




Investor:	ČR - ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Přerov Wurmova 606/2, 750 02 Přerov Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
Generální projektant:	GEODIS BRNO, spol. s r.o. Lazaretní 11a 615 00 Brno
Projektant části PD:	PROJEKCE ZAHRADNÍ, KRAJINNÁ a GIS, s.r.o. Mathonova 60, 613 00 Brno RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. Havlíčková 139/25a, Brno
Stavba:	Komplexní pozemková úprava v k.ú. Stará Ves u Přerova Dokumentace technického řešení
Část:	Opatření ke zpřístupnění pozemků - polní cesta C10
Stupeň:	Dokumentace pro územní řízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Yvona Lacinová	Datum:	únor 2012	Autorizační razítko:
		Č. zakázky:	1136	
		Druh dok.:	DUR	
Vypracoval:	Ing. Lenka Požárová	Úroveň dok.:	FINAL	
		Formát:	1 A4	
Kontroloval:	Ing. Yvona Lacinová	Číslo paré:		
				

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Polní cesta C10**

Objednatel 1: **Česká republika - Ministerstvo zemědělství**
Pozemkový úřad Přerov

Adresa: Wurmova 606/2, 750 02 Přerov

V techn.záležitostech je oprávněn jednat: Ing. Dalibor Hanzl, Ing. Alžběta Šamánková

IČ: 00020478

Objednatel 2: **Ředitelství silnic a dálnice ČR, příspěvková organizace**

Adresa: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

V techn.záležitostech je oprávněn jednat: Ing. David Kovář

IČ: 65993390

Zpracovatel: **GEODIS BRNO, spol. s.r.o.**

Adresa: Lazaretní 11a, 615 00 Brno

Ve věcech smluvních je oprávněn jednat: Ing.Ivo Hanzl

V techn.záležitostech je oprávněn jednat: Ing. Milan Hrčka

IČ: 005 59 709

Tel./fax.: 538 702 040 / 538 702 061

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., Brno

Číslo účtu: 2031252031/2700

Místo stavby: katastrální území Stará Ves u Přerova (753939)

Datum zpracování díla: únor 2012

Zpracovatelský tým: Ing. Yvona Lacinová, Ing. Barbora Janečková, Ing. Lenka Požárová

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Území, ve kterém jsou navrženy polní cesty v rámci plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stará Ves je členité. Účelové komunikace jsou v řešeném území zastoupeny především polními cestami.

Cestní systém je v řešeném území poměrně pravidelný a stabilizovaný. Polní cesty jsou nezpevněné, jejich šířka se pohybuje přibližně od 2,5 do 3,5 metrů. V jihozápadní části řešeného území je vytvořen pravidelný systém nezpevněných polních cest, který je v poměrně dobrém stavu. V severovýchodní části území se vlivem změny reliéfu na nezpevněných cestách projevuje vodní eroze. Nové polní cesty jsou navrhovány převážně z důvodů nutnosti zpřístupnění pozemků.

3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh vedlejší polní cesty v kategorii P4,0/30 s povrchem asfaltovým. Jedná se o jednu ze třinácti vedlejších cest navržených v řešeném území.

Navržená cesta C10 začíná na hranici vnitřního obvodu KPÚ v severovýchodním cípu zastavěného území obce Stará Ves, ve které má návaznost na stávající asfaltovou komunikaci. Cesta pokračuje po stávající zpevněné komunikaci až na křižovatku s hlavní cestou C3, kde končí.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Pro zpracování návrhu založení lokálního biocentra byly využity následující podklady:

1. **Geodetické zaměření** řešeného území bylo provedeno v systému - výškopis Balt po vyrovnání, polohopis S - JTSK. Zaměření provedla firma Geodis Brno, spol. s r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno, září 2011.

2. **BPEJ** – mapová část, (digitální zpracování poskytl ČR Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Přerov)

3. **Územní plán** obce Stará Ves u Přerova - zpracovala Ing. arch. Šárka Moráňová, Alfaprojekt Olomouc a.s., 2002

6. Zásady návrhu

Návrh vedení polní cesty vychází z terénního průzkumu a dále z požadavků sboru zástupců obce Stará Ves.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Stavba polní cesty C10 nebude rozdělena na dílčí stavební objekty.

8. Údaje o souladu s ÚPD

Obec Stará Ves u Přerova má územní plán zpracovaný v roce 1997 (Ing. arch. Šárka Moráňová, ALFA - PROJEKT, Tylova 4, Olomouc). Dle platného územního plánu směrové vedení trasy respektuje stávající polní cestu.

9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

1. Magistrát města Přerova - odbor koncepce a strategického rozvoje, oddělení územního plánování

Vyjádření ze dne 5.1.2012, č.j. MMPr/177792/2011

Na k.ú. Stará Ves u Přerova je v platnosti Územní plán sídelního útvaru Stará Ves u Přerova, schválený Obecním zastupitelstvem. Platnou územně plánovací dokumentaci je nutno respektovat, její soulad se záměrem posuzuje příslušný stavební úřad, o změnách rozhoduje zastupitelstvo obce.
Stanovisko zhotovitele: Vzhledem k probíhajícím pracem na PSZ je řešena změna územního plánu.

Vyjádření ze dne 27.7.2012, č.j. MMPr/084110/2012

Pro správní území obce Stará Ves u Přerova je v platnosti Územní plán sídelního útvaru Stará Ves u Přerova, schválený Obecním zastupitelstvem 26.1.1999. V současné době probíhá společné jednání o návrhu Změny č. 4 územního plánu sídelního útvaru Stará Ves u Přerova. Pokud by návrh neodpovídal potřebám plánu společných zařízení, je potřeba ho připomínkovat.
Stanovisko zhotovitele: Zhotovitel bere na vědomí probíhající změnu územního plánu.

2. Vodovody a kanalizace Přerov a.s.

Vyjádření ze dne 3.2.2012, značka 231358/2011-MZE-130775

Při dotčení vodárenských sítí či jejich ochranných pásem je nutné vždy před jakoukoliv plánovanou konkrétní akcí požádat o nové vyjádření a objednat vytyčení podzemního vedení.
Stanovisko zhotovitele: Sítě jsou v PSZ vyznačeny. Další stupně projektová dokumentace jednotlivých částí PSZ budou předloženy k odsouhlasení.

Vyjádření ze dne 31.7.2012, značka 117989/2012-MZE-130775

K aktualizaci návrhu společných zařízení v k.ú. Stará Ves u Přerova nejsou připomínky. Při budování příkopů nutné dodržovat normu ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítě technického vybavení".

Stanovisko zhotovitele: Sítě jsou v PSZ vyznačeny. Další stupně projektová dokumentace jednotlivých částí PSZ budou předloženy k odsouhlasení.

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc

Vyjádření ze dne 6.3.2012, značka 2013/12-22100

K předloženému plánu společných zařízení nemáme připomínky.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

4. Správa silnic olomouckého kraje

Vyjádření ze dne 19.1.2012, značka SSOK-CE 24348/2011

Při realizaci sjezdů je nutná žádost o připojení ke krajské silniční síti a to písemnou formou na Policii ČR DI Přerov a na SSOK SÚ Jih a MÚ Přerov, Odbor dopravy. Připojení musí být v souladu s vyhl. č. 104/97 Sb. Je doporučeno řešit odvodnění pozemků nesouvisejících se silniční sítí pokud možno mimo silniční odvodňovací zařízení, v místech, kde to není možné, je nutné tuto situaci řešit dohodou o údržbě a jejím financování vlastníkem, z jehož pozemku jdou vody do příkopu zaústěny.

Stanovisko zhotovitele: Žádosti o připojení budou podrobně řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

5. Archeologický ústav AČR

Vyjádření ze dne 21.12.2011, značka 22/12

Celé území k.ú. Stará Ves u Přerova lze považovat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst.2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Při zásazích pod povrchem stávajícího terénu je tedy nutno provést záchranný archeologický výzkum. Pokud dojde k nálezům mimo záchranný archeologický výzkum, je nutné tuto skutečnost oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zabránit poškození nálezů - viz § 176 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Stanovisko zhotovitele: Zhotovitel si je vědom toho, že navržené prvky leží v území s archeologickými nálezy, tato skutečnost bude zmíněna v technických zprávách jednotlivých zařízení a bude respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

Vyjádření ze dne 9.7.2012, značka 2903/12 DS

Upozorňuje, že všechna plánovaná společná zařízení, včetně nového navrženého příkopu P5 leží na území s archeologickými nálezy, které je chráněno podle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Před provedením výkopových prací je nutné provést záchranný archeologický výzkum.

Stanovisko zhotovitele: Zhotovitel si je vědom toho, že navržené prvky leží v území s archeologickými nálezy, tato skutečnost bude zmíněna v technických zprávách jednotlivých zařízení a bude respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

6. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, středisko Olomouc

Vyjádření ze dne 9.1.2012, č.j. 00009/LM/2012

Plánované umístění výsadeb je doporučeno umístit s ohledem na vedení inženýrských sítí. V místě křížení liniové výsadby s ochranným pásmem technické infrastruktury navrhnout pouze zatravnění nebo výsadby vhodných druhů domácích keřů. Do ochranného pásma pokud možno vůbec neumísťovat výsadby stromů.

Protierozní a vodohospodářská opatření bez připomínek.

Do severovýchodní části řešeného k.ú. zasahuje Evropsky významná lokalita (EVL) Přestavlcký les (kód lokality CZ 0710148). Zemědělské pozemky, které jsou součástí EVL a jsou zahrnuty do KPÚ je nutno respektovat a zajistit soulad obhospodařování s posláním EVL.

Liniové prvky je třeba vymezit v dostatečné šířce, aby v budoucnu nedocházelo při růstu dřevin ke konfliktu s uživateli sousedních pozemků. Pro zdárný a bezproblémový vývoj stromů je doporučeno vymezit minimální šířku liniových prvků 5 m. Je nezbytné zajistit návaznost stávajících i nově navržených prvků ÚSES na systémy v sousedních katastrálních územích.

Stanovisko zhotovitele: Uvedené požadavky jsou v dokumentaci plánu společných zařízení dodrženy.

Vyjádření ze dne 9.7.2012, č.j. 01061/LM/2012

Po prostudování podkladů k PSZ a na základě konzultace se zpracovatelem PD sdělujeme, že k předložené změně nemáme zásadní připomínky.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

7. Policie ČR, obvodní oddělení Přerov, dopravní inspektorát

Vyjádření ze dne 22.12.2011, č.j. KRPM-306-493/ČJ-2011-140806

Dopravní inspektorát nemá námitek ke zpracování návrhu společných zařízení v rámci KPÚ v k.ú. Stará Ves u Přerova.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

Vyjádření ze dne 2.7.2012, č.j. KRPM-266-252/ČJ-2012-140806

Souhlasí. Důvodem aktualizace návrhu PSZ bylo zrušení suchého poldru SN1 a nově navržený příkop P5, všechna ostatní navržená opatření zůstávají beze změn.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

8. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Vyjádření ze dne 12.7.2012, č.j. KUOK 61881/2012/ KÚOK/59152/2012/ODSH-S/131

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ve smyslu ustanovení § 9 odst. 20 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku souhlasí s předloženým návrhem PSZ.

Konkrétní dotčení silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje při realizaci navržených opatření je nutné projednat s jejich majetkovým správcem. V dalším stupni PD budou u stávajících propustků připojení sjezdů na silnici jejich čela řešena v šikmé úpravě.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

9. Krajský úřad olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje

Vyjádření ze dne 26.7.2012, č.j. KUOK 66866/2012, KÚOK/59160/2012/OSR/495 202 V/5

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, posoudil předložený návrh a porovnal jej se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, vydanými usnesením UZ/21/32/2008 dne 22.2.2008.

Z výše uvedené územně plánovací dokumentace vyplývá pro předmětné území nutnost respektovat:

- návrh dálnice D1
- vymezení regionálního biokoridoru ÚSES
- stávající inženýrské sítě a zařízení

Do výše uvedeného katastrálního území dále zasahuje záplavové území a CHOPAV, kvartér řeky Moravy.

Stanovisko zhotovitele: Uvedené skutečnosti byly v návrhu PSZ respektovány.

B. Technická zpráva

1. Popis území

Cesta C10 je navržena severovýchodně od obce Stará Ves. Území je zde výškově členité. Navržená cesta začíná na hranici vnitřního obvodu KPÚ v severovýchodním cípu zastavěného území obce Stará Ves, ve které má návaznost na stávající asfaltovou komunikaci. Cesta pokračuje po stávající zpevněné komunikaci až na křižovatku s hlavní cestou C3, kde končí odvodňovacím žlabem (Z5). V trase cesty se ve staničení 20 m nachází stávající propustek (P16). Cesta není doprovázena stávajícími příkopy.

2. Popis stavebně - technického řešení

2.1 Kategorie cesty

Předmětem dokumentace je návrh vedlejší polní cesty v kategorii P4,0/30 s povrchem asfaltovým.

2.2 Směrové vedení trasy

Cesta začíná na hranici vnitřního obvodu KPÚ v severovýchodním cípu zastavěného území obce Stará Ves, ve které má návaznost na stávající asfaltovou komunikaci. Do staničení 110 m vede cesta podél hranice obvodu KPÚ, poté se stáčí směrem na východ a pokračuje po stávající zpevněné komunikaci ke staničení zhruba 840 m, kde zatačí směrem k jihovýchodu. Během své trasy se cesta kříží s vedlejšími cestami C9, C11, C12 a s doplňkovou cestou C27. Cesta končí na křižovatce s hlavní cestou C3.

2.3 Připojení na stávající pozemní komunikace

Navržená cesta se napojuje ve staničení 0,000 m na stávající asfaltovou komunikaci.

2.4 Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy žádné výhybny.

2.5 Rozšíření v obloucích

Vozidlo při jízdě směrovým obloukem zabírá větší šířku jízdního pásu než v přímé. Proto je potřeba ve směrových obloucích o poloměru menším než 200m provést rozšíření jízdního pásu o šířku danou v tabulce ČSN 73 6109 (Projektování polních cest).

V trase cesty C10 je nejmenší použitý poloměr oblouku 40m, což podle tabulky znamená nutnost rozšíření o 0,79 m na každou stranu.

2.6 Způsob odvodnění

Parametry komunikace: délka - 1099,43 metrů
povrch - asfaltový
šířka komunikace - 5 metrů (z toho 2x 0,5 m krajnice)

Úsek 1 - staničení 0,000 až 0,100 km, délka 100 metrů

výměra úseku (ha)	koeficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m3)
0,0400	0,9	0,0360	162	5,8320	5,2488
0,0100	0,8	0,0080	162	1,2960	1,1664

0,0500	0,0440	7,1280	6,4152
Úsek 2 - staničení 0,100 až 0,670 km, délka 570 metrů			

výměra úseku (ha)	koefficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m3)
0,2280	0,9	0,2052	162	33,2424	29,9182
0,0570	0,8	0,0456	162	7,3872	6,6485
0,2850		0,2508		40,6296	36,5666

Úsek 3 - staničení 0,670 až 0,824 km, délka 154 metrů

výměra úseku (ha)	koefficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m3)
0,0616	0,9	0,0554	162	8,9813	8,0832
0,0154	0,8	0,0123	162	1,9958	1,7963
0,0770		0,0678		10,9771	9,8794

Úsek 4 - staničení 0,824 až 1,100 km, délka 276 metrů

výměra úseku (ha)	koeficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m3)
0,1104	0,9	0,0994	162	16,0963	14,4867
0,0276	0,8	0,0221	162	3,5770	3,2193
0,1380		0,1214		19,6733	17,7060

2.7 Výškové řešení

Niveleta cesty je vedena mírně nad a pod úrovní terénu. Výškově se trasa cesty pohybuje mezi 318,53 m.n.m a 347,95 m.n.m.

Výškové vedení trasy bylo voleno přiměřeně k charakteru dopravy a významu cesty, jakož i k povaze území. Trasy cest byly navrženy tak, aby výškově splývaly harmonicky s terénním reliéfem a přitom měly výškové a směrové poměry odpovídající důležitosti a návrhové kategorii cest. Podle možností se navrhly delší úseky, menší podélné sklony a větší poloměry výškových oblouků. Návrh nivelety (rozvinutý nárys trasy do svislé roviny, určuje výškový průběh trasy a skládá se z přímek a výškových oblouků) je ve vzájemné spojitosti se směrovým vedením trasy. Minimální podélný sklon nivelety vyplývá z požadavku dokonalého odvodnění vozovky. Na vozovkách zpevněných byl proto stanoven minimální podélný sklon nivelety 0,3%. Na vozovkách nezpevněných je doporučen minimální podélný sklon nivelety 2,0%; výsledný sklon zároveň nesmí klesnout pod 0,5%. Maximální hodnoty podélného sklonu nivelety v přímé trase jsou u hlavních zpevněných cest 15% a u cest nezpevněných (zemních) 11%, v případě vyššího podélného sklonu trasy (C22, C25, C28) je navrženo lokální zpevnění cesty kameny.

2.8 Dotčená zařízení technické infrastruktury

Trasou je dotčeno vedení vodovodu (ve staničení 0-50 m, 580 m a 800 m) a vedení ČEZ (ve

staničení 800 m).

2.9 Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Navržená polní cesta je z krytu asfaltového.

Konstrukční vrstvy vozovky se skládají:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Vibrovaný štěrk (ČSN 73 6126-2)	VŠ	150 mm
Štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1)	ŠD _B	150 mm
Celkem		390 mm

Výběr vhodného základního konstrukčního typu vozovky umožňuje Katalog vozovek polních cest - Změna č. 2, vydaná Ministerstvem zemědělství v roce 2011.

Navržené zpevnění a povrchy (konstrukce vozovky) lze po schválení Plánu společných zařízení a podle potřeby změnit formou odsouhlasení sborem zástupců. Při následné tvorbě dokumentace pro stavební povolení může dojít ke změnám, popř. upřesněním.

3. Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Po pravé straně cesty je navrženo doplnění lokální biokoridoru (LBK 10) od staničení 110 m do staničení 670 m.

4. Vztahy k chráněným složkám přírody

Návrh polní cesty nezasahuje do chráněných složek přírody.

5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba polní cesty nebude mít negativní vliv na životní prostředí.