

Požárně bezpečnostní řešení

SO 101 Polní cesta VPC 1

Zpracoval:

Ing. Pavel Ibl

1. Identifikační údaje a zadání

Název stavby: Rekonstrukce polní cesty VPC 1 v k.ú. Senec u Rakovníka

Místo stavby : k.ú. Senec u Rakovníka

Investor : Česká republika – Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro středočeský kraj,
Pobočka Rakovník
Lubenská 2250
269 01 Rakovník
IČ: 01312774
DIČ: CZ01312774

Zhotovitel: NDCon s. r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511
DIČ: CZ64939511

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Ibl
tel.: 251 019 216
fax.: 224 810 799
email: pavel.ibl@ndcon.cz

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty VPC 1 v k.ú. Senec u Rakovníka. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

2. Podklady a literatura

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Katalog vozovek polních cest – technické podmínky

3. Stručný popis stavby

Projekt řeší rekonstrukci polní cesty HC1 vedoucí z obce Senec jihovýchodním směrem ke katastrálnímu území Pavlíkov. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na okraji zástavby obce Senec a konec je v km 1,10188 na hranici katastrálních území Senec u Rakovníka/Pavlíkov, kde se

napojuje na stávající asfaltovou cestu vedoucí z obce Pavlíkov. Cesta je situována na pozemcích p.č. 541/1 a p.č. 461/9 k.ú. Senec u Rakovníka.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle „Katalogu vozovek polních cest“, vydaného Ministerstvem zemědělství.

Navržená polní cesta:

Polní cesta VPC 1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu.

4. Posouzení navržených staveb

Cesta je navržena za účelem zpřístupnění zemědělského půdního fondu a plní protierozní funkci. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 61 14 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

5. Závěr

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

V Praze dne 20. 10. 2017

Ing. Pavel Ibl