

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	GALLOPRO s.r.o. Nová 1564, Říčany 251 01 Perucká 1, Praha2 125 00 Tel:224 253 194 IČ:27142094	
Ing. Pavel Gallo	Ing. Dana Vondráčková	Ing. Dana Vondráčková		
Kraj:	Středočeský			
Obec:	Petrovice, k.ú. Obděnice			
Objednal:	SPÚ pobočka Příbram			
Název: POLNÍ CESTA RCH 2			Datum:	03/2014
			Zak.č.	29/2013
			Stupeň dokumentace:	DSP
Obsah: A. Průvodní zpráva				
			Měřítko:	Č. přílohy: A

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Rekonstrukce cesty hlavní 2 – RCH 2 “
Druh stavby : rekonstrukce
Rozsah: Větev „A“ délka 0,967 64 km
Větev „B“ délka 0,069 80 km
Celkem délka 1,037 44 km
Místo stavby : katastrální území Obděnice parc.č.1 824
Obec : Petrovice
Obecní úřad: Petrovice
Kraj : Středočeský
Okres : Příbram
Stavební úřad : Sedlčany
Projektant : GALLO PRO s.r.o., IČ 27142094, Perucká 1, Praha 2
Ing.Dana Vondráčková
Zodpovědný projektant : Ing.Pavel Gallo,
č.autorizace pro dopravní stavby 2664
Objednatel : STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj
Pobočka Příbram
Poštovní 4
261 01 Příbram

2. Základní údaje o stavbě – objekt č.1 –Polní cesta RCH 2

Větev „A“ délka 967,64m

Větev „B“ délka 69,80m

Celkem délka 1037,44m

a) Záměr stavby

Záměrem stavby je obnova polní cesty v délce 967,64m (větev A), rozšíření vozovky polní cesty na šířku 4,0m + krajnice 2x0,5m a vybudování nové konstrukce v délce 69,80m (větev B). Polní cesta RCH 2 byla poničena povodní, byla stržena vrchní vrstva z asfaltového betonu a poškozeny podkladní vrstvy komunikace. Polní cesta je využívána jako spojnice osad Ohrada – Nálesí. Podle plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav pro k.ú. Obděnice je polní cesta zařazena do kategorie hlavních polních cest s parametry

P5,0/20, tzn. šířka koruny 5,0 m, šířka vozovky 4,0 m, krajnice 2x 0,5m, návrhová rychlost 20 km/hod.

b) Umístění trasy polní cesty

Umístění trasy polní cesty RCH 2 je dáno stávající polní cestou. Polní cesta se nachází na pozemku č.p.p. 1824, který je dostatečně široký, aby bylo možno cestu rozšířit na š.koruny 5,0m.

c) Stručná charakteristika území

Polní cesta RCH 2 se napojuje na místní komunikaci za osadou Ohrada, která se nachází východním směrem od střediskové obce Petrovice a jižně od obce Obděnice. Území je poměrně členité, až svažité. V místě napojení polní cesty na MK za osadou Ohrada prochází cesta úvozem v délce cca 85m, kde navrhujeme pouze obnovu krytu vozovky bez rozšíření polní cesty. Dále od km 0,085 je navrženo rozšíření vozovky polní cesty na š.koruny 5,0m až do konce úpravy. Konec úpravy polní cesty je pro větev A na hranici s k.ú. Ratiboř a větev B na hranici s k.ú. Pořešín

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Podklady

Základní mapa ČR 1:10 000

Polohopisné a výškopisné zaměření 1 : 1000

DKM pro k.ú. Obděnice

Průzkum v terénu

Jednání se zadavatelem

Stanoviska dotčených orgánů a organizací.

Inženýrsko geologický průzkum – RNDr. Miloš Čeleda

Plán společných zařízení KoPÚ pro k.ú. Obděnice.

Dopravní podmínky

Hlavní polní cesta RCH 2 je součástí sítě polních cest, navržených v Plánu společných zařízení KoPÚ pro k.ú. Obděnice. V této řešené části je cesta RCH 2 jedinou páteří komunikací pro celé přilehlé území, je využívána pro zpřístupnění zemědělských pozemků podél cesty a jako spojka mezi osadami Ohrada a Nálesí (okres Písek) . Z polní cesty RCH 2 v km 0,435 odbočuje větev „B“ směrem jihozápadním a končí na hranici s k.ú. Pořešín.

d) Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum byl proveden RNDr. Milošem Čeledou v únoru 2014 , byly provedeny průzkumné sondy v průběhu trasy polní cesty.

Výsledky průzkumu byly zapracovány do projektové dokumentace. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí této projektové dokumentace.

V závěru zprávy inženýrsko – geologického průzkumu je zjištění, že podloží pro rozšíření je tvořeno pískem s příměsí jemnozrnné zeminy ulehlé (s příměsí štěrku). Jedná se o zeminy velmi mírně namrzavé a s ohledem na jejich propustnost jsou odolné vůči působení vody.

Provádění zemních prací není problematické, jedná se o tř. těžitelnosti 3-4.

V části 5 Inženýrsko – geologického průzkumu je uvedeno: „Pro dosažení hodnoty modulu deformace E 40-45 MPa je možno jako jednoznačný závěr doporučit po odtěžení humózních zemin **ponechání zemin zemní pláně v původní podobě**“. Dále je uvedeno „případně pro zvýšení únosnosti použít štěrkodrt' do 100 mm. Vzhledem k tomu, že na převážné části cesty je štěrková vozovka, která je dostatečně únosná, nepředpokládá se pro rozšíření vozovky další zvyšování únosnosti.

e) Klimatické podmínky

Trasa cesty leží v klimatickém regionu č.7 (MT4), který je mírně teplý, vlhký, průměrné roční srážky dosahují hodnoty 700-800mm, průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 5 až 6°C.

4. Členění stavby

Stavba nebude členěna na stavební objekty, tvoří 1 stavební objekt.

5. Podmínky realizace stavby

Výstavba polní cesty bude prováděna souvisle, v době výstavby bude úsek Ohrada – Nálesí uzavřen. Doporučená objížďka je po trase OBDĚNICE – POREŠÍN – KOJETÍN – HNĚVANICE – BRANIŠOVICE – RATIBOŘ - NÁLESÍ.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Na základě Plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav pro k.ú.Obděnice byl pro polní cestu RCH 2 v DKM vyčleněn pozemek č.parc. 1824, který je ve vlastnictví obce Petrovice. Zájmy vlastníků sousedních nemovitostí nebudou dotčeny.

7. Předávání stavby do užívání

Vybudovaná polní cesta bude v souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., předána do vlastnictví obci Petrovice po dokončení realizace stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Celková délka navržené trasy je rozdělena do dvou úseků:

Větev „A“ délka 967,64m

Větev „B“ délka 69,80m

Celkem délka 1037,44m

Jedná se o obnovu a rozšíření polní cesty poničené povodní. Polní cesta RCH 2 vychází z MK za osadou Ohrada, vede jižním směrem v délce 435 m, pak se stáčí k jihovýchodu (větev A) a končí na hranici s k.ú. Ratiboř, větev B se v km 0,435 stáčí k západu a vede v délce 69,8m na hranici s k.ú. Pořešín.

Navržena je šířka vozovky 4,0m a krajnice 2x0,5m, šířka koruny polní cesty 5,0m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky navržen z asfaltového betonu, krajnice z drceného kameniva.

Komunikace bude zpřístupňovat zemědělské pozemky pomocí hospodářských sjezdů v počtu 8 ks o šířce 8,0m z to 4 ks trubních DN 400mm. Navrhuje se jedna výhybna v km 0,400 o délce rozšíření 20 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

Polní cesta RCH 2 je v souladu s její funkcí a dle ČSN 736109 navržena v kategorii polních cest P 5/20 jako jednopruhová obousměrná s jednou výhybnou. Vzhledem k využití polní cesty pro zemědělskou dopravu a dopravu mezi osadami Ohrada - Nálesí je navržena pro třídu dopravního zatížení V. a kryt navržen z asfaltového betonu. Směrové řešení bylo určeno návrhem vyčleněného pozemku. Do směrového polygonu bylo vloženo 9 směrových kružnicových oblouků. Příčný sklon vozovky byl navržen levostranný 2,5% a střežovitý 2,5%.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

V projektované stavbě je v km 0,435 stávající trubní propustek DN 600mm délky 10m, který odvádí vodu z podélných příkopů polní cesty do odvodňovacího kanálu, který dále vede do Pořešického potoka. Čela propustku jsou zhotovena z lomového kamene na cementovou maltu. Stav propustku je dobrý, není třeba provádět jakékoliv opravy.

V km 0,456 je stávající propustek DN 300mm délky 8,5m, bez čel a bez zpevnění vtoku a výtoku. Propustek převádí vodu z pravostranného příkopu pod vozovkou polní cesty do levostranného příkopu a dále do odvodňovacího kanálu. Navrhuje se zpevnit výtok ze stávajícího propustku a dále vybudovat čelo z lomového kamene na cementovou maltu.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem. Od začátku úpravy byl navržen jednostranný příčný sklon 2,5% do km 0,332 s odtokem vody do přilehlého

zatravněného pozemku, od km 0,332 do konce úpravy je voda svedena do stávajícího levostranného a pravostranného (od km 0,456) příkopu, který odvádí vodu propustkem DN 600 mm do stávajícího odvodňovacího kanálu (km 0,435) na pravou stranu cesty, kde dále odtéká pravostranným přítokem do Pořešického potoka. Dno levostranného příkopu od km 0,317 do km 0,425 21 se navrhuje zpevnit žlabovými tvárnicemi do betonového lože TBM 090-600 z důvodu malého sklonu (0,3%) Pravostranný příkop je převeden do levostranného stávajícím propustkem DN 300mm. Oba příkopy se navrhují pročistit, levostranný v délce 650,54 m a pravostranný v délce 511,64 m. (dle C.1.4. Charakteristické příčné řezy). Od km 0,480 je navržen střechovitý příčný sklon s odtokem vody do přilehlých příkopů.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V projektované stavbě se nenachází uvedené zařízení.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V projektované stavbě se nenachází uvedené zařízení.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

8.2.6.1. Dopravní značky, dopravní zařízení

Nenavrhují se žádné dopravní značky.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby nejsou žádné další objekty.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Viz. B.6.Inženýrskogeologický průzkum.

Stanoviska orgánů a správců, podmínky :

1. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8 Děčín – stavba nezasahuje do ochranného pásma podzemní a nadzemní sítě
- 2.ČEZ ITC Service, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 – bez připomínek
- 3.Obvodní báňský úřad pro území Hl.města Prahy a kraje Středočeského,Kozí 4, P.O.BOX 31 Praha 1 – bez připomínek
- 4.Telefonica O2 Czech Republic a.s., Olšanská 55/5, 130 00 Praha 3 – nedojde ke střetu s podzemním vedením telekomunikační sítě
- 5.Povodí Vltavy s.p.,závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice – bez připomínek
- 6.MěÚ Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství Nádražní 336, 264 80

Sedlčany – stavebník musí požádat o vydání stavebního povolení tento odbor

7. Obec Petrovice, 265 55 Peetovice 26 – bez připomínek

8. Obecní úřad Petrovice – stavebí úřad, 265 55 Peetovice 26 – požaduje doplnit alejovou zeleň (např. lípa, dub, buk, javor..)

9. ČEPRO a.s., Dělnická 213, 170 04 Praha 7 – bez připomínek

10. Hasičský záchranný sbor Střed.kraje, územní odbor, Školní 70, 261 01 Příbram VII – bez připomínek

11. Lesy ČR s.p., Lesní závod Konopiště, Želetinka 12, 256 01 Benešov u Prahy – souhlasí se stavbou

12. Ministerstvo obrany, VUŠS, Hradební 12, 110 05 Praha – vydává souhlasné stanovisko

13. Čeps a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 – bez připomínek

14. RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno – bez připomínek

15. NET4GAS, Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22 – nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL

16. SYRAKUS a.s., Havlíčkova 1026/6, 110 00 Praha 1 – ohlásit zahájení prací 1 měsíc předem

17. MERO ČR a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou – nedochází ke střetu se zařízením spravovaným MERO

18. SčV a.s., Novohospodská 93, Příbram IX 26101 (VEOLIA) – bez připomínek

19. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – souhlasí se stavbou

20. Policie ČR – Dopravní inspektorát Územního odboru Příbram, Žežická 498, 261 01 Příbram V-Zdaboř – nemá námítky.

21. MěÚ Sedlčany, odbor životního prostředí – nemá k realizaci záměru připomínky

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při výstavbě polní cesty RCH 2 nedojde ke střetu se žádným podzemním a nadzemním vedením.

Zásah stavby do území

Dojde ke kácení stromů v počtu 19 ks o prům. 30 cm a k odstranění křovin na ploše cca 840 m².

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nebude mít nároky na žádné zdroje energie.

12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá vliv na zdraví a životní prostředí. Nejsou navrhována žádná protihluková opatření. Při výstavbě bude použito běžných stavebních mechanismů. Při dopravě hmot a materiálů musí dodavatel dbát toho, aby nedocházelo k znečišťování komunikací.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Podmínky pro nutnost vypracování plánu BOZP stanoví § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Podle podmínek § 15 odst. 1 a 2 není nutno na tuto stavbu vypracovat plán BOZP.

Podle zákona č. 309/2006 Sb. se povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP nevztahuje na stavbu, pokud nebudou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby pracoviště bylo prostorově a konstrukčně vybaveno tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí. (§ 2 zákona č. 309/2006 Sb.)

Konstrukce vozovky je navržena z materiálů odolných z hlediska požární bezpečnosti a parametry polní cesty z hlediska šířky vozovky a únosnosti splňují podmínky pro průjezd vozidel HZS. Jde o stavbu, která obecně vytváří předpoklady pro případné využití k požární ochraně jiných staveb a zařízení.

Polní cesta neobsahuje žádné objekty, které by mohly být zdrojem požáru, naopak může být využita pro odsun obyvatelstva nebo hospodářských zvířat z míst ohrožení, případně jako příjezdová komunikace k požáru.

Vlastní stavba, při dodržení technologických předpisů při výstavbě, nevyžaduje žádné požárně bezpečnostní opatření.



Březen 2014

Ing. Gallo Pavel