



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo96707175



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-52578-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 25. července 2017

Počet listů: 2

Přílohy: -

SELLA & AGRETA s.r.o.
Projekce T.G.Masaryka 620
565 01 Choceň

Doručovací adresa: datová schránka (Sella & Agreta s.r.o, IČO: 259 357 21)

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 29.06.2017, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh připojení veřejně přístupné účelové komunikace - polní cesty **VC28** p.p.č. 1621 v k. ú. Hrochův Týnec **na místní komunikaci** v obci Hrochův Týnec viz. příloha.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

S navrženým připojením nové veřejně přístupné účelové komunikace (polní cesty VC 28) na MK **souhlasíme**, jelikož zde byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **Dané připojení splňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6110.**

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- připojení bude umístěno dle přiložené dokumentace, (dle PD se v rozhledových poměrech nenachází žádná překážka a rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110),
- připojení je navrženo jako úrovnňové, **v místě napojení polní cesty na MK** s ohledem na skutečnost, že nejedná o křižovatku dle zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, **požadujeme provést napojení na MK přes např. zapuštěnou obrubu, nebo dvojřádek dlažebních kostek**, tak aby toto místo napojení bylo pro všechny účastníky silničního provozu dostatečně viditelné a zřetelné,
- připojení bude v celé jeho šířce zpevněno, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. Zpevnění připojení bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.).
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí připojení (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat**,
- připojení bude provedeno dle PD v šířce 18,35 m (šířka připojení musí být prověřena dle vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo) - dále požadujeme, pokud je součástí tohoto připojení propustek zatrubnění dle § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v případě je-li součástí připojení propustek, požadujeme pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedení šikmých čel propustku dle ČSN 73 6101 (úhel sklonu max. 45°) i přesto, že připojení je situováno v intravilánu,
- dané připojení bude doplněno o dopravní značení Z 11g,
- toto závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného připojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.

Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 29.06.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Polní cesta VC28, Hrochův Týnec“ p.p.č. 1621, 1936, 1941 k. ú. Hrochův Týnec

Jedná se o výstavbu hlavní polní cesty na pozemcích p.p.č. 1621, 1936, 1941. Cesta bude kategorie **P4,5/30** – šířka asfaltového pásu bude 3,5 m po obou stranách bude krajnice šířky 0,5 m. Délka polní cesty je 475,51 m. Celková šířka koruny cesty je 4,5 m. Cesta na začátku **navazuje na stávající MK** a na konci **na sil. I/17**. Na trase bude vybudováno celkem 6 hospodářských pravostranných sjezdů o základní šířce 6 m x+ 2x 0,25 m krajnice. V tase bude vybudována výhybna o šířce 2,5 m a celkové délce 32 m (20 m je délka samotné výhybny) a 6

m náběhy 1:3. Příčný sklon cesty je jednostranný 2,5 %. Odvodnění je řešeno příčným jednostranným levostranným sklonem 2,5% komunikace apodélným sklonem do vsakovacího průlehu. Na začátku a konci PC je navržen šterbinový žlab před místy napojení. V místech napojení na sil. I/17 a MK je umístěno dopravní zařízení 11g. Kryt PC bude z asfaltobetonu. V místě napojení na sil. I/17 je umístěna snížená obruba na + 2 cm. V místech napojení jsou umístěny šterbinové žlaby.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě máme následující připomínky:
- **povolení zřízení daného připojení polní cesty na sil. I. třídy bude vydávat příslušný silniční správní úřad** (v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje), k tomuto je nutné mít závazné stanovisko k připojení od Policie ČR (KŘP PaK – OSDP Ing. Tomáše Krpaty),
- polní cesta musí odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, v případě výsadby doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů obou navržených připojení, a také ji doporučujeme neumisťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů,
- s umístěním dopravního zařízení 2x Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na MK souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko a závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránková

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu