je 7m na obě strany od krajního vodiče). V tomto ochranném pásmu musí být dodrženy veškeré podmínky stanovené správcem této inženýrské sítě, pro práce v OP nadzemního vedení VN, a to především s důrazem na omezení vyplývající pro nakládací a zdvihací mechanizaci, včetně nákladních vozidel s výklopnou korbou. Podmínky uvedené správcem sítě (viz příloha F1 – dokladová část) je s ohledem na bezpečnost pracovníků nutno bezpodmínečně dodržet.

Podzemního vedení STL plynovodu PE DN90 (RWE Distribuce) - ve staničení 0,940 km je navržen sjezd S3 z polní cesty, zde dochází ke křížení s vedením STL plynovodu. V ochranném pásmu plynovodu musí být dodrženy veškeré podmínky stanovené správcem této inženýrské sítě, pro práce v OP podzemního vedení STL plynovodu, a to především s důrazem na omezení vyplývající pro zemní a hutnické práce. Podmínky uvedené správcem sítě (viz příloha F1 – dokladová část). V rámci SO 01 bude realizována preventivní ochrana plynovodu DN90 (silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm, v celkovém počtu 7 kusů, ložené do pískového lože, 0,5 m nad trasou plynovodu).

Podzemní vedení sdělovacího kabelu – v nové trase polní cesty C1 je uložen telekomunikační sdělovací kabel. Před zahájením stavebních prací bude kabel přeložen v délce 220m v rámci stavebního pozemku do zatravněného pásu podél cesty.

8. Dopravní značení

Není navrženo.

9. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Na stavbu SO 01 nejsou kladeny zvláštní podmínky na výstavbu.

10. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

11. Přehled výpočtů

12. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Nevyžaduje se.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech podzemních i nadzemních inženýrských sítí je nutné řídit se požadavky a pokyny správců sítí (viz F1 Dokladová část).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Olomouci, 10/ 2015

Vypracovala: Ing. Jarmila Najmanová

14. Vegetační úpravy

Porosty zakládáme pouze sadbou odrostlejších sazenic. Důvodem pro tento výběr sadbového materiálu je rychlejší vyplnění prostoru po výsadbě a tím pádem urychlení funkčnosti porostu, ale taky větší pravděpodobnost uchycení sazenic po výsadbě. Výsadba je také odolnější proti vlivu travního porostu. Doporučeny jsou stromy ve velikosti odrostků 150+ cm, pro výsadby doporučuji zajištění rostlinného materiálu ze školky obdobného stanoviště, nejlépe z regionu. Stromy budou dodány prostokořenné nebo s balem.

Pro výsadbu stromů budou použity dřeviny pěstované ve školce. Tyto dřeviny musí mít odpovídající kvalitu. Ze školky je nutné je přepravit vhodným dopravním prostředkem, chráněné proti vyschnutí, slunečním

- Zakládání výsadeb

14.1. Technologie založení

14.1.1. Technika výsadby

Předpokladem dobré ujmavosti dřevin je jejich řádná příprava před přesazením, dodržení správné technologie přesazování podle daných podmínek a dále kvalita přípravy cílového stanoviště a následné ošetření po výsadbě.

Před sázením zaplavíme jámu zhruba do poloviny vodou a po vsáknutí vysazujeme. Zemní bal se důkladně obsype zeminou, zhutní a zalije. Baly zpevněné jutou nebo pletivem sázíme i s obalem. Kotvení dřevin bude provedeno osazením kůlu, kůly budou dodány ve velikosti 2,5m délky, průměru cca 5-6 cm. Kůly budou zatlučeny do země mimo jámu. Dřevina bude upevněna popruhy šířky cca 2 cm. Proti zvěři budou stromy chráněny plastovým chráničem. Proti vlivu buřene budou vysazené dřeviny chráněny v prvních letech po výsadbě nastýlkou kůrodřevní hmoty (mulče).

14.1.2 Doba výsadby

Agrotechnické termíny pro přesazování jsou obdobné jako u běžných dřevin. Listnaté dřeviny vysazujeme buď na jaře od rozmrznutí půdy do rašení, nebo na podzim od opadu listů do zámrazu. Nejlepší výsledky vykazuje sadba v době, kdy jsou nízké teploty mezi 7° až 10°C, při nichž je nízký výpar a slabá transpirace.

Založení travino-bylinného porostu IV - V nebo VIII – IX

Výsadby IV nebo IX – XI

14.1.3. Hustota výsadby

U stromů je výsadba navržena v řadě vzdálené od krajnice přilehlé polní cesty asi 2 metry, od vnější hranice parcely 1,5 m. Rozestup stromů v linii je navržen 5 m. Rozmístění výsadeb je patrné z výkresu– Osazovací plán. Pro výsadbu je nutné vytýčení vedení inž. sítě, jejich průběh je patrný z již uváděného Osazovacího plánu (Výkres C1.2.7)

14.1.4. Druhové složení

jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*)
střemcha obecná (*Prunus padus*)
javor babyka (*Acer campestre*)

myrobalán (forma špičák)
líška obecná (*Corylus avellana*)

14.2. Údržba

V prvních letech po výsadbě je třeba zajistit intenzivní odbornou péči. Záleží to na ekologických podmínkách daného stanoviště. V podstatě jde o komplex zásahů jako u výsadby běžného školkařského materiálu, ale ve větších dimenzích, zejména pokud se týká ochrany před vysycháním a dodávání vláhy a ochrany před škodami zvěří.

Zálivka

- důkladná pravidelná zálivka je další základní podmínkou dobrého ujetí dřeviny v kombinaci s kůroděvním hmotou v mocnosti 0,1 m. Zálivka bude provedena v prvních třech letech (doba péče) v době rašení – pokud nebude dostatek vláhy po tání sněhové pokrývky (1x) a v době letních měsíců. V případě srážkově průměrného jara, se jarní zálivka přesune na letní období. V průběhu léta bude zálivka provedena 3x; celkem tedy 4x ročně. Zálivka bude prováděna dle aktuálního stavu počasí, v období beze srážek apod.

Ochrana proti okusu a sečení

- vysazené dřeviny budou chráněny proti škodami zvěří individuální ochrannou – plastovým chráničem,
- při odpovídající nastýlce kůroděvním hmoty je možné odplevelení výsadeb keřů v prvním roce po výsadbě značně omezit. Travní porost bude sečen křovinořezem nebo malotraktorem minimálně 2x ročně. Posečená biomasa bude odvezena mimo lokalitu.

Řez dřevin

- u stromů je nutné v prvních letech po výsadbě provádět výchovný řez – odstraňování suchých výhonů, obrostu, popřípadě výhonů z mateční rostliny a tím zabránit zplanění kultivarů, docílit dobrého založení koruny

- Vlastní řešení, specifikace materiálu

Příprava půdy

Pozemky pro výsadbu je nutné před započítím prací řádně vytýčit geodetem. Vhodnou zemědělskou technikou bude provedena příprava půdy pro výsev travního semene. V jarním období bude provedeno založení travního porostu na celé parcele. Po vzejití trávy bude porost lehce utužen lehkým válcem, posléze posečen, aby došlo zahuštění porostu a tvorbě drnu. Samotná výsadba ovocných dřevin může probíhat před nebo i po založení travního porostu. Přístup k linii výsadby je zajištěn z přilehlé polní cesty.

Výsadba stromů

Prostokořenné nebo krytokořenné sazenice budou zasazeny ručně do připravených jam dle velikosti kořenového systému jednotlivých dřevin. Se sazenicemi stromů musí být zacházeno dle správné zahradnické praxe, nevystavovat kořeny sazenic slunečním paprskům, zbytečně je nenechávat povalovat na zemi. Prostokořenné sazenice musí být ihned po transportu založeny do zemní rýhy, kdy dojde k obsypu kořenů zeminou a tím se zamezí vyschnutí kořenů. Jednotlivé stromy budou postupně vyzvedávány ze zemní rýhy a vysazovány. Do vyhloubené jámy, která bude do poloviny zalitá vodou (počká se na vsáknutí) bude umístěn odrostek, u kterého je nutné při výsadbě hlídat výšku kořenového krčku (nesmí být pod úroveň terénu). Po výsadbě dojde k zatlučení opěrných kůlů. Jelikož budou dřeviny vysazeny na otevřeném prostranství, budou kotveny dvěma 2,5 m kůly o min Ø 5-6 cm. Po výsadbě budou stromky uvázány ke kůlům bavlněným popruhem. Stromek bude znovu zalit. Jako poslední úkon bude provedena nastýlka kůro dřevní hmotou o tl. 0,1 cm a ploše o průměru kolem 40-50 cm kolem kmínku dřeviny a umístění plastového chrániče proti okusu.

Zatravnění

Osetí plochy parcel bude provedeno časně z jara nebo v období, které určí investor akce. Osetí bude provedeno travní směsí květnatá louka s orientačním poměrem zastoupení: trávy 70%, byliny 28% a jeteloviny 2%.

Rekapitulace druhů

jeřáb ptačí (<i>Sorbus aucuparia</i>)	20 ks
střemcha obecná (<i>Prunus padus</i>)	19 ks
javor babyka (<i>Acer campestre</i>)	18 ks
myrobalán (forma špičák)	15 ks
<u>líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)</u>	<u>8 ks</u>
celkem	80 ks

Po předání výsadby vlastníkovi (po tříleté péči v rámci realizace projektu) přechází veškerá údržba o zeleň na vlastníka. Pravidelná péče o zeleň povede k zajištění jejího stabilně dobrého zdravotního stavu.