

# SELLA & AGRETA s.r.o.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 (101) Polní cesta

**AKCE :**  
**POLNÍ CESTA VC28 S PRŮLEHEM HROCHŮV TÝNEC**

**PŘÍLOHA : C.1.1.**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje objektu .....	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
2.1 Zdůvodnění výběru staveniště .....	3
2.2. Zhodnocení staveniště .....	3
2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení .....	4
2.4. Zásady technického řešení .....	4
2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu .....	11
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	12
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	13
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	13
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	13
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku .....	13
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu. ....	13
9. Vazba na případné technologické vybavení .....	15
10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	15
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	15

## 1. Identifikační údaje objektu

JKSO	822 29
Název stavebního objektu dle JKSO	Komunikace pozemní ostatní
Katastrální území	648299 – Hrochův Týnec
Funkční skupina dle ČSN 73 6109	hlavní polní cesta
Charakteristika	polní cesta P 4,5/30

Polní cesta v KPÚ byla navržena jako vedlejší, dle požadavků investora byla v průběhu projekčních prací upravena šířkou koruny a asfaltovým povrchem na hlavní polní cestu.

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### 2.1 Zdůvodnění výběru staveniště

Plánovaná stavba polní cesty vychází z plánu společných zařízení po ukončených komplexních pozemkových úpravách v katastrálním území Hrochův Týnec.

### 2.2 Zhodnocení staveniště

Zájmové území se nachází v katastrálním území Hrochův Týnec. Jedná se o výstavbu hlavní polní cesty. Polní cesta bude na pozemcích p.č.1621, 1936, 1941. Zájmové území je situováno západně od intravilánu města Hrochův Týnec, na kraji zastavěného území města. Řešená polní cesta slouží k zpřístupnění okolních pozemků, které slouží k zemědělské výrobě v půdním bloku „Na hlásku“ a bude součástí rekreačního vycházkového okruhu kolem města. (kóta cca 245 – 259 m.n.m.). V současné době je pozemek využíván jako pole.

Stavba se nebude realizovat na pozemcích evidovaných v zemědělském půdním fondu (ZPF). Řešená polní cesta je novostavba. Cesta bude odvodněna do přilehlého vsakovacího průlehu PEO1.

Při převzetí pláň bude ověřena únosnost a bude znovu vyhodnocen návrh konstrukce polní cesty.

Stávající inženýrské sítě v komunikaci budou při stavbě ochráněny! Součástí stavby bude chránička kabelu ve správě CETIN a.s. V místě napojení polní cesty na silnici I/17 dojde ve dvou případech ke kolizi s podzemním vedením ve správě CETIN, a.s., kabely budou ochráněny půlenou kabelovou chráničkou. Chránička bude mít na každou stranu přesah 1,0m. Místa kolize jsou zakreslena a popsána v situaci polní cesty. Po vytyčení kabelů budou chráničky přehodnoceny. Chráničky budou provedeny v délce 6,20 a 7,80m. Chránička je vyvedena s přesahem 1,0m od kraje polní cesty.

V místě vybudování svodného příkopu do vsakovacího průlehu dojde také ve dvou případech ke kolizi s podzemním vedením ve správě CETIN, a.s. Tyto kabely budou posunuty nebo přeloženy. Rozsah a přesný postup bude stanoven a upřesněn až po přesném vytyčení stavby a sítí SEK a dle podmínek doplněných ve stanovisku.

Cesta je doplněna o doprovodnou zeleň.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s.	Nadzemní vedení VN Nadzemní vedení NN Podzemní vedení NN
2.	RWE Distribuční služby s.r.o.	Plynovod STL
3.	CETIN a.s.	Metalický kabel Optický kabel

**Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !**

**Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.**

**Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!**

Byl proveden průzkum v terénu pochůzkou po trase, spolu s pořízením fotodokumentace. Rovněž byl proveden komplexní průzkum podzemního a nadzemního zařízení.

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před stavbou musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

### **2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na výstavbu polní cestu resp. vozovky, krajnic na předem nově vytvořeném pozemku, který je nově definován návrhem společných zařízení.

### **2.4. Zásady technického řešení**

V technickém řešení jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících užívání stavby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování DSP.

- ČSN 73 6109 - Projektování polních cest (změna Únor 2013)
- TP č.j. 26206/05-17170 - katalog vozovek polních cest
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele) na zvýšení kvality dopravní obslužnosti zejména pro turistický ruch a zemědělskou výrobu v zájmovém území.

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha DSP „Doklady“ - vyjádření).

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

## Technické řešení

Vozovka je navržena jako P4,50/30, šířka asfaltového pásu bude 3,50m. Po obou stranách je umístěna krajnice o šířce 0,50m. Délka polní cesty je 475,51m. Celková šířka koruny polní cesty je 4,50m. Cesta na začátku trasy navazuje na stávající místní komunikaci. Na konci navazuje na silnici první třídy I/17 (jedná se o stávající výjezd). Plochy určené pro provoz motorových vozidel jsou navrženy jako zpevněné – asfalt. Krajnice jsou provedeny dle ČSN 73 6109 (změna Únor 2013).

Na trase polní cesty bude vybudováno celkem 6 hospodářských pravostranných sjezdů o základní šířce 6,00 m + 2x 0,25 m krajnice. Sjezdy jsou navrženy vždy na hranici dvou pozemků. Detailní provedení sjezdu je patrné z přílohy C.1.2.5. Vzor hospodářského sjezdu.

V trase cesty bude vybudována výhybna (km 0,197 30 – 0,229 30) o šířce 2,50m a o celkové délce 32,00m, z čehož je 20,00m samotná délka výhybny a po 6,00m na každé straně jsou náběhy 1:3. Návrh výhyben vychází z návrhu plánu společných zařízení KPÚ Hrochův Týnec. (Viz C.1.2.5. Výhybna).

Vzhledem k možnému přelévání vody do vsakovacího průlehu (nejnižší místo dotčené lokality) v km 0,180 00 – 0,260 00 bude po pravé straně polní cesty zához z hrubého drceného kameniva (HDK) 63/125mm.

#### a) Směrové řešení

Trasa je navržena z přímých úseků a 3 prostých kružnicových oblouků. Cesta je vedena v geometricky definované trase. Navržené řešení respektuje požadavky ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ včetně požadavku na zajištění rozhledových poměrů ve směrových obloucích a při napojování na stávající stav.

Směrové řešení je zřejmé z výkresu C.1.2.1. „Situace Polní cesty“

Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 00

Konec úseku (KÚ) km 0,475 51

0,000 00	-	0,093 18	přímá DL = 93,18 m
0,093 18	-	0,109 31	levostr. oblouk R = 500 m, L = 16,13 m, U = 1,848°
0,109 31	-	0,371 12	přímá DL = 261,81 m
0,371 12	-	0,384 34	pravostr. oblouk R = 500 m, L = 13,22 m, U = 1,515°
0,384 34	-	0,426 58	přímá DL = 42,24 m
0,426 58	-	0,439 14	levostr. oblouk R = 50 m, L = 12,56 m, U = 14,396°
0,439 14	-	0,475 51	přímá DL = 36,37 m

#### b) Výškové řešení

Zájmové území je mírně svažité. Niveleta polní cesty je navržena tak, aby v případě naplnění maximální kapacity přilehlého vsakovacího průlehu nebyl jízdní pruh polní cesty zaplaven.

Navržené řešení respektuje požadavky ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“.

V technickém návrhu nebyly překročeny doporučené minimální a maximální podélné sklony.

Komunikace je výškově napojena na stávající stav.

0,000 00	-	0,051 22	podélný sklon i = 0,40 % DL = 51,22 m
0,051 22	-	0,063 69	výškový oblouk R = 1500 m, t = 6,23 m, y = 0,01 m
0,063 69	-	0,198 90	podélný sklon i = (-0,43 %) DL = 135,21 m
0,198 90	-	0,241 10	výškový oblouk R = 1500 m, t = 21,10 m, y = 0,04 m
0,241 10	-	0,445 08	podélný sklon i = 0,41 % DL = 203,98 m
0,445 08	-	0,459 41	výškový oblouk R = 500 m, t = 7,16 m, y = 0,05 m
0,459 41	-	0,462 07	podélný sklon i = 3,28 % DL = 2,66 m
0,462 07	-	0,474 13	výškový oblouk R = 200 m, t = 6,03 m y = 0,09 m
0,474 13	-	0,475 51	podélný sklon i = (-2,75 %) DL = 1,38 m

### c) Příčné uspořádání

Návrh příčného uspořádání je řešen s ohledem na požadavek neškodného a bezpečného odvodnění srážkových vod z polní cesty.

Příčný sklon je navržen jednostranný ve 2,50%. Srážková voda bude odvedena do vsakovacího průlehu po levé straně polní cesty.

Navržené řešení respektuje požadavky ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“.

V technickém návrhu nebyly překročeny doporučené minimální a maximální příčné sklony.

### Změny příčného sklonu :

0,000 00	–	0,005 00	změna příčného sklonu
0,005 00	–	0,470 51	příčný sklon levostranný 2,50 %
0,470 51	-	0,475 51	změna příčného sklonu

### d) Konstrukce

Kryt bude proveden z asfaltobetonu pro obrusné vrstvy ( ACO 11) tloušťka 40 mm dále z asfaltobetonu pro podkladní vrstvy (ACP 16+) tloušťky 70 mm, obě vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS-EK) 0,20 kg/m<sup>2</sup>. Podkladní vrstva je navržena ze ŠD fr. 0/32 mm tl.150 mm, která je s asfaltobeton spojena infiltračním postřikem (PS-IK) 0,50 kg/m<sup>2</sup>. Další podkladní vrstvou je štěrkodrti (ŠD) tl. 150 mm. Zemní pláš zhutněná na únosnost 30 MPa, bude vyspádována k odvodňovacímu prvku polní cesty.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik	0,20 kg/m <sup>2</sup> PS-EK		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. Vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik	0,50 kg/m <sup>2</sup> PS-IK		ČSN 73 6129
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126- 1
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126- 1
Celkem		410 mm	

V případě, že zemní pláš, nebo stávající podkladní vrstvy vozovky nebude možné zhutnit na předepsanou min. hodnotu Edef 30 MPa.

e) **Odvodnění**

**Odvodnění povrchů**

Odvodnění povrchů je navrženo gravitačně příčným jednostranným levostranným sklonem vozovky 2,50% a podélným sklonem vozovky do vsakovacího průlehu PEO1. Tento průleh je řešen v IO 02 Vsakovací průleh.

**Odvodnění pláně**

V celém úseku bude zemní pláň odvodněna do vsakovacího průlehu a to příčným sklonem 3,00%. Dno průlehu nesmí začínat výše než 200 mm pod úrovní zemní pláně.

f) **výkaz ploch**

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Polní cesta (asfalt)	1863	m <sup>2</sup>
Krajnice (šterkodrt')	436	m <sup>2</sup>
Krajnice (asfalt)	22	m <sup>2</sup>

g) **Doprovodná zeleň**

Výsadba doprovodného porostu

Pro výsadbu doprovodného porostu zvoleny tyto druhy vysokokmenných dřevin :

**Habr obecný** (Carpinus betulus) 20 ks

**Dub letní** (Quercus robur) 17 ks

a tyto druhy keřů :

**Líška obecná** (Corylus avellana) 19 ks

**Růže keltská** (Rosa gallica) 11 ks

**Růže oválnolistá** (Rosa inodora) 14 ks

**Růže plstnatá** (Rosa tomentosa) 14 ks

Vysokokmenné dřeviny budou vysázeny ve sponu 7 a 6 m a keře ve sponu 1,0 a 0,5 m (dle přílohy „F.4.2.8. Osazovací plán zeleně“ této PD). Výsadba bude provedena ve vzdálenosti 2 m od kraje jízdního pásu polní komunikace.

Pro výsadbu dřevin bude použito vysokokmenných sazenic o obvodu kmínku 11 – 14 cm s balem.

K výsadbě kontejnerových sazenic je vhodné vegetační období měsíců březen – polovina dubna a polovina října – listopad, podle vývoje klimatické situace. Dřeviny budou



vysazovány do kruhových jam o průměru 0,60 m a hloubce 0,60 m. Při výsadbě není uvažováno s výměnou zeminy.

Stromy budou opatřeny 3 dřevěnými kůly délky do 2,00 m, ke kterým budou vyvázány. Proti vysychání půdy bude okolí dřevin opatřeno mulčováním dřevní hmotou. Okamžitě po výsadbě budou všechny dřeviny řádně zality. Dřeviny musí odpovídat směrnici „Určení jakosti pro dřevařské výpěstky“. Rostliny je nutno přepravovat tak, aby se zabránilo poškození, např. vyschnutím, nebo neodpovídajícím uskladněním.

Kůly musí být oloupané, jejich životnost musí být nejméně 3 roky. Upevňovací materiály musí mít životnost taktéž minimálně 3 roky. Mulčovací materiál rostlin nesmí poškozovat výsadbu a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vzduchu a vody do půdy. Chemické prostředky na ochranu rostlin a hnojiva musí být povoleny pro daný účel Spolkovým biologickým ústavem pro zemědělství a lesnictví. Prostředky k ošetřování ran musí svými vlastnostmi zaručit plnou účinnost nejméně po dobu 1 roku. Mechanické ochrany proti okusu musí mít životnost nejméně 2 roky a nesmí bránit růstu, ani jinak poškozovat rostliny.

Rostliny se nesmí vysazovat v období mrazu. Na staveništi nesmí dojít k poškození rostlin, např. při přepravě, skladování, v základce ani při výsadbě. Je nutno je chránit před vyschnutím, přehřátím a účinky mrazu.

Při hloubení je nutno vegetační vrstvu ukládat odděleně od ostatní zeminy a při výsadbě ji použít jako nejsvrchnější vrstvu. Je nutno zabránit zhutnění stěn a dna výsadbové jámy.

Po výsadbě se musí osázená plocha urovnat a zkypřit. Je nutno vysbírat kameny větší než 5 cm, nutno odstranit zbytky rostliny, těžko zetlívající rostlinné části a jiné odpady. Poté je nutno rostliny řádně zalít. Je-li nutné mulčování, musí se materiál a síla mulče přizpůsobit stanovišti a typu výsadby. Po výsadbě je nutno dřeviny pevně ukotvit. U stromků instalujeme chrániče kmínků (drátěné králičí pletivo, komerční PVC chrániče, ovinutí jutovým pásem, plechová chrániče atp.) proti okusu a vytloukání zvěří. Keře a mladé sazenice stříkáme nebo natíráme chemickým repelentem např. značky Morsuvin.

Následná péče o kultury nárosty po dobu 18 měsíců – investor stavby

Založené doprovodné porosty podél liniových krajinných prvků jsou ihned po výsadbě vystaveny působení nepříznivých vlivů prostředí a škodlivých činitelů, které ohrožují jejich existenci a další vývoj. Založené kultury chráníme kypřením, kterým se poruší půdní škraloup, čímž se sníží výpar vody z půdního profilu. Kypření prokopáním půdy kolem sazenic do hloubky 3 – 5 cm, maximálně do 12 cm, se provádí 2 až 4 x do roka, zejména v prvním roce po výsadbě. Buřň, která odebírá ve vegetačním období z půdy živiny a vláhu, vyvíjí konkurenční tlak na sazenice, které přerůstá. Ochrana kultury proti buřni se člení na

mechanickou a chemickou. Volba vhodného postupu a ochranných prostředků závisí na místních podmínkách a stupni zahuštění. Chemickou ochranu (pomocí herbicidů) je nutno omezovat jen na nevyhnutelné případy. Ochrana proti škodlivému působení huštění spočívá v pletí, často spojeném s kypřením. V prvních 18-ti měsících, v závislosti na intenzitě zahuštění a na výšce sazenic, se huštění sežíná jednou až dvakrát do roka. Sežehnutou huštění je vhodné rozkládat kolem sazenice, čímž se níží výpar z půdy a omezí se další rozvoj huštění (mulčování). Pro mulčování lze využít i drcené odpadové kůry, lesních odštěpků a pilin.

Při chemické ochraně kultu se volba herbicidu řídí podle převažujícího druhu huštění, podle míry zamoření a podle místních stanovištních podmínek. K ošetření se používají pouze schválené přípravky, uvedené v „Seznamu povolených pesticidů“. Dávkování, způsob aplikace a doba aplikace jsou uvedeny vždy na etiketách jednotlivých přípravků.

Nejvhodnější doba aplikace je v době, kdy je již huštění vyvinuta. Herbicidy se rozlišují na skupiny s účinkem na trávy a širokolistou huštění. Při současném výskytu obou typů huštění lze tyto prostředky kombinovat. Převažuje-li travní huštění, používají se speciální herbicidy (gramicidy) v nižší dávce, která má retardační (zpomalovací) účinek. Zpomalení růstu trav trvá po jednom ošetření zpravidla celé vegetační období. Gramicidy je nutno použít do doby, než trávy dosáhnou výšky 10 cm. Dotykové (listové) herbicidy se používají zpravidla na jaře, ještě před rašením vysazovaných kultur. Je-li nutná aplikace v období vegetace, musí se kultury chránit ochranným krytem, nebo je ošetřovat speciálními přístroji. Granulované herbicidy se aplikují obsypem okolo sazenic, které však v době aplikace nesmějí být mokré.

V prvním roce po výsadbě v době se provádí závlhka 4 x za rok, z čehož tři závlhky se uskuteční v letním období a jedna závlhka v pozdně podzimním období.

Přes veškerou péči věnovanou založeným kulturám se vždy nepodaří jedním vysazovacím zásahem úspěšně ukončit úkol výsadby doprovodných porostů. Na vysazované ploše zůstanou prázdná místa, vzniklá uhynutím sazenic, které je třeba znovu vysadit. Osázení se provádí odrostlejšími sazenicemi ve stejné druhové skladbě, jako výsadba původní. V prvních třech letech po výsadbě se předpokládá přibližně 10 % úhyn porostů.

## Časový harmonogram a četnost agrotechnických postupů

### **1. rok**

řez větví 1 x

kypření půdy 2 x

žihání huštění 2 x

mulčování 1 x

závlhka s dovozem vody 4 x

Následná péče o kultury nárosty po dobu 3 let – vlastník stavby

Na extrémně chudých stanovištích, na degradovaných půdách je vhodné provést přihnojení vysázených kultur kompostem, strojenými hnojivý, nebo mletým (nejlépe dolomitickým vápencem). O vhodnosti přihnojení lze rozhodnout na základě půdního, nebo listového rozboru. Přihnojení se provádí ve třetím roce po výsadbě. Zálivku dřevit je nutno provést v období tří let po výsadbě v době letních přírůstků a před příchodem zimního období. V průběhu dvou let od výsadby se provádí dvě zálivky za rok.

Přes veškerou péči věnovanou založeným kulturám se vždy nepodaří jedním vysazovacím zásahem úspěšně ukončit úkol výsadby doprovodných porostů. Na vysazované ploše zůstanou prázdná místa, vzniklá uhynutím sazenic, které je třeba znovu vysadit. Osázení se provádí odrostlejšími sazenicemi ve stejné druhové skladbě, jako výsadba původní. V prvních třech letech po výsadbě se předpokládá přibližně

10 % úhyn porostů.

Časový harmonogram a četnost agrotechnických postupů

## **2. rok**

řez větví 1 x

kypření půdy 2 x

žihání buřeně 2 x

mulčování 1 x

zálivka s dovozem vody 2 x

## **3. rok**

náhradní výsadba (5% z celkového počtu dřevin)

řez větví 1 x

kypření půdy 2 x

žihání buřeně 2 x

mulčování 2 x

přihnojení 1 x

zálivka s dovozem vody 2 x

znovuuvázání dřevin (50% z celkového počtu dřevin)

### **2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu**

Technické řešení respektuje vyhlášku 501/2006 Sb. o požadavcích na využití území.

### **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

*Podklady pro technické řešení :*

- Zadání projektové dokumentace
- Jednání se zástupcem investora
- Plán společných zařízení z KPÚ Hrochův Týnec
- Geodetické (výškopisné a polohopisné zaměření + stav katastru) zaměření zájmového území (10/2016)
- Prohlídka projektanta v zájmovém území (09/2016)
- ČSN 73 6109 - Projektování polních cest (změna Únor 2013)
- TP č.j. 26206/05-17170 - katalog vozovek polních cest
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**V rámci zpracování DSP byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :**

- ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s. Novoměstská 626, 537 01 Chrudim
- Telefonica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 1, 657 02 Brno
- ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 538 62 Hrochův Týnec
- Vodafone Czech Republic, a.s., Technická 23, 616 00 Brno
- T-mobile Czech Republic, a.s. Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci ! !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.

Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítáním prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před stavbou musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

#### **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

#### **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP Změna č. 1 /2005 katalog vozovek polních cest – PN 502

- návrhová úroveň porušení vozovky

D2 PN 502

- třída dopravního zatížení (TDZ)

V

#### **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Povrchové vody (atmosférické srážky) budou neškodně odvedeny do zasakovacího průlehu.

#### **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku**

Dopravní režim bude respektovat stávající systém dopravního značení.

Při napojení polní cesty na silnici bude polní cesta po obou stranách v prostoru sjezdu opatřena směrovým sloupkem Z 11g.

#### **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.**

Není nutné provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Po dobu výstavby musí být zachován alespoň provizorní přístup k obsluhovaným nemovitostem a to alespoň z jedné strany cesty.

V místech kde dojde k dotyku nebo přiblížení ke komunikačnímu vedení k sítím ve správě CETIN, a.s. budou kabely ochráněny půlenou kabelovou chráničkou Kopohalf. Chránička bude mít na každou stranu přesah 1,0m.

V blízkosti polní cesty jsou umístěny stávající sloupy nadzemních vedení. Tyto sloupy musí být při stavbě dostatečně ochráněny.

Při provádění zemních prací bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu techniky s vrchním vedením. Též nesmí dojít k narušení statické stability nosných sloupů vrchního vedení ve vlastnictví ČEZu. Před zahájením prací musí stavebník požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu vedení ČEZu. Souhlas s činností stanoví podmínky, za kterých je možné stavbu realizovat.

V trase polní cesty se nachází STL plynovod v majetku RWE Distribuční služby s.r.o. Při výstavbě musí být v úrovni zemní pláně plynovod ochráněn před mechanickým poškozením a to betonovými panely nebo ocelovými plechy o tloušťce min. 33mm. Pokud by bylo zjištěno, že některé plynovody budou mít krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku. Nad potrubím nelze použít těžkou mechanizaci

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/3191/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

IO neobsahuje technologické vybavení.

## **10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není vzhledem k charakteru stavby v této PD řešeno.