

## **DODATEK č.1**

**ke smlouvě o dílo č. 536-2018-541101 uzavřené dne 24.5.2018**

na vypracování „**Projektové dokumentace k polním cestám C16, C18 a C31**

**a vodohospodářskému opatření VO23 v k.ú. Zdislava“**

uzavřený podle § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

### **mezi smluvními stranami**

#### **Objednatelem**

**Česká republika - Státní pozemkový úřad**

**Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj**

zastoupený:

Ing. Bohuslavem Kabátkem, ředitelem  
KPÚ pro Liberecký kraj

ve smluvních záležitostech oprávněn jednat:

Ing. Bohuslav Kabátek,  
ředitel KPÚ pro Liberecký kraj

v technických záležitostech oprávněn jednat:

Ing. Petr Skalický  
Pobočka Liberec

Adresa:

U Nisy 6a, 460 57 Liberec

Tel.:

+420 602 411 176

E-mail:

liberec.pk@spucr.cz, p.skalicky@spucr.cz

ID DS:

z49per3

Bankovní spojení:

ČNB

Číslo účtu:

3723001/0710

IČ:

01312774

DIČ:

není plátcem DPH

(dále jen jako „objednatel“)

**a**

#### **Zhotovitelem**

**Ing. Radomír Válka**

Sídlo:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Pardubice

Zastoupený:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ve smluvních záležitostech oprávněn jednat:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

V technických záležitostech oprávněn jednat:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Bankovní spojení:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Číslo účtu:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

IČ/DIČ:

70167494/není plátcem DPH

Společnost je zapsaná v živnostenském rejstříku pod č.j. ŽÚ/17/5867/Gru/4

(dále jen jako „zhotovitel“)

Smluvní strany uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dodatek č.1 ke smlouvě 536-2018-541101.

**ČI.I**  
**Předmět dodatku**

1. Předmětem dodatku smlouvy o dílo je úprava termínu odevzdání projektové dokumentace včetně provedení podrobného geotechnického průzkumu pro stavbu polních cest C16, C18 a C31 a vodohospodářského opatření VO23 v k.ú. Zdislava a to z původního termínu 15.11.2018 **na nový termín 30.04.2019.**

*Důvodem pro prodloužení termínu odevzdání díla je nutnost navrhnout jiné řešení u vodohospodářského opatření VO23 oproti plánu společných zařízení a projednat ho s dotčenými vlastníky pozemků. Dále se při zaměření zjistilo, že pozemek určený pro cestu C31 je trasován částečně do úvozu, což způsobuje komplikace při návrhu řešení směrového a výškového vedení trasy cesty. Nebylo možné kompletně dokončit podrobný geotechnický průzkum pro polní cestu C18 a to z důvodu toho, že 1 sonda zasahuje do ochranného pásma železniční dráhy a bylo nutné zajistit souhlasné závazné stanovisko od Drážního úřadu. Součástí dodatku je přiložená žádost o prodloužení termínu.*

**ČI.II**  
**Závěrečné ustanovení**

- 2.1. Ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají beze změny.
- 2.2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z toho ve dvou vyhotoveních pro objednatele a ve dvou vyhotoveních pro zhotovitele a každý z nich má povahu originálu.

V Liberci dne 15.11.2018

V Pardubicích dne 12.11.2018

.....  
**Ing. Bohuslav Kabátek**  
**ředitel KPÚ pro Liberecký kraj**

.....  
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

ING. RADOMÍR VÁLKA  
Projekce DS

XXXXXXXXXXXXXXXX, 530 02 PARDUBICE

tel.: xxx xxx xxx, e-mail: XXXXXXXXXXXXXXXX  
DS: iziab2r, IČ: 701 67 494

---

Česká republika - Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj  
Pobočka Liberec  
U Nisy 745/6a  
Liberec III-Jeřáb  
460 57 Liberec

V Pardubicích dne 23.10.2018

**Věc:** žádost o dodatek ke smlouvě

Na základě Smlouvy o dílo pod Vaším číslem 536-2018-541101 uzavřené dne 24.5.2018 zpracovávám projektovou dokumentaci s názvem „**Projektová dokumentace k polním cestám C16, C18 a C31 a vodohospodářskému opatření VO 23 v k.ú. Zdislava**“.

Tímto si dovoluji požádat o změnu v článku III – Termín plnění v odstavci 3.1.1, a to z 15.11.2018 na **30.4.2019** z důvodů kapacitních, jak u subdodavatelů geodetických prací, tak zpracovatele GT průzkumu. Dále z důvodu složitosti technického řešení u vodohospodářského opatření VO 23, kdy nejsou zcela vyřešeny majetkoprávní vztahy a pro správnou funkci zařízení bude nutné jednat se soukromým vlastníkem i se KSSLK nebo navrhnout úplně jiné řešení než navržené v PSZ KoPÚ Zdislava. Navržený pozemek pro polní cestu C 31 je trasován částečně nad i do úvozu hl. až 1,50 m, což způsobuje další náročnost zpracování návrhu a několik variantních řešení směrového i výškového vedení trasy polní cesty C 31. Hlavním důvodem zdržení termínu zpracování GT průzkumu bylo zjištění, že 1 sonda zasáhne do OP dráhy dle zák. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a bylo nutné zajistit souhlasné závazné stanovisko od Drážního úřadu.

Děkuji za vyřízení žádosti

a jsem s pozdravem

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX