

# SELLA & AGRETA s.r.o.

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**AKCE :  
POLNÍ CESTA VC28 S PRŮLEHEM HROCHŮV TÝNEC**

**PŘÍLOHA : A.**

## OBSAH:

1.	Identifikační údaje.....	4
a)	Označení stavby .....	4
b)	Stavebník, nebo objednatel stavby .....	4
c)	Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	4
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby .....	6
c)	Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a ..... územní plán .....	6
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření.....	8
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	8
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	9
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	9
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	9
d)	Dopravní průzkum.....	9
e)	Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum ....	9
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	9
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	9
4.	Členění stavby .....	10
a)	Způsob číslování a značení .....	10
b)	Určení jednotlivých částí stavby .....	10
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	10
5.	Podmínky realizace stavby.....	10
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
b)	Uvažovaný průběh výstavby .....	10
c)	Zajištění přístupu na stavbu.....	11
d)	Dopravní omezení .....	11
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	11
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení .....	11
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	11
7.	Předání části stavby do užívání .....	11
a)	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	11
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	11
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	11
8.1.	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry .....	11
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	12
8.2.1.1.	SO 101 – Polní cesta .....	12
8.2.1.2.	SO 301 – Vsakovací průleh (PEO1) .....	13
8.2.2.	Odvodnění .....	13
8.2.3.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony....	13
8.2.4.	Vybavení pozemní komunikace .....	14
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	14
b)	Dopravní značení.....	14
c)	Veřejné osvětlení.....	14

d)	Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace .....	14
e)	Clony a sítě proti oslnění .....	14
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	14
a)	Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby .....	14
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny .....	15
a)	Rozsah dotčení .....	15
b)	Podmínky pro zásah do OP .....	15
c)	Způsob ochrany nebo úprav .....	15
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	15
11.	Zásah stavby do území .....	15
a)	Bourací práce .....	15
b)	Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada .....	15
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	15
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	16
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	16
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	16
g)	Zásah do jiných pozemků .....	16
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků .....	16
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	16
a)	Všechny druhy energií .....	16
b)	Telekomunikace .....	17
c)	Vodní hospodářství .....	17
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	17
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu .....	17
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	17
13.	Vliv stavby a provozu pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí .....	18
a)	Ochrana krajiny a přírody .....	18
b)	Hluk .....	18
c)	Emise z dopravy .....	18
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	18
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	18
f)	Nakládání s odpady .....	19
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	20
a)	Mechanická odolnost a stabilita .....	20
b)	Požární bezpečnost .....	20
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	20
d)	Ochrana proti hluku .....	20
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích) .....	20
f)	Úspora energie a ochrana tepla .....	20
15.	Další požadavky .....	20
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost) .....	20
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu .....	21
c)	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	21
d)	Splnění podmínek dotčených orgánů .....	21

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Označení stavby**

Polní cesta VC28 s průlehem Hrochův Týnec

### **b) Stavebník, nebo objednatel stavby**

Objednatel: ČR- SPÚ  
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim  
Adresa: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim 1  
Zastoupený: Ing. Ivou Bosákovou - ředitelkou pozemkového úřadu  
IČ: 00020478

### **c) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace**

Projektant: SELLA&AGRETA s.r.o.  
Adresa: T.G.Masaryka 620  
565 01 Choceň  
Zastoupený: Jednatel a odpovědná osoba ve věcech smluvních Ing. Milan Petr  
Tel: 465 472 241  
e-mail: sella.agreta@seznam.cz

Zodpovědné osoby projektanta:

hlavní projektant - ing. Milan Petr, aut. Ing.  
Kontrola: - Alena Truhličková  
HIP: - Ing. Milan Petr, aut. ing.  
- Č. ČKAIT 0700829  
Odpovědný projektant - Miroslav Vurbal  
- Č. ČKAIT 0601573  
Projektant: - Tereza Fiedlerová

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na výstavbu polní komunikace a vsakovacího průlehu na předem nově vytvořeném pozemku, který je nově

definován návrhem plánu společných zařízení KPÚ Hrochův Týnec. V současné době je pozemek využíván jako pole.

Stavba jako celek bude umístěna na pozemcích v k.ú. Hrochův Týnec parcelní čísla 1621, 1936 a 1941.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Hrochův Týnec

Kat. území	Par.číslo	kulutra	vlastník
Hrochův Týnec	1621	ostatní plocha	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1936	ostatní plocha	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1941	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

Sousední pozemky:

Kat. území	Par.číslo	vlastník
Hrochův Týnec	605/11	SJM Vasko Juraj a Vasková Jarmila, Na Hlásce 330, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	610/14	SJM Kouba František a Koubová Iva Mgr., Školní 162, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	610/15	SJM Kouba František a Koubová Iva Mgr., Školní 162, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	634/1	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	634/2	SJM Bednář František a Bednářová Dana, Na Hlásce 295, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	634/6	Cimburek Ladislav, Na Hlásce 308, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	634/17	SJM Kříčenský Ladislav a Kříčenská Ludmila, Na Hlásce 329, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	635/5	Brychnáčová Blanka, Na Hlásce 116, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	635/8	SJM Bednář František a Bednářová Dana, Na Hlásce 295, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	636/5	Žáček Jaromír, Na Hlásce 94, 53862 Hrochův Týnec Žáčková Aneta, Na Hlásce 94, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	638/5	Severin Jiří, Na Hlásce 91, 53862 Hrochův Týnec Severinová Eva, Na Hlásce 91, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	639/3	Málek Roman Ing., Na Hlásce 70, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	640/2	Venhartová Ludmila, Na Hlásce 249, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	640/5	Kudrna Jiří, Na Hlásce 250, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	645/3	Matoušková Jindřiška, Na Hlásce 211, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	645/4	Bakešová Dana, Čechova 172, 53862 Hrochův Týnec Slepička Ladislav, Čechova 41, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	645/5	SJM Douda Josef a Doudová Martina, Na Hlásce 213, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	645/6	Hebrová Iva, Pod Břízkami 1052, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice Večeřílková Jitka, Na Hlásce 214, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	645/7	Zikmunda Zdeněk Ing., č. p. 31, 28601 Šebestěnice
Hrochův Týnec	647/10	Kopecký Pavel, Sídliště 314, 53862 Hrochův Týnec

		SJM Kopecký Pavel a Kopecká Jaroslava, Sídliště 314, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	647/11	Daněk Přemysl, Cukrovarnická 307, 53862 Hrochův Týnec Rubíčková Helena, Na Hlásce 197, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	647/12	SJM Vohralík Luděk a Vohralíková Ivana, Na Hlásce 198, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	647/13	Hrubý Pavel, Dr. Václava Peška 661, Chrudim III, 53701 Chrudim
Hrochův Týnec	825/3	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1053	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1614	NIKA Logistics a.s., Tovární 1112, Chrudim IV, 53701 Chrudim
Hrochův Týnec	1620	Klauz Lukáš, Střelničná 1975/24, Libeň, 18200 Praha 8
Hrochův Týnec	1622	SJM Kouba František a Koubová Iva Mgr., Školní 162, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1623	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1624	Pospíšilová Ervína Mgr., Stiborova 573/8, Neředín, 77900 Olomouc
Hrochův Týnec	1625	Hauner Magdalena, 5013 Risser Rd., Madison, Wi. 53705, Spojené státy americké Pflüger Karla, Frankenberggasse 2/18, 1040 Wien, Rakousko
Hrochův Týnec	1626	Biskupství královéhradecké, Velké náměstí 35/44, 50003 Hradec Králové
Hrochův Týnec	1627	Menc Pavel, Stíčany 14, 53862 Hrochův Týnec
Hrochův Týnec	1628	Menc Miroslav, Stíčany 14, 53862 Hrochův Týnec Ondráček Josef, č. p. 27, 53862 Bořice Oseva Agri Chrudim, a.s., č. p. 159, 53861 Kočí Šafránková Jaroslava, č. p. 10, 53375 Horní Ředice Tomandlová Irena, č. p. 16, 37341 Čejkovice
Hrochův Týnec	1629	Oseva Agri Chrudim, a.s., č. p. 159, 53861 Kočí
Hrochův Týnec	1943	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec

**b) Předpokládaný průběh výstavby**

- zahájení stavby se předpokládá v roce 2018 nebo dle finančních možností objednatele
- stavba bude rozdělena do dvou stavebních objektů
- etapizace a uvádění stavby do provozu se nepředpokládá. Stavba bude postavena a uvedena do provozu jako jeden celek v jedné etapě
- dokončení stavby se předpokládá 2018 nebo dle finančních možností objednatele

**c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a územní plán**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací v Hrochově Týnci.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nachází v katastrálním území Hrochův Týnec. Zájmové území je situováno západně od intervilánu města Hrochův Týnec, na kraji zastavěného území města. Řešená polní cesta slouží k přístupnosti okolních pozemků, které slouží k zemědělské výrobě v půdním bloku „Na hlásku“ a bude součástí rekreačního vycházkového okruhu kolem města. Nachází se ve výšce cca 250 m.n.m. (kóta cca 245 – 259 m.n.m.). V současné době je pozemek využíván jako pole.

Stavba komunikace i vsakovacího průlehu se bude realizovat na pozemcích evidovaných jako ostatní plocha a není v ZPF. Při IG průzkumu byla ověřena únosnost a charakteristika podloží a bylo vyhodnoceno, že návrh konstrukce polní cesty a návrh vsakovacího průlehu je možný. Polní cesta VC 28 a vsakovací průleh budou doplněny o doprovodnou zeleň.

Stávající inženýrské sítě v komunikaci budou dotčeny a při stavbě budou ochráněny. Ochrana sítí bude upřesněna ve stanovisku správce sítí.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s.	Nadzemní vedení VN Nadzemní vedení NN Podzemní vedení NN
2.	RWE Distribuční služby s.r.o.	Plynovod STL
3.	CETIN a.s.	Metalický kabel Optický kabel

**Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !**

**Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.**

**Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!**

Byl proveden průzkum v terénu pochůzkou po trase, spolu s pořízením fotodokumentace. Rovněž byl proveden komplexní průzkum podzemního a nadzemního zařízení.

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před stavbou musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Její umístění je řešeno podle návrhu Komplexní pozemkové úpravy Hrochův Týnec a plánu společných zařízení v dotčeném katastrálním území. Splněné požadavky těchto podkladů zaručují co nejmenší zásah do rázu krajiny. Navrhovaná stavba je řešena po stránce protierozní ochrany ve sledované lokalitě v intencích obecných požadavků orgánů ochrany přírody a podle technických postupů protierozní ochrany. Stavební prvky vsakovacího průlehu nevyžadují speciální technologie a nároky na speciální úpravu vzhledu ploch, pouze zatravnění, pro začlenění do okolní krajiny.

Stavba nebude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí. Ke zhoršení dojde hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření**

- vztahy na dosavadní využití území

Stavba polní cesty nevyžaduje vyjmutí dotčených pozemků ze ZPF

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která řeší vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.  
Geodetické zaměření Geodetales Chrudim s.r.o. 10/2016

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Rozhodnutí o PÚ nahrazuje územní řízení. Technické řešení stavby respektuje podmínky rozhodnutí o provedení pozemkové úpravy a podmínky pro budoucí stavební povolení stavby.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Technické řešení DSP respektuje požadavky územního plánu.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Jako mapových podkladů byly použity mapy :

- přehledná mapa                      měř. 1 : 10.000
- katastrální mapa                      měř. 1 : 1.000
- geodetické podklady (výšk. a pol. zaměření území)      Geodetales Chrudim s.r.o.  
Chrudim  
(10/2016)

**d) Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Se zvýšením intenzity dopravy se nepočítá.

**e) Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

IG a HG práce - Dr. František Šafář, , Zeinerova 768, 562 01 Ústí nad Orlicí.  
Geologický průzkum je zpracováván pro tento stupeň projektové dokumentace a je součástí této PD. Při stavbě musí být průzkum zohledněn a případné odlišnosti musí být řešeny v rámci změny stavby.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

S ohledem na druh stavby byl kromě IG průzkumu prováděn terénní průzkum a místní průzkum.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v chráněném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně.

## **4. Členění stavby**

### **a) Způsob číslování a značení**

Stavba je řešena jako jeden celek a je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta

SO 301 – Vsakovací průleh (PEO1)

### **b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba bude řešena jako jeden celek a nebude dále členěna.

### **c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je řešena jako dva stavební objekty. Stavba nemá provozní soubory.

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba bude prováděna bez vazby na stávající nebo připravované objekty technické infrastruktury.

### **b) Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba se bude realizovat jako celek. Průběh výstavby je závislý na klimatických podmínkách a finančních možnostech investora.

#### **Lhůty výstavby:**

Termín zahájení stavebních prací je nutno předem projednat s majiteli a nájemci přilehlých zemědělských pozemků.

Zahájení: není stanoveno

Ukončení: není stanoveno

- zahájení a ukončení stavby podle harmonogramu investora a finančních prostředků
- doba výstavby nepřekročí jeden rok

Termín provádění stavebních prací je limitován finančními prostředky investora – Státní pozemkový úřad. Vlastní lhůta výstavby bude upřesněna výběrovým zařízením a nabídkou dodavatele stavby.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba je přístupná ze silnice první třídy I/17 a z místní komunikace

**d) Dopravní omezení**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení**

Vlastníkem stavby bude do dokončení stavby ČR- SPÚ, po kolaudaci stavbu převezme Město Hrochův Týnec.

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude užívána veřejností. Provozovatelem bude jejich majitel nebo určený správce.

## **7. Předání části stavby do užívání**

**a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry**

Projektovaný rozsah

Technické řešení vychází ze zpracovaných KPÚ Hrochův Týden. Respektuje požadavek investora (objednatele) na zlepšení dopravní obslužnosti území zejména pro zemědělskou výrobu v půdním bloku „Na hlásku“. Dále bude cesta součástí rekreačního vycházkového okruhu kolem města. Vsakovací průleh bude zřízen v šířce 22 m po celé délce komunikace VC 28.

### SO 101 Polní cesta

Směrově je trasa vedena v geometricky definované trase. Cesta je na začátku výškově napojena na stávající místní komunikaci a na konci na silnici první třídy I/17.

Polní cesta bude provedena se živičným krytem s krajnicemi ze stěrkočrty nebo asfaltu.

Provoz bude obousměrný.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Délka (km)	Šířka jízdního pásu (m)	Podélný sklon (%)	Příčný sklon (%)	Kryt
0,475 51	3,50+ 2*0,50 krajnice	(-2,75) – 3,28	jednostranný 2,50	Živičný

### SO 301 Vsakovací průleh

Vsakovací průleh je navržen na parcele p.p.č.1621. Slouží k ochraně přilehlé zastavěné části obce. Vsakovací průleh je trasován podél elektrického vedení a vytváří retenční prostor zachycujícím povrchový odtok z povodí nad průlehem. Vsakovací průleh je navržen, tak aby bylo možné všechnu přitékající vodu zasakovat. Vsakovací průleh má lichoběžníkový tvar s nízkým zemním valem k intravilánu. Šířka ve dně je proměnná a sklony svahů 1:5 a 1: 6. Celková délka vsakovací průlehu je 449,15 m. V celé ploše je navrženo zatravnění. Vzhledem k nulovému sklonu není navržena stabilizace dna.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 8.2.1.1. SO 101 – Polní cesta

#### a) Výpočet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Viz. odd. 8.1.

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – polní cesta

Polní cesta je účelová komunikace, která slouží zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci.

Míra zhutnění zemní pláně byla stanovena s ohledem na její minimální únosnost 30 MPa.

Výškové rozdíly proti úrovni původního terénu jsou v rozmezí  $\pm 0,40$  m.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle TP - Katalog polních cest.

#### **8.2.1.2. SO 301 – Vsakovací průleh (PEO1)**

##### **a) Základní charakteristiky**

Parametry vsakovacího průlehu PEO1:

Zatopená plocha průlehu:	7716,00 m <sup>2</sup>
Max. hloubka	1,3 m
Max. šířka průlehu	22 m
Délka průlehu:	449,15 m
Objem průlehu	6667 m <sup>3</sup>
Příčné sklony břehu průlehu:	1:5 – 1:6
Úprava břehu:	Ohumusování v tl. 100 mm, zatravnění

#### **8.2.2. Odvodnění**

SO 101 – Polní cesta

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Zemní plán je navržen s jednostranným příčným sklonem směrem k okrajům konstrukce vozovky a to do vsakovacího průlehu umístěného po levé straně cesty. Případně podélným odvodňovacím drénem, který je vyústěný do průlehu.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem také do vsakovacího průlehu.

V rámci řešení celého území je nutné zohlednit možný výskyt trubní drenáže a případně bude nutno provést opatření na stávajícím odvodnění pozemků systematickou trubní drenáží (podchycení záchytným drénem s vyústěním do objektu drenáže umístěné ve dně vsakovacího průlehu). Tento zásah je podchycen v řešení této DSP.

#### **8.2.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí polní cesty

Součástí nejsou parkovací plochy pro motorová vozidla.

Pro provoz na VC 28 nejsou třeba žádné speciální objekty.

Pro vsakovací průleh s ohledem na druh výstavby nejsou zapotřebí výše uvedená zařízení.

#### **8.2.4. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

S ohledem na druh výstavby nejsou zapotřebí záchytná bezpečnostní zařízení.

##### **b) Dopravní značení**

Dopravní režim podléhá zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a bude respektovat stávající systém dopravního značení, který bude doplněn. Viz příloha C.1.1. – Technická zpráva SO 01 Polní cesta

##### **c) Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení (VO) zde není řešeno. Nebylo požadováno.

##### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace**

S ohledem na druh výstavby není ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace v této DSP zvlášť řešena neboť volně žijící živočichy nijak neomezuje. Řeší ji podrobně a koncepčně KPÚ a ÚPSU obce v rámci biokoridorů.

##### **e) Clony a sítě proti oslnění**

S ohledem na druh výstavby nejsou clony a sítě proti oslnění v této DSP řešeny.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

##### **a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby**

Byl zohledněn průzkum o existenci stávajících podzemních a nadzemních vedení s příslušnými ochrannými pásmy, která se na řešené lokalitě nacházejí.

Podkladem pro technický návrh řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření lokality. Z tohoto podkladu vyplynuly podmínky sklonových poměrů a řešení zemních prací.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

### **b) Podmínky pro zásah do OP**

V technickém řešení DSP byly podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí ohledně uvedených ochranných pásem respektovány.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba nezasáhne do systému ochrany podzemních vod.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavebně technické řešení respektuje ochranná pásma všech dotčených inženýrských sítí, které se ovšem před započítáním stavby musí vytyčit. Veškeré případné odchylky od PD musí být před započítáním prací dořešeny.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) Bourací práce**

Nedojde k bouracím pracím.

### **b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

Nedojde ke kácení stávající zeleně.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V celé ploše je nutné provedení sejmutí kulturní vrstvy (ornice). Po ukončení stavby bude nutné její zpětné navrácení a umístění pro závěrečné terénní úpravy dotčeného území (vyrovnání terénu, ozelenění ploch vsakovacího průlehu). Orniční vrstva bude použita na zpětné ohumusování svahů vsakovacího průlehu. Hutnění svahů bude na úroveň min. 92 % maximální objemové hmotnosti sušiny dle Proctor Standard (dále jen „PS“). Celá parcela průlehu bude trvale zatravněna luční směsí.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění a výsadba dřevin je součástí obou stavebních objektů dle této DSP. Řešení je popsáno v technických zprávách jednotlivých SO.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba komunikace a vsakovacího průlehu nebude prováděna na pozemcích náležejících do zem. půdního fondu (ZPF). Pozemky jsou v kultuře ostatní plocha.

Nedojde k rekultivacím pozemků.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Nedojde k zásahu do jiného pozemku, než který je určen platným rozhodnutím o PÚ.

Stavba bude realizována na pozemcích určených k tomuto účelu stavebním povolením.

Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou před uvedením stavby do provozu uvedeny do původního stavu.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků**

Nebudou vyvolány změny staveb dopravní infrastruktury a vodních toků.

V místě vybudování svodného příkopu do vsakovacího průlehu dojde také ve dvou případech ke kolizi s podzemním vedením ve správě CETIN, a.s. Tyto kabely budou posunuty nebo přeloženy. Rozsah a přesný postup bude stanoven a upřesněn až po přesném vytyčení stavby a sítí SEK a dle podmínek doplněných ve stanovisku.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) Všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na energie.

Elektrická energie bude pro potřebu stavby odebírána ze stávajícího vedení NN v majetku ČEZu Distribuce a.s. provizorní měřenou přípojkou nebo vyráběna pomocí dieselagregátů.

Provádění stavby nevyžaduje potřebu vody, betonová směs bude na stavbu dopravována z centrální výroby betonu.

**b) Telekomunikace**

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na telekomunikační zařízení, telefonické spojení bude řešeno pomocí mobilních telefonů.

**c) Vodní hospodářství**

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na vodovodní síť, povrchové vody z komunikací budou odvedeny do okolního terénu. Stavba je navržena, tak aby splňovala požadavky na protierozní ochranu. Stavba přispěje k zachycení a přirozenému zasakování dešťových vod a bude mít vliv na snížení vzniku povodně.

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, ekologické funkce krajiny a jejich vazby zůstanou zachovány.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu

- silnice první třídy I/17.
- místní komunikace

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Řešené území není napojeno na stávající systém jednotné kanalizace.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Odpady vznikající užíváním stavby (posypový materiál) musí být zneškodňovány předepsaným způsobem dle platných předpisů. Zneškodnění odpadů vznikajících užíváním stavby je v kompetenci provozovatele stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### **b) Hluk**

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není plánováno opatření na snížení hladiny hluku v okolí polní cesty. Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby.

Po celou dobu výstavby budou hlukově náročné práce omezeny na denní hodiny a režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel. V době čekání vozidel a mechanismů budou vypínány motory.

Po dobu provádění stavby budou dle §2 odst.5 nařízení vlády č.148/2006 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dodržovány stanovené limity hluku.

#### **c) Emise z dopravy**

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není v DSP řešeno.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nedojde k znečištění podzemních vod a vodních toků.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky

- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí např. smlouvy o dílo.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení:

Bezpečnost práce na stavbě musí být zajištěna dle:

- zákoníku práce (zákon č.262/2006 Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády 494/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanovuje způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.39/2003 Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.133/1985 Sb., – O požární ochraně (zákon č.67/2001 Sb., úplné znění zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně)
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

#### **f) Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zatřídění dle Katalogu odpadů je uveden níže. Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

Zemní práce představují vytvarování vsakovacího průlehu a hrázky do tvaru požadovaného projektem. Objemy zemních prací jsou uvedeny ve výkazu kubatur.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými organizacemi, které provozují skládky odpadů.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovky je navržena podle TP katalog vozovek polních cest, kde je zaručena mechanická odolnost konstrukcí.

### **b) Požární bezpečnost**

Technické řešení komunikací resp. polní cesty splňuje podmínky pro bezpečný průjezd a využití požárních vozidel podle platných předpisů.

### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Viz. odd. 13.

### **d) Ochrana proti hluku**

Viz. odd. 13.

### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích)**

Viz. odd. 10.2.3.

### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

S ohledem na druh výstavby není v DSP řešeno.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

### **a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost)**

Technické řešení zaručuje dostatečnou kapacitu objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadnou údržbu a dlouhou životnost stavby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není vzhledem k charakteru stavby v této PD řešeno.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba bude provedena z odpovídajících materiálů, které jsou odolné proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

**d) Splnění podmínek dotčených orgánů**

Při technickém řešení byly splněny požadavky dotčených orgánů a byly zapracovány do technického řešení (viz. příloha DSP F – Doklady).

V Chocni 09/2017

Vypracoval : Ing. Milan Petr