

# **Rekonstrukce polní cesty VPC1 v k.ú. Senec u Rakovníka**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta VPC1**

### **C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Září 2017

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	2
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Rekonstrukce polní cesty VPC1 v k.ú. Senec u Rakovníka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta VPC1
Místo stavby:	Senec u Rakovníka
Katastrální území	Senec u Rakovníka
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro středočeský kraj, Pobočka Rakovník Lubenská 2250 269 01 Rakovník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Senec u Rakovníka a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty VPC1.

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty HC1 vedoucí z obce Senec jihovýchodním směrem ke katastrálnímu území Pavlíkov. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na okraji zástavby obce Senec a konec je v km 1,10188 na hranici katastrálních území Senec u Rakovníka/Pavlíkov, kde se napojuje na stávající asfaltovou cestu vedoucí z obce Pavlíkov. Cesta je situována na pozemcích p.č. 541/1 a.p.č..461/9 k.ú. Senec u Rakovníka.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2 Podélný profil.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Krypt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole).

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. V trase cesty jsou navrženy následující způsoby odvodnění:

- Od ZÚ do km 0,060 pravostranný rigol doplněný podélnou drenáží
- Km 0,055 – km 0,210 stávající levostranný příkop, který je dále zautrubněn a vyústěn do dešťové kanalizace obce Senec. Příkop bude zbaven náletových dřevin a bude pročištěn. V km 0,150 – km 0,210 bude sloužit jako zasakovací, do dna bude doplněna rýha o průřezu 0,6 x 0,6m vyplněná štěrkem. V tok do zautrubnění bude upraven jako horská vpust'. Vlastní trubní odpad bude opraven a výškově uzpůsoben niveletě vozovky, směrové vedení a dimenze potrubí zůstane nezměněno. Propustek pod sjezdem v km 0,10500 zůstane stávající, pouze budou zřízena nová šikmá čela z lomového kamene.
- Km 0,210 – KÚ volně do okolního terénu, plán odvodněna podélnou drenáží ústící do trativodů nebo v příhodných místech vyvedena do okolního terénu.

V trase cesty jsou navrženy následující hospodářské sjezdy a sjezdy na ostatní cestní síť:

- km 0,03036 – p.p.č. 516/2 a 492/2
- km 0,08000 – p.p.č. 416/3
- km 0,14250 – p.p.č. 382 polní cesta
- km 0,23770 – p.p.č. 416/5 a 416/6
- km 0,30054 – p.p.č. 416/7 a 416/8
- km 0,38640 – p.p.č. 416/9 a 416/10
- km 0,44000 – p.p.č. 539
- km 0,53929 – p.p.č. 416/11 a 416/12
- km 0,62035 - p.p.č. 337/46 (cesta DO2)
- km 0,71659 – p.p.č. 541/3 (cesta LC8)
- km 0,85772 – p.p.č. 461/23 a 461/19
- km 1,03757– p.p.č. 461/20 a 461/22

konstrukce sjezdů na navazující cesty bude provedena ve stejné skladbě jako vozovka. Sjezdy zpřístupňující okolní zemědělské pozemky budou provedeny štěrkové.

V trase cesty jsou navrženy tři výhybny dvě plnohodnotné délka 20m a šíře 5,5m a jedna délky 8m a šíře 5m. Pro vyhýbání je možno využít i sjezdů na přilehlé pozemky.

Cesta ve své trase kříží resp. vede v souběhu (ZÚ – km 0,140) s podzemním sdělovacím vedením (CETIN, a.s.) a podzemním vedením nízkého napětí. Obě sítě jsou již v současnosti uloženy ve vozovce. Vedení, která již nejsou uložena do chrániček, budou uložena do půlených kabelových chrániček. Na svém konci cesta zasahuje do ochranného pásma vodovodu (RAVOS, s.r.o.).

Veškeré sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

V trase cesty se předpokládá odstranění stávajícího porostu, jak v trase cesty, tak v prostoru stávajícího příkopu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním křovin a drobných náletových porostů o celkové ploše do 840m<sup>2</sup> a kácením 52 stromů.

Doprovodná zeleň není vzhledem k situování cesty podél lesa navržena.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Senec u Rakovníka
- plán společných zařízení v k.ú. Senec u Rakovníka
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- Inženýrskogeologický průzkum
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení polní cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba má jeden stavební objekt.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$  MPa

Skladba vozovky a na navazující cestní síť :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy .....	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací .....	ASF.PS.A	0,25kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy .....	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační .....	ASF.PS.A	0,35kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem.....		400 mm	

Skladba sjezdů na přilehlé pozemky :

Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	100 mm,	
Štěrkodrt' 32-63.....	ŠD	200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem.....		400 mm	

Případná kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,3 m.

Dle potřeby bude vzniklá pláň vyspravena/dorovnána štěrkopískem.

V km 0,00000 – km 0,21000 bude provedena sanace drceným kamenivem v tl. 0,2m.

V km 0,21000 – KÚ bude provedena sanace hydraulickým pojivem v tl. 0,3m.

### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu a odvodňovacích zařízení. Bližší popis je uveden v kapitole b). Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na ZÚ budou osazeny směrové sloupky Z11 c,d.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat dle podmínek a požadavků vlastníků resp. správců těchto sítí.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §1 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Září 2017