

SELLA & AGRETA s.r.o.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AKCE: Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce

ČÁST :	7.	Plán společných zařízení
	7. B.	Dokumentace technického řešení
	7.B.1.	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
	7.B.1.1.	Polní cesta HC1
	7.B.1.2.	Polní cesta HC2
PŘÍLOHA :	7.B.1.1.1.1	Průvodní zpráva
	7.B.1.2.1.1	Průvodní zpráva

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
a)	Označení stavby	3
b)	Zadavatel	3
c)	Zhotovitel	3
2.	Charakteristika území navrhovaných staveb	4
3.	Předmět dokumentace	5
4.	Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění	5
5.	Výchozí podklady pro návrh staveb	5
6.	Zásady návrhu	6
7.	Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty	7
8.	Údaje o souladu s ÚPD	7

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce
Polní cesty HC1 a HC2

b) Zadavatel

Zadavatel : ČR- Ministerstvo zemědělství
Státní Pozemkový úřad Chrudim
Adresa : Poděbradova 909, 537 01 Chrudim 1
Zastoupený: Ing. Ivou Bosákovou - ředitelkou pozemkového úřadu
IČ: 00020478

c) Zhotovitel

SELLA&AGRETA s.r.o.
Vrbová 655
562 01 Ústí nad Orlicí
Jednatel a odpovědná osoba ve věcech smluvních ing. Milan Petr
Odpovědný projektant KPU Alena Truhličková
Tel. 465 472 241
Fax. 465 472 241
e-mail sella.agreta@seznam.cz

Zodpovědné osoby projektanta:

hlavní projektant	- ing. Milan Petr, aut. Ing.
Kontrola:	- Alena Truhličková
HIP:	- ing. Milan Petr, aut. Ing. - Č. ČKAIT 0700829
Odpovědný projektant	- ing. Jiří Poláček, aut. Ing. - Č. ČKAIT 0701367
Projektant:	- Tereza Jansová

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na výstavbu polní cesty resp. vozovky a krajinic na předem nově vytvořeném pozemku, který bude nově definován návrhem společných zařízení.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce.

Jedná se o rovinaté, zemědělsky intenzivně využívané území.

Cesta HC1 spojuje obec Blansko se silnicí II/355 mezi Přestavlky a Hrochovým Týncem a slouží k zemědělské i ostatní dopravě. V řešeném území tvoří významnou spojnici, napojují se na ni polní cesty HC2 a HC3 a HC4 vedoucí do Skalice.

Cesta HC2 spojuje obec Skalice s cestou HC1 napojující se na silnici II/355 mezi Přestavlky a Hrochovým Týncem a slouží k zemědělské i ostatní dopravě. V řešeném území tvoří významnou spojnici, kříží se s cestou HC3.

Stavby budou umístěny na stávajících pozemcích v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce

HC1

Kat. území	Par.číslo	kulutra	vlastník
Blansko u Hrochova Týnce	KN 740	Ostatní plocha	Město Hrochův Týnec
Blansko u Hrochova Týnce	KN 739/2	Ostatní plocha	Město Hrochův Týnec
Blansko u Hrochova Týnce	KN 742/1	Ostatní plocha	Město Hrochův Týnec
Blansko u Hrochova Týnce	KN 756/4	Ostatní plocha	České dráhy a.s.
Blansko u Hrochova Týnce	KN 626/47	Orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad
Blansko u Hrochova Týnce	KN 743/4	Ostatní plocha	Město Hrochův Týnec
Blansko u Hrochova Týnce	KN 730	Ostatní plocha	Město Hrochův Týnec

HC2

Kat. území	Par.číslo	kulutra	vlastník
Blansko u Hrochova Týnce	KN 739/2	Ostatní plocha	Město Hrochův Týnec
Blansko u Hrochova Týnce	KN 756/4	Ostatní plocha	České dráhy a.s.

Pozemky budou v rámci návrhu nového uspořádání pozemků sloučeny a tvarově upraveny tak, aby celá stavba byla umístěna na pozemku ve vlastnictví Města Hrochův Týnec.

3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávajících makadamových polních cest HC1 a HC2 - opatření pro zpřístupnění pozemků navrhované v rámci plánu společných zařízení při KPÚ Blansko u Hrochova Týnce.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem staveb navrhovaných rámci opatření ke zpřístupnění pozemků jako součásti plánu společných zařízení při KPÚ Blansko u Hrochova Týnce je vytvoření funkční dopravní sítě v řešeném území, zabezpečení zpřístupnění všech pozemků v souladu s prostupností území a účelným propojením sítě zemědělských cest se sítí místních komunikací a státních silnic.

V rámci návrhu těchto opatření je snahou projektanta navrhnout stavby tak, aby plnily nejen funkci dopravní, ale i protierozní (rozdělení velkých bloků orné půdy), vodohospodářskou (záchytné příkopy umožňující odvedení a zasakování srážkových vod z řešeného území) a aby přispívaly k ochraně a zlepšení životního prostředí (návrh výsadby doprovodné zeleně)

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Výchozí podklady pro návrh staveb byly :

Zákony a metodické návody

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (Mze-ÚPÚ, 2010)
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest únor 2013
- TP Č.j. 26206/05-17170 Katalog vozovek polních cest Změna č. 2 2011
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací leden 2006
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic říjen 2004
- Zákon č. 13/997 o pozemních komunikacích
- prováděcí vyhláška 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích

-

Geodetické podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území provedené firmou Geodetales Chrudim s.r.o. v polovině roku 2013
- geometrické a polohové určení vnějšího a vnitřního obvodu zájmového území provedené firmou Geodetales Chrudim s.r.o. v listopadu roku 2013.

Mapové podklady

- rastrová základní mapa ČR 1 : 10 000
 - list 13-42-15
 - list 13-42-20
 - list 13-42-14
 - list 13-42-19
- mapa KMD poskytnutá katastrálním úřadem v digitální podobě
- mapy zjednodušené evidence 1 : 2880 v rastrové podobě
- ortofotomapa zájmového území (připojena pomocí WMS služeb geoportal.cuzk.cz)

Ostatní

- Územní plán Města Hrochův Týnec zhotovený Ing. Arch. Pavlem Čížkem v roce 2011.
- Dokumentace KPIÚ sousedních obcí
 - Hrochův Týnec – probíhá zpracování firmou GAP Pardubice s.r.o.
 - Dvakačovice – probíhá zpracování firmou GEOVAP, spol. s r.o.
- Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce zhotovená firmou Sella & Agreta s.r.o. v březnu roku 2013.

6. Zásady návrhu

Návrh polních cest byl proveden v souladu s výše uvedenými dokumentacemi, bylo přihlédnuto k připomínkám a návrhům sboru zástupců vlastníků a zástupců Města Hrochův Týnec. (viz. doklady o projednání, vyjádření DOSS, zápisy z jednání).

Cesty byly navrženy s ohledem na vyhodnocení optimálních ekonomických a funkčních aspektů a na zajištění doplňkových, protierozních, vodohospodářských a ekologických funkcí. Snahou projektanta bylo v co největší míře respektovat současný půdorysný i výškový průběh cest a konfigurace terénu při dodržení platných zákonů a norem.

Návrh je zpracován v rozsahu studie až dokumentace pro územní řízení. Detailnější řešení a geologický průzkum budou zpracovány v dalších stupních projektových dokumentací.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Stavba bude členěna do dvou stavebních objektů :

OZN.	Kategorie dle ČSN 736109	délka	plocha záboru	odvodnění	výhybny	výsadba	dotčená zařízení
HC1	hlavní P 4,5/30	886	5316	drén 886 m příkop návrh 230 m	2	návrh jednostr. 815 m	plynovod, nadz. el. vedení
HC2	hlavní P 4,5/30	534	3204	drén 534 m	1	návrh jednostr. 494 m	—

8. Údaje o souladu s ÚPD

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

- Územní plán Města Hrochův Týnec zhotovený Ing. Arch. Pavlem Čížkem v roce 2011.
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje 2010 (dostupné na stránkách GIS Pardubického kraje)

V Chocni 08/2014

Vypracoval : Tereza Jansová