



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

**Odbor dopravy**

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 535

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 010519/2017 KL  
Č. j.: CR 020917/2017 ODP/KL  
Váš dopis ze dne  
Vaše značka:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 3  
  
Vyřizuje: Ing. Martin Klimek  
Tel.: 469 657 500  
E-mail: [martin.klimek@chrudim-city.cz](mailto:martin.klimek@chrudim-city.cz)  
  
V Chrudimi dne: 24.3.2017

### **Obdrží:**

SELLA & AGRETA s.r.o., IDDS: ye3zrqqr

# S t a n o v i s k o

k záměru stavby: **“Polní cesta VC 28 s průlehem, Hrochův Týnec“.**

### Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

– podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,  
– podle § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,  
po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1 až 3) ve stupni **pro stavební řízení** a dotýkajícího se **silnice I/17** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

- 1) Navrhovaná stavba je napojena na silnici I/17 novým sjezdem. O povolení k připojení navržené pozemních komunikace na silnici I/17 musí investor požádat Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství. K tomu je nutné doložit potřebnou projektovou dokumentaci, včetně doložení rozhledu na sjezdu.
- 2) Nebude umístěno svislé dopravní značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. K vyznačení napojení polní cesty na silnici budou umístěn směrové sloupky červené barvy.

- 3) Koruny stromů (po dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdného prostoru cesty.
- 4) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
- ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
  - ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
  - ČSN 73 6109 – Projektování polních cest,
  - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
  - TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón,
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
  - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
  - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 5) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení, stromy apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 6) Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání.  
Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
- 7) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 8) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 9) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ

Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.

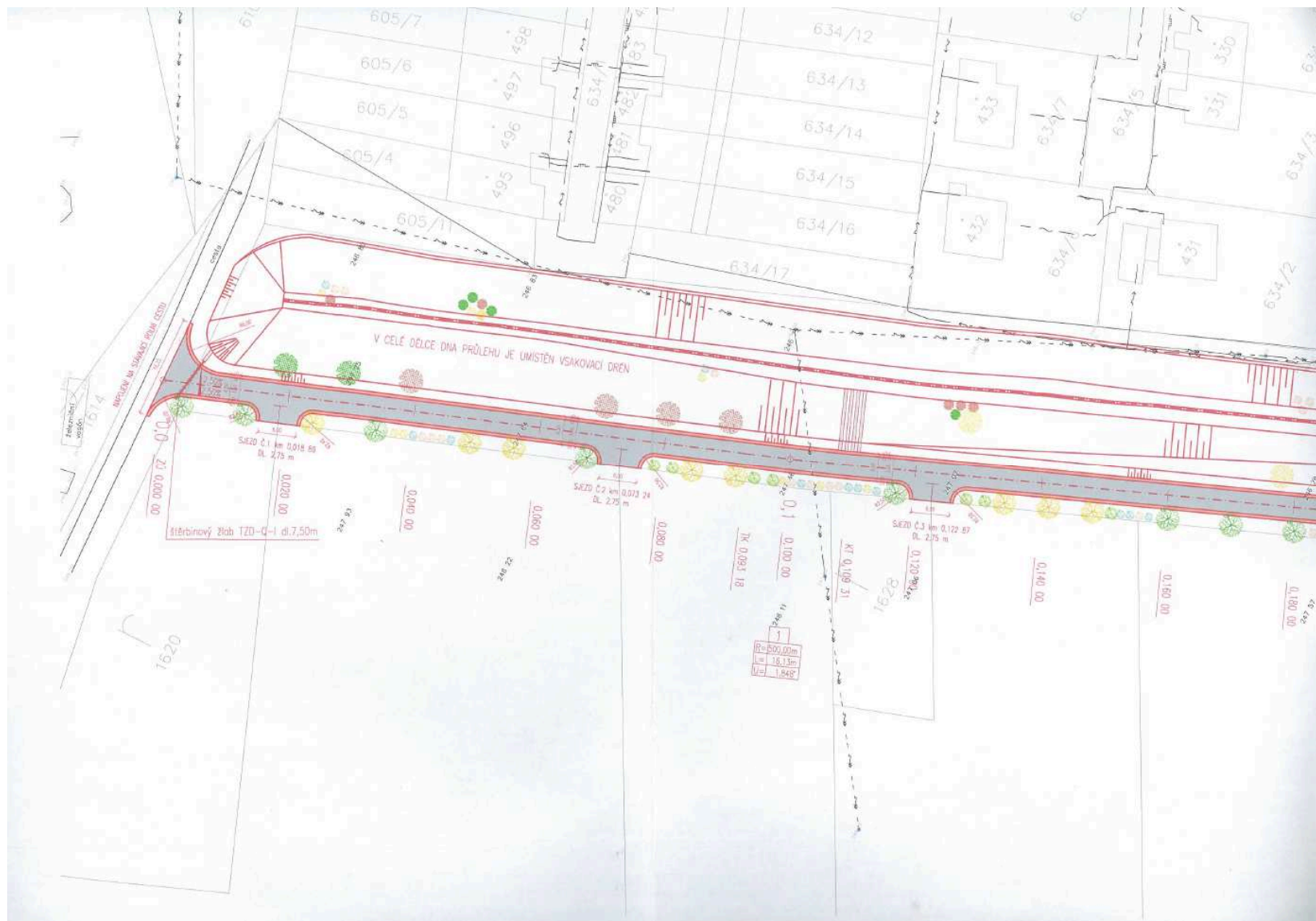
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).

- 10) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
- 11) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 12) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

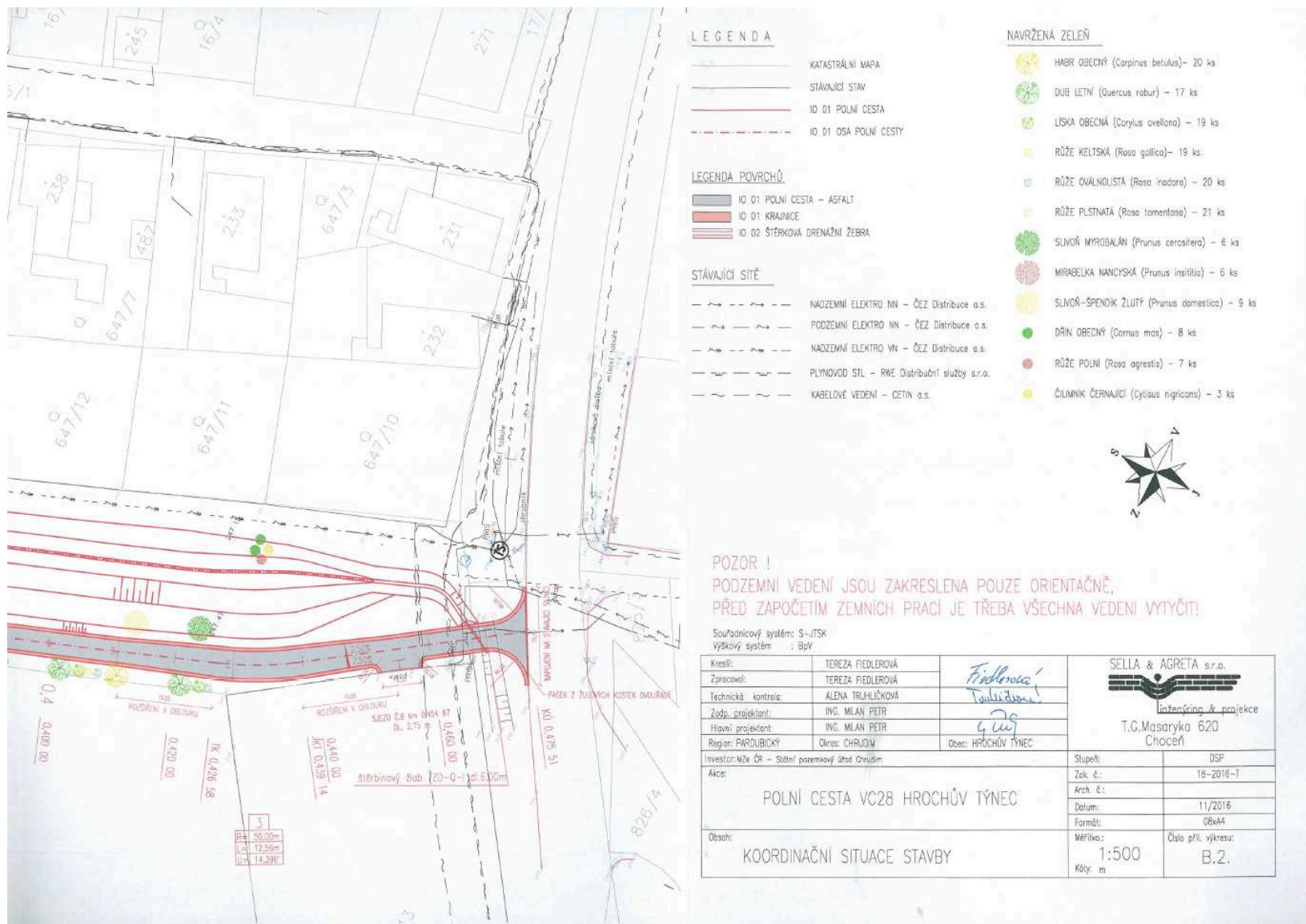
Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.  
Oprávněná úřední osoba



## Příloha č. 1





Příloha č. 3