
G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

OBSAH :**G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení****G.1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**

(pouze cesty hlavní a vedlejší cesty pro rekonstrukci)

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy (pouze cesty hlavní a vedlejší cesty pro rekonstrukci)

G.2 . Protierozní opatření pro ochranu ZPF

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy

G.3. Vodohospodářská opatření

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy

G.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení**G.1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků****Doplňující podklady :**

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno další zaměření skutečného stavu terénu. Toto zaměření bylo provedeno skupinou pověřenou k provádění této měřičské činnosti – GEFOS a.s., v letech 2009-2010.

Předběžný inženýrsko – geologický průzkum nebyl prováděn. Při zpracování projektu pro stavební řízení na tyto opatření bude nutné nechat zhotovit inženýrsko – geologický průzkum. IGP upřesní mimo jiné míru zhutnění pláň komunikace a přesněji bude určena konstrukce komunikace. Zároveň bude upřesněn výskyt podzemní vody.

Pro návrh pozemku jsou tyto podklady postačující.

Textové přílohy :**a) Průvodní zpráva :**

Identifikační údaje :

Objednatel :

ČR – Ministerstvo zemědělství
Pozemkový úřad Semily
Bítouchovská 1, 513 01 Semily

Zhotovitel :

Sdružení VRV – AGP,
Nábřeží 90/4, 156 00 Praha – Smíchov

Název akce :

Plán společných zařízení KPÚ

Název pozemkových úprav :

Komplexní pozemková úprava v k.ú. Vyskeř a v části k.ú. Kacanovy

Kraj :

Liberecký

Obecní úřad .

Vyskeř

Katastrální území :

Vyskeř, Kacanovy, Dobšice, Žehrov

Charakteristika území :

Obec Vyskeř se nachází v Libereckém kraji, okrese Semily, na úpatí čedičového vrchu v Chráněné krajinné oblasti Český ráj. Na jihozápadní hranici katastrálního území Vyskeř se schází rozhraní tří krajů – Středočeský – Královéhradecký – Liberecký. Obec leží severně nad Sobotkou a jižně od Turnova, do jehož působnosti Vyskeř náleží. Obec Vyskeř má 6 částí – Drahoňovice, Lažany, Mladostov, Poddoubí, Skalany, Vyskeř (dříve samostatné hospodářské usedlosti). Obcí prochází silnice III. tř. č. III/27921 (Hrubá Skála - Všeň) a III/27926 (Kacanovy – Lažany).

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Předmět dokumentace : Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění :

Navržené polní cesty zajistí přístup na zemědělské pozemky a lesní pozemky řešené v KPÚ Vyskeř.

Výchozí podklady pro návrh staveb :

- digitální barevné ortofoto kladu listů Státní mapy 1 : 5000
- rastrová a digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu v terénu
- Územní plán obce Vyskeř
 - zákon č. 139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a pozemkových úradech
 - vyhláška 545/2002 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
 - Metodický návod k provádění pozemkových úprav
 - Technický standart plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
 - Příslušné ČSN, zejména 73 6109 (Projektování polních cest)
 - Katalogu vozovek polních cest, vydaný Ministerstvem zemědělství, Ústředním pozemkovým úřadem

Zásady návrhu :

- zabezpečit propojení sousedních obcí a osad
- umožnit přístup na pole
- umožnit propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou
- umožnit propojení mezi zemědělským podnikem a místem odbytu zeměděl. výrobků
- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území,
- vytvořit důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek
- využít cest jako hranic pozemků nebo hranice katastrálního území
- zajistit návaznost na stávající polní cesty
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či k ohrožení jakosti vod
- zemědělská doprava se musí vyloučit ze sídlišť a ze silnic hlavní sítě.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení :

Dokumentace obsahuje pouze **cesty hlavní a vedlejší určené k rekonstrukci**. Pro ostatní stávající vedlejší cesty byl proveden vzorový řez a podle něj byla do záborů cest pro návrh parcely počítána šířka 6 m (š. vozovky 4 m s příkopem). Pro doplňkové cesty nově navržené na orné půdě nebo v TTP je brána do záborů cest šířka pro návrhovou parcelu cesty 4 m (3,5 m vozovka s rezervou).

U některých navržených cest v zájmovém území je navržen *vegetační doprovod*, který plní funkci *interakčního prvku* (zábor 3 m je započítán v Ochráně ŽP). U ostatních hlavních a vedlejších cest (které nevedou přímo v lese či kolem stávajícího lesního porostu) je do záboru cesty započítán také vegetační doprovod cesty o š. 2 m. Vzdálenost kmene stromu od hrany koruny polní cesty musí být alespoň 2,5 m, přitom stromy musí být sázeny nejméně 0,5 m za hranou příkopu a jejich koruny nesmí zasahovat do průjezdného prostoru cesty a zabraňovat rozhledu.

Cesta č. C8, délka 1218 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C10, délka 1209 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C24, délka 230 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C27, délka 649 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C33, délka 544 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C34, délka 311 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C39, délka 1772 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C44, délka 370 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C45, délka 922 m, kategorie hlavní, P5/30

Cesta č. C5, délka 785 m, kategorie vedlejší, P4/30

Cesta č. C11, délka 443 m, kategorie vedlejší, P4/30

Cesta č. C16, délka 1486 m, kategorie vedlejší, P4/30

Cesta č. C25, délka 730 m, kategorie vedlejší, P4/30

Cesta č. C30, délka 583 m, kategorie vedlejší, P4/30

Cesta č. C43, délka 408 m, kategorie vedlejší, P4/30

Údaje o souladu s ÚPD :

Výše popsané polní cesty jsou obsaženy v Územně plánovací dokumentaci obce.

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správcům dotčených zařízení :

Plán společných zařízení byl předložen k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Výsledek projednání včetně kopii vyjádření jsou doloženy v příloze E. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení dotčeným orgánům státní správy. Případné křížení s podzemním nebo nadzemním vedením je popsáno u každé polní cesty.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

b) Technická zpráva :**Polní cesta č. C8 :**

- (C č.8) místní komunikace vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), vede podél hnojiště, místy krajem lesa až do lokality Chlum.

- za odbočkou ze silnice na Z straně cesty vzrostlé topoly (až k hnojišti), poté v lukách s jediným remízem doprovodné zeleně. Pak jde cesta po okraji lesa a vychází až ve Chlumu.
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3-4 m, dobrý stav, vyhovuje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 3 m).

Současný stav komunikace je dostatečný pro současnou obslužnost v území. Bude pouze vyjasněna a rozšířena parcela pro tuto komunikaci pro případ budoucí rekonstrukce. Parcela bude rozšířena v místě napojení na silnici III. tř. (15 m) a v místě případné budoucí výhybny (navržena na km cca 0,400, dále cesta vede v lese s příkrými svahy, proto další výhybna není plánovaná).

V případě rekonstrukce v celém rozsahu nebo doplnění výhyben v trase budou parametry cesty následující:

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (v prvním úseku jsou podél cesty vzrostlé topoly, dále remíz a pak cesta vede po okraji lesa).

V trase cesty se nenachází žádná vedení.

Polní cesta č. C10 :

- (C č.10) účelová komunikace vycházející u hnojiště z PC č.8, vede v polích do lokality Krasnov.

- občasné remízky doprovodné zeleně (bříza, třešeň, vrba, dub)
- štěrková, místy zpevněná netkanou textilií (ve druhé polovině cesty blíže ke Krasnovu), š. vozovky v současnosti cca 3 m, nedostatečný stav, někde je textilie vyjetá až na povrch, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty (na asfaltový povrch)
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4 m).

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 1 209 m, kategorie P5/30 šířka 5 m (4 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na cestu C8 a v místě napojení bude sjezd rozšířen na šířku 6,0 m v délce 20, m, pro bezpečné vyhnutí jízdních souprav.

V rámci cesty jsou navrženy tři jednostranné výhybny, každá v délce 20 m, šířka v koruně 6 m (km 0,410- 0,430, km 0,729 – 0,749, km 0,998 – 1,018). Výhybny tvoří vozovka stejné konstrukce cesty.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Vegetační doprovod – je navržena jednostranná liniová výsadba dřevin. Zábor (š. 2 m po celé délce cesty) je započítán v celkovém záboru cesty.

V trase cesty se nenachází žádná vedení.

Polní cesta č. C24 :

- (C č.24) místní komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), vede k chatkám JZ pod obcí.

- jen krátký úsek asfaltu, od obce až k poslednímu stavení (zahrady)
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3,5 m, bez příkopů, dobrý stav, vyhovuje parcela cesty bude v minimální šíři 5 m (v současnosti má dostačující průměrně 6 m).

Současný stav komunikace je dostatečný pro současnou obslužnost v území. Bude pouze vyjasněna a rozšířena parcela pro tuto komunikaci pro případ budoucí rekonstrukce.

V případě rekonstrukce v celém rozsahu budou parametry cesty následující:

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (stávající dřeviny ve strmých svazích).

V trase cesty se nachází vodovodní řad.

Polní cesta č. C27 :

- (C č.27) účelová komunikace odbočující u fotbalového hřiště ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede kolem hřiště, pak se stáčí na V, do zahrad a vrací se zpět do obce.

- podél hřiště bez vegetace, za odbočkou vede cesta v zahradách a sadech
- štěrková, š. vozovky v současnosti cca 5 m, doporučená rekonstrukce ® v celé délce cesty na asfaltový povrch
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má v úseku kolem hřiště nedostatečné průměrné 3,5 m).

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 649 m, kategorie P5/30 šířka 5 m (4 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na silnici III. tř. a v místě napojení bude sjezd rozšířen na šířku 6,0 m v délce 20, m, pro bezpečné vyhnutí jízdních souprav. Výhybna není v tuto chvíli navrhována – místo pro vyhnutí jízdních souprav je stávající rozcestí cca na km 0,200 v blízkosti hřiště.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (cesta vede z velké části v zahradách a sadech).

V trase cesty se nenachází žádná vedení.

Polní cesta č. C33 :

- (C č.33) účelová komunikace odbočující ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede přes Bukovinu k chatkám do lokality Na Samotě, zčásti lesem, loukou.

- po odbočení ze silnice vede cesta nejdříve lesem (š. 3 m) po částečně zpevněné cestě štěrkem, v místě kdy vychází z lesa je asfaltový povrch (š. 2,5-3 m).

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

- asfaltová, šterková, š. vozovky v současnosti cca 2,5-3 m, bez příkopů, dobrý stav, vyhovuje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 2 m).

Současný stav komunikace je dostatečný pro současnou obslužnost v území. Bude pouze vyjasněna a rozšířena parcela pro tuto komunikaci pro případ budoucí rekonstrukce. Parcela bude rozšířena v místě napojení na silnici III. tř. (15 m) a v místě případných budoucích výhyben (navržena na km 0,210 – 0,230).

V případě rekonstrukce v celém rozsahu budou parametry cesty následující:

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- šterkopísek 200 mm
- šterkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (cesta vede z velké části v lese a podél lesa).

V trase cesty se nachází vedení VN.

Polní cesta č. C34 :

- (**C 34**) místní komunikace (ulice) odbočující ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede přímo do centra vsi v Mladostově, je okružní.

- jen krátká okružní spíše ulice do zastavěné části Mladostova
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 4 m, dobrý stav, vyhovuje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4 m).

Současný stav komunikace je dostatečný pro současnou obslužnost v území. Bude pouze vyjasněna a rozšířena parcela pro tuto komunikaci pro případ budoucí rekonstrukce.

V případě rekonstrukce v celém rozsahu budou parametry cesty následující:

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- šterkopísek 200 mm
- šterkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (místa stávající dřeviny).

V trase cesty se nachází vedení NN, vodovod.

Polní cesta č. C39 :

- (C č.39) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27921 Vyskeř – Hrubá Skála, vede polem do lokality Pod Hůrou, na západě vede z části lesním remízem až se spojí se silnicí III.27926 v Mladostově.

- po odbočení ze silnice poskrovnu skupinky dřevin (švestka, jeřáb, bez), v kolejích částečně zpevněná štěrkem, š. vozovky v současnosti 3 m (s břehy až 7 m). Poté v polích je cesta v kolejích zpevněná kamenivem, š. vozovky v současnosti 2,5 m, zde pouze místně doprovodná vegetace, v zalesněném remízu po cestě za větších srážek teče voda
- štěrkový povrch, š. vozovky v současnosti cca 3-3,5 m, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® v celé délce cesty na asfaltový povrch
- cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 5 m, zbytek stávající parcely cesty bude rozšířen na min. 5 m (v současnosti má v průměru 2-4 m).

Jedná se o rekonstrukci jednopružové komunikace v délce 879 m, kategorie P5/30 šířka 5 m (4 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na silnici III.tř. a v místě napojení bude sjezd rozšířen na šířku 6,0 m v délce 20, m, pro bezpečné vyhnutí jízdních souprav. V rámci cesty jsou navrženy tři jednostranné výhybny, každá délky 20 m, šířka v koruně 6 m (km 0,929 – 0,949, km 1,083 – 1,103, km 1,537 – 1,557). Tvoří je vozovka stejné konstrukce cesty.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba je navržena (viz. IP 1,2 a 3).

V trase cesty se nachází vedení VN, NN a vodovod.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Polní cesta č. C44 :

- (C č.44) místní komunikace vycházející v Drahoňovicích do lokality Smrčí.

- vede podél pastvin, zahrad, bez doprovodné vegetace
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3,5 m, bez příkopů, dobrý stav, vyhovuje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4 m).

Současný stav komunikace je dostatečný pro současnou obslužnost v území. Bude pouze vyjasněna a rozšířena parcela pro tuto komunikaci pro případ budoucí rekonstrukce. Parcela bude rozšířena v místě napojení na silnici III. tř. (15 m).

V případě rekonstrukce v celém rozsahu budou parametry cesty následující:

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (vede podél zaplocených sadů a zahrad).

V trase cesty se nachází vodovod.

Polní cesta č. C45 :

- (C č.45) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Hrubá Skála) do lokality Děčín, kde se rozdvouje kolem stavení, v lese za staveními pokračuje podél kraje lesa jako lesní cesta.

- téměř bez doprovodné vegetace
- travnatá část kolem stavení
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3 m, místy rozbitá, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v délce od silnice ke stavením
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4,5 m).

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 787 m, převážně kategorie P5/30 šířka 5 m (4 m + 2 x 0,50 m krajnice) na km 0,00 – 0,611. Od km 0,611 do konce cesty km 0,787 se parcela cesty zužuje (kolem domů a zahrad) na celkové 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Celkově i s úsekem „a“ měří cesta č.45 - 922 m. Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h. Úsek „a“ (km 0,00 – km 0,135) vychází z cesty 45 na km 0,611, je v současnosti travnatý, neuvažuje se o její rekonstrukci, bude ponechán travnatý povrch (bude rozšířena parcela cesty na min. 5 m).

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na silnici III. tř. a v místě napojení bude sjezd rozšířen na šířku 6,0 m v délce 20, m, pro bezpečné vyhnutí jízdních souprav. V rámci cesty je navržena jedna jednostranná výhybna délky 20 m, šířka v koruně 6 m (km 0,406 – 0,426). Tvoří ji vozovka stejné konstrukce cesty.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 200 mm
- kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Vegetační doprovod – je navržena jednostranná liniová výsadba dřevin. Zábor (š. 2 m v celé délce cesty od silnice ke stavením - d. cca 640 m) je započítán v celkovém záboru cesty.

V trase cesty se nachází vedení NN.

Polní cesta č. C5 :

- (C č.5) účelová komunikace vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), vede v lukách do lokality Libnov.

- podél cesty skupiny stromů (švestka, jírovec) a keřů
- štěrkový povrch, š. vozovky v současnosti cca 2 m, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu na minimální šíři 4 m.

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 785 m, kategorie P4/30 šířka 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na silnici III. tř. a v místě napojení bude sjezd rozšířen na šířku 6,0 m v délce 20, m, pro bezpečné vyhnutí jízdních souprav.

V rámci cesty je navržena jedna jednostranná výhybna délky 20 m, šířka v koruně 6 m (km 0,298- 0,318). Tvoří ji vozovka stejné konstrukce cesty.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkodrt' 180 mm

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

- penetrační makadam 90 mm
- N2VA
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Vegetační doprovod – je navržena jednostranná liniová výsadba dřevin. Zábor (š. 2 m po celé délce cesty) je započítán v celkovém záboru cesty.

V trase cesty se nenachází žádná vedení.

Polní cesta č. C11 :

- (C č.11) účelová komunikace odbočující z C č.10 nad Krasnovem, vede k táboru.

- v první části jde mezi poli bez doprovodné vegetace, pak po okraji lesa
- šterková, místy zpevněná netkanou textilií, š. vozovky v současnosti cca 2-3 m, nedostatečný stav, někde je textilie vyjetá až na povrch, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m). Pouze v jednom úseku (cca 30 m) dojde k zúžení navrhované parcely cesty na cca min. 3,7 m díky sousedním neřešeným stávajícím pozemkům v KPÚ.

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 443 m, kategorie P4/30 šířka 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na cestu C10.

V rámci cesty je navržena jedna jednostranná výhybna délky 22 m, šířka v koruně 6 m (km 0,170 - 0,192). Tvoří ji vozovka stejné konstrukce cesty.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- šterkopísek 200 mm
- šterkodrt' 180 mm
- penetrační makadam 90 mm
- N2VA
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (z větší části vede podél lesa).

V trase cesty se nachází vedení VN.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Polní cesta č. C16 :

- (**C č.16**) lesní cesta, účelová komunikace, od stavení v lokalitě Za Lukami pokračuje z C č.23, vede krajem lesa až k lokalitě Krupníkov, částečně podél hranice PÚ, nutné dořešit cestu se sousedním k.ú.

- nezpevněná lesní cesta, místy zamokřená, rozježděná, š. vozovky v současnosti cca 1,5-2,5 m, nedostatečný stav, turistická trasa, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty (na zpevněný štěrkový povrch)
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m).

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 1486 m, kategorie P4/30 šířka 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na cestu C23.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkoдрť 180 mm
- penetrační makadam 90 mm
- N2VA
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (v lese).

V trase cesty se nenachází žádné vedení.

Polní cesta č. C25 :

- (**C č.25**) lesní cesta vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), vede lesem souběžně se silnicí na Vlčínek.

- lesní nezpevněná cesta, š. vozovky v současnosti cca 2 m, vzhledem ke zkvalitnění zpřístupnění pozemků doporučená rekonstrukce ® cesty v celé délce cesty (štěrkový povrch)
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m).

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 730 m, kategorie P4/30 šířka 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na silnici III.tř. a v místě napojení bude sjezd rozšířen na šířku 6,0 m v délce 20, m, pro bezpečné vyhnutí jízdních souprav.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- vibrovaný štěrk 200 mm
- zakalení lomovými výsivkami

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (v lese).

V trase cesty se nenachází žádné vedení.

Polní cesta č. C30 :

- (C č.30) lesní cesta vede z lokality Šermovy jižně přes potok do lesa.

- lesní nezpevněná, před potokem rozježděná travnatá, š. vozovky v současnosti cca 4 m, v lese spíš jen pěšina (š. 1,5 m), nedostačující stav, nutná rekonstrukce ® v celé délce trasy -obslužnost lesa
- cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 4 m.

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 583 m, kategorie P4/30 šířka 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje na silnici III.tř. mimo obvod KPÚ.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- vibrovaný štěrk 200 mm
- zakalení lomovými výsivkami

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (v lese).

V trase cesty se nenachází žádné vedení.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Polní cesta č. C43 :

- (C č.43) účelová komunikace vychází ze S obce Vyskeř, do polí (Pod Hůrou) až se spojí s cestou C č.39.

- na kraji obce končí asfaltový povrch, v polích je už jen štěrkový, po západní straně je místy doprovodná zeleň (keře, jabloně).
- asfalt, štěrkový povrch, š. vozovky v současnosti cca 3-3,5 m, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® v celé délce cesty
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 4 m).

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 408 m, kategorie P4/30 šířka 4 m (3 m + 2 x 0,50 m krajnice). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Cesta se napojuje mimo obvod KPÚ na silnici III. tř. V rámci cesty je navržena jedna jednostranná výhybna délky 20 m, šířka v koruně 5 m (km 0,338 – 0,358). Tvoří je vozovka stejné konstrukce cesty.

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- štěrkopísek 200 mm
- štěrkokdrť 180 mm
- penetrační makadam 90 mm
- N2VA
- podélný odvodňovací příkop

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Doprovodná výsadba není navržena (navržen BK 5).

V trase cesty se nachází vodovodní řad.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Vliv výše uvedených staveb na životní prostředí :

Stavby z ekologického pohledu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Dojde ke snížení prašnosti, zvýšení průjezdné rychlosti a následně z celo-společenského hlediska i ke snížení spotřeby pohonných hmot vozidel uživatelů pozemků.

c) Doklady o projednání :

Výše popsané stavby byly v rámci plánu společných zařízení projednány a odsouhlaseny na sboru zástupců vlastníků, zastupitelstvem obce a předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Kopie zápisů z jednání a obdržených stanovisek jsou uloženy v dokladové části plánu společných zařízení.

d) Fotodokumentace : - neobsahuje

Grafické přílohy :

Pro každou cestu zvlášť :

G.1.1. Situace stavby	M 1 : 3 000
G.1.2. Podélné profily	M 1 : 1 000/100
G.1.3. Příčné řezy	M 1 : 100
G.1.4. Vzorové příčné řezy (hlavní, vedlejší)	M 1: 50

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Předmět dokumentace : Opatření na ochranu ZPF

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění :

Navržené protierozní osevní postupy a travnatý pás zajistí snížení hodnoty ztráty půdy stanovené podle hloubky půdního profilu v KPÚ Vyskeř.

Výchozí podklady pro návrh staveb :

- digitální barevné ortofoto kladu listů Státní mapy 1 : 5000
- rastrová a digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu v terénu
- registr půdních bloků (veřejný registr půdy LPIS, mapový portál)
- zákon č. 139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
 - vyhláška 545/2002 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
 - Metodický návod k provádění pozemkových úprav
 - Technický standart plánu společných zařízení v pozemkových úpravách

Zásady návrhu :

- zabezpečit ochranu půdního fondu
- omezit degradaci půdy
- umožnit trvale udržitelné hospodaření na půdních blocích orné půdy
- umožnit zlepšování retenční schopnosti krajiny
- umožnit ochránit koryta vodních toků před zanášením splavovanou půdou a jiným materiálem
- omezit zhoršování jakosti povrchové vody vodního toku

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení :

Technická opatření proti vodní erozi:

- ZP1 protierozní travnatý pás
- ZP2 protierozní travnatý pás
- ZP3 protierozní travnatý pás
- ZP4 protierozní travnatý pás
- ZP5 protierozní travnatý pás
- ZP6 protierozní travnatý pás
- ME1 protierozní mez
- ME2 protierozní mez
- agrotechnické protierozní osevní postupy

Další opatření k ochraně ZPF: neobsahuje

Opatření proti proudové erozi: neobsahuje

Opatření proti větrné erozi: neobsahuje

Údaje o souladu s ÚPD :

Výše uvedené prvky jsou v souladu s Územně plánovací dokumentací obce.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správcům dotčených zařízení :

Plán společných zařízení byl předložen k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Výsledek projednání včetně kopii vyjádření jsou doloženy v příloze E. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení dotčeným orgánům státní správy.

b) Technická zpráva :

Popis území: Použitím univerzální rovnice (Wischmeier - Smith, 1978) byly zjištěny nejvíce erozně ohrožené pozemky. Těmi jsou bloky půdy na Plechovsku a V žákovkách (nejvyšší ztráta půdy - linie č. 13a, 8, 5, 9 a 16 dále pak č. 13b a 12). V lokalitě V žákovkách severovýchodně od Stádel na kraji pole u okraje lesa byla při terénních pochůzkách v létě 2009 zřejmá vodní eroze umocněná širokořádkovou plodinou (kukuřice). U ostatních výše uvedených ohrožených linií byly na blocích orné půdy pěstovány úzkořádkové plodiny (obilniny - někde s podsevem) nebo víceleté píce a eroze v tomto období nebyla viditelná.

V území byl také proveden výpočet odtoku modelem DesQ-MaxQ (stanovení hydrogramů povodně „dle Hrádky“ na stávající stav v území). Jednotlivá dílčí povodí jsou očíslována a uvedena v mapě eroze (viz. E.3.).

Účel navrhovaného opatření: V rámci PSZ jsou doporučena určitá protierozní **agrotechnická a organizační opatření**, která sníží odnos horní vrstvy půdy na níže ležící pozemky (viz. *Tabulka č.1: Výpočet erozního smyvu, kritické délky svahu a doporučené opatření*). Výpočet faktoru C pro osevní postupy je doložen v tab. 2 a 3.

Popis stavebně technického řešení: V PSZ jsou v jednotlivých honech doporučovány protierozní OP. Jejich realizace a použití je velmi závislé na domluvě s místními zemědělci a proto PSZ konkrétní pozemky neřeší a nevyčleňuje.

- zde jsou vyjmenovány pouze lokality s konkrétním technickým řešením: Je navrženo **6 Protierozních pásů a 2 protierozní meze**:

- **ZP 1 protierozní TTP pás**: navržen v lokalitě Plechovsko, kde rozděluje erozně ohrožený svah a současně také zatravnňuje údolnici Skalanského potoka před vtokem do lesního komplexu. Díky tomuto opatření dojde ke snížení objemu vody i rychlosti vody ještě před vtokem do lesa a tím dojde ke zmírnění negativních důsledků proudící vody ve stále se zahlubujícím korytě v lese. Na svahu orné půdy je rozdělen travním pásem jsou doporučeny POP (spodní i horní část svahu).

Součástí je i stabilizování údolnice v místě začátku soustředěného odtoku před zastavěnou oblastí kamenným záhozem (hrubý zához tl. 60 cm, zhutněný, osetý travním semenem, na ploše cca 0,04 ha).

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.50 m, dl.460 m

- **ZP 2 protierozní TTP pás**: navržen na poli nad Krasnovem, kde rozděluje erozně ohrožený svah v návaznosti na stávající částečné zatravnění. Díky tomuto opatření dojde ke snížení objemu vody i rychlosti vody ještě před vtokem do lesa a tím dojde ke zmírnění negativních důsledků proudící vody ve stále se zahlubujícím korytě v lese. Na svahu orné půdy je rozdělen travním pásem jsou doporučeny POP (spodní i horní část svahu).

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.70 m, dl.160 m

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

- **ZP 3 ochranné zatravnění:** navrženo na poli nad Krasnovem, zatravnění paty svahu před vtokem do lesní strže.

- jde o zatravnění paty svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.20 m, dl.160 m

- **ZP 4 protierozní TTP pás:** navržen na poli V žákovkách, kde rozděluje erozně ohrožený svah. Díky tomuto opatření dojde ke snížení objemu vody i rychlosti vody ještě před vtokem do lesa a tím dojde ke zmírnění negativních důsledků proudící vody ve stále se zahlubujícím korytě v lese. Na svahu orné půdy jež je rozdělen travním pásem jsou doporučeny POP (spodní i horní část svahu).

Součástí je i stabilizování údolnice v místě začátku soustředěného odtoku před propustkem pod silnicí kamenným záhozem (hrubý zához tl. 60 cm, zhutněný, osetý travním semenem, na ploše cca 0,02 ha).

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.50 m, dl.450 m

- **ZP 5 ochranné zatravnění:** navrženo v lokalitě Na Kněžsku, zatravnění erozně ohroženého svahu před vtokem do lesní strže. Díky tomuto opatření dojde ke snížení objemu vody i rychlosti vody ještě před vtokem do lesa.

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Na ploše cca 1,1640 ha.

- **ZP 6 ochranné zatravnění:** navrženo na poli nad Mladostovem, zatravnění erozně ohroženého svahu před vtokem do lesní strže. Díky tomuto opatření dojde ke snížení objemu vody i rychlosti vody ještě před vtokem do lesa.

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Na ploše cca 2,3630 ha.

- **ME 1 protierozní mez:** navržena zatravněná mez podél nově navržené polní cesty C 47 v lokalitě V žákovkách. Dojde k přerušení délky pozemku po spádnicí (přerušení délky svahu) a částečnému zachycení stékající vody z přívalových srážek mezí nebo cestním příkopem.

- jde o provedení protierozní meze, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ. Mez je v horním úseku vedena co nejvíce po směru vrstevnic. Ve spodním úseku kde cesta vede po spádnicí bude voda z meze odváděna cestním příkopem (OP1 – délky 212 m). Příkop bude vybudován v rámci cesty C 47. Mez š.3 m, dl.440 m.

- **ME 2 protierozní mez:** navržena zatravněná mez podél nově navržené polní cesty C 49 v lokalitě Na Kněžsku. Dojde k přerušení délky pozemku po spádnicí (přerušení délky svahu) a částečnému zachycení stékající vody z přívalových srážek mezí nebo cestním příkopem.

- jde o provedení protierozní meze, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ. Mez je v horním úseku vedena co nejvíce po směru vrstevnic. Ve spodním úseku kde cesta vede k lesu bude voda z meze odváděna cestním příkopem (OP2 – délky 333 m). Příkop bude vybudován v rámci cesty C 49. Mez š.3 m, dl.458 m.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Vyhodnocení dle rovnice Wischmeier – Smith, 1978

5	9,57	397 194 70 105 28	20	0,66 0,66 0,66 0,66	4,24 2,96 1,78 2,18 1,12	1,09 0,8 1,43 1,25 2,04	0,470 0,193 0,010 0,189 0,010	1	28,672 6,0327 0,336 6,7983 0,3016	7	1,04	23,71	Horní část svahu protierozní OP III. Rozdělení svahu travním pásem o š. 70 m. Spodní část svahu protierozní OP IV. zatravnění paty svahu - nátok do strže
6	9,01	222 174 48	20	0,6 0,59 0,55	3,17 2,8 1,47	0,97 1,03 0,89	0,470 0,189 0,010	1	17,342 6,4319 0,1439	7	1,28	36,23	Speciální protierozní osevní postup POP IV. zatravnění paty svahu - nátok do strže
8	9,77	481 101 7 188 51 134	20	0,62 0,66 0,66 0,58 0,61 0,61	4,66 2,14 0,56 2,91 1,52 2,46	1,07 1,15 2,04 1,03 1,13 1,12	0,470 0,147 0,010 0,147 0,010 0,193	1	29,06 4,7753 0,1508 5,111 0,2095 6,4874	7	1,12	27,89	Horní část svahu protierozní OP VI. Rozdělení travnatou cestou s mezí o š. 4+3m. Střední část svahu protierozní OP VI. Rozdělení svahu travním pásem o š. 50 m. Spodní část svahu protierozní OP III.
13a	10,04 8,41	528 345 50 133	20	0,58 0,6 0,55 0,55	4,88 3,95 1,5 2,45	1,34 0,91 1,17 1,87	0,470 0,141 0,010 0,113	1	35,652 6,0819 0,1931 5,6948	7	0,96	20,32	Horní část svahu protierozní OP VII. Rozdělení svahu travním pásem o š. 50 m. Spodní část svahu protierozní OP VIII.
14	9,43	212	20	0,59	3,1	0,98	0,470 0,010	1	16,849 0,3585	7	1,29	36,71	zatravnění svahu; stávající TTP-levá část svahu pravá část návrh zatravnění (1,164 ha)
15	6,58	638 306 20 312	20	0,55 0,55 0,55 0,55	5,37 3,72 0,95 3,75	0,64 0,52 0,45 0,8	0,470 0,193 0,010 0,193	1	17,768 4,1067 0,047 6,369	7	2,12	99,05	Horní část svahu protierozní OP III. Rozdělení travnatou cestou s mezí o š. 4+3m. Spodní část svahu protierozní OP III.
16	10,73	177	20	0,54	2,83	1,36	0,470 0,010	1	19,537 0,4157	7	1,01	22,75	zatravnění svahu; stávající TTP-levá část do údolí potoka; zbytek návrh (2,363 ha)

navrženým protierozním opatřením ZP1, který rozděluje ohrožený blok orné půdy a agrotechnickým opatřením na zbytku orné půdy (OP) je celkový odnos půdy z území snížen z původních 35,6 t.ha-1.rok-1 na max. 6,08 t.ha-1.rok-1 v horním úseku na orné půdě (viz. Tab.č.1. linie č. 13a).

navrženými protierozními opatřeními ZP2 a ZP3, které rozdělují ohrožený blok orné půdy a agrotechnickým opatřením na zbytku orné půdy (OP) je celkový odnos půdy z území snížen z původních 28,7 t.ha-1.rok-1 na max. 6,8 t.ha-1.rok-1 ve spodním úseku na orné půdě (viz. Tab.č.1.linie č.5 a 6).

navrženými protierozními opatřeními ZP4 a ME1, které rozdělují ohrožený blok orné půdy a agrotechnickým opatřením na zbytku orné půdy (OP) je celkový odnos půdy z území snížen z původních 29,06 t.ha-1.rok-1 na max. 6,5 t.ha-1.rok-1 ve spodním úseku na orné půdě (viz. Tab.č.1. linie č.8).

navrženým protierozním opatřením ZP5, který zatravněje ohrožený blok orné půdy je celkový odnos půdy z území snížen z původních 16,8 t.ha-1.rok-1 na 0,36 t.ha-1.rok-1 (viz. Tab.č.1. linie č.14).

navrženým protierozním opatřením ME2, který rozděluje ohrožený blok orné půdy a agrotechnickým opatřením na zbytku orné půdy (OP) je celkový odnos půdy z území snížen z původních 17,77 t.ha-1.rok-1 na max. 6,37 t.ha-1.rok-1 ve spodním úseku na orné půdě (viz. Tab.č.1. linie č. 15).

navrženým protierozním opatřením ZP6, který zatravněje ohrožený blok orné půdy je celkový odnos půdy z území snížen z původních 19,5 t.ha-1.rok-1 na 0,42 t.ha-1.rok-1 (viz. Tab.č.1. linie č.16).

Vliv výše uvedených staveb na životní prostředí :

Protierozní TTP pás z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Tabulka č.1: Výpočet erozního smyvu, kritické délky svahu a doporučené opatření

Profil č.	Sklon %	Délka svahu m	R	K	L	S	C	P	G	Gdov.	L	dw	Doporučená opatření
1	8,24	170	20	0,66	2,77	0,88	0,470 0,214	1	15,12 6,8857	7	1,28	36,38	Speciální protierozní osevní postup POP II.
2	7,76	245	20	0,55	3,33	0,81	0,470 0,214	1	13,945 6,3494	7	1,67	61,83	Speciální protierozní osevní postup POP II.
3a	3,99	577	20	0,58	3,69	0,32	0,470	1	6,4377	7	4,01	356,3	
3b	8,55	152	20	0,46	2,62	0,93	0,470 0,267	1	10,536 5,9853	7	1,74	67,06	Speciální protierozní osevní postup POP I.
4	6,35	567	20	0,62	5,06	0,63	0,470 0,147	1	18,578 5,8107	7	1,91	80,44	Speciální protierozní osevní postup POP VI.
5	9,57	397 194 70 105 28	20	0,66 0,66 0,66 0,66 0,66	4,24 2,96 1,78 2,18 1,12	1,09 0,8 1,43 1,25 2,04	0,470 0,193 0,010 0,189 0,010	1	28,672 6,0327 0,336 6,7983 0,3016	7	1,04	23,71	Horní část svahu protierozní OP III. Rozdělení svahu travním pásem o š. 70 m. Spodní část svahu protierozní OP IV. zatravnění paty svahu - nátok do strže
6	9,01	222 174 48	20	0,6 0,59 0,55	3,17 2,8 1,47	0,97 1,03 0,89	0,470 0,189 0,010	1	17,342 6,4319 0,1439	7	1,28	36,23	Speciální protierozní osevní postup POP IV. zatravnění paty svahu - nátok do strže
7	4,21	475	20	0,6	3,41	0,37	0,470 0,267	1	7,116 4,0425	7	3,35	249	Speciální protierozní osevní postup POP I.
8	9,77	481 101 7 188 51 134	20	0,62 0,66 0,66 0,58 0,61 0,61	4,66 2,14 0,56 2,91 1,52 2,46	1,07 1,15 2,04 1,03 1,13 1,12	0,470 0,147 0,010 0,147 0,010 0,193	1	29,06 4,7753 0,1508 5,111 0,2095 6,4874	7	1,12	27,89	Horní část svahu protierozní OP VI. Rozdělení travnatou cestou s mezí o š. 4+3m. Střední část svahu protierozní OP VI. Rozdělení svahu travním pásem o š. 50 m. Spodní část svahu protierozní OP III.
9	6,36	708	20	0,62	5,66	0,61	0,470 0,147	1	20,122 6,2934	7	1,97	85,8	Speciální protierozní osevní postup POP VI. Alternativa: zatravnění dolní paty svahu
10	2,82	461	20	0,61	2,49	0,31	0,470	1	4,4261	7	3,94	343,2	

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

11	4,74	422	20	0,66	3,25	0,43	0,470 0,267	1	8,6701 4,9253	7	2,62	152,4	Speciální protierozní osevní postup POP I.
12	6,51	522	20	0,62	4,86	0,67	0,470 0,147	1	18,977 5,9354	7	1,79	71,12	Speciální protierozní osevní postup POP VI. Alternativa: zatravnění dolní paty svahu
13a	10,04 8,41	528 345 50 133	20	0,58 0,6 0,55 0,55	4,88 3,95 1,5 2,45	1,34 0,91 1,17 1,87	0,470 0,141 0,010 0,113	1	35,652 6,0819 0,1931 5,6948	7	0,96	20,32	Horní část svahu protierozní OP VII. Rozdělení svahu travním pásem o š. 50 m. Spodní část svahu protierozní OP VIII.
13b	7,76	322	20	0,66	3,81	0,81	0,470 0,147	1	19,146 5,9883	7	1,39	42,94	Speciální protierozní osevní postup POP VI.
14	9,43	212	20	0,59	3,1	0,98	0,470 0,010	1	16,849 0,3585	7	1,29	36,71	zatravnění svahu; stávající TTP-levá část svahu pravá část návrh zatravnění (1,164 ha)
15	6,58	638 306 20 312	20	0,55 0,55 0,55 0,55	5,37 3,72 0,95 3,75	0,64 0,52 0,45 0,8	0,470 0,193 0,010 0,193	1	17,768 4,1067 0,047 6,369	7	2,12	99,05	Horní část svahu protierozní OP III. Rozdělení travnatou cestou s mezí o š. 4+3m. Spodní část svahu protierozní OP III.
16	10,73	177	20	0,54	2,83	1,36	0,470 0,010	1	19,537 0,4157	7	1,01	22,75	zatravnění svahu; stávající TTP-levá část do údolí potoka; zbytek návrh (2,363 ha)
17	5,01	379	20	0,57	4,14	0,59	0,470 0,214	1	13,087 5,959	7	2,21	108,5	Speciální protierozní osevní postup POP II.

Protierozní osevní postupy (POP) jsou znázorněny v tab.2.
Výpočet faktoru C pro osevní postupy je doložen v tab.3.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Tabulka č.2:

SPECIÁLNÍ PROTIEROZNÍ OSEVNÍ POSTUPY ("POP")

Uvedeny jsou příklady osevních postupů a jim odpovídající měrné faktory ochranného vlivu vegetace - C
Osevní postupy byly stanoveny v souladu s Metodikou č.16/89 - "Protierozní osevní postupy".

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.
1.	Je	Je	Je	Je	V	V	TP	Jetr	Jetr
2.	O	O	O	O	V	V	TP	Jetr	Jetr
3.	B (K)	O	Ř (H)	O	O	V	TP	O	O
4.	O	K (B)	O	Ř	O	O	O	O	O
5.	K (B)	O	O	O	Ř (H)	O	O	JetrΔ	Jhp
6.	OΔ	OΔ (JeΔ)	JeΔ	JeΔ (OΔ)	O	Ř (H)	Ř		O
7.					O	O	O		JetrΔ (OΔ)
8.					VΔ	OΔ	OΔ		
∅ C	0,267	0,214	0,193	0,189	0,181	0,147	0,141	0,113	0,111

Použité symboly:

Je	jetel luční
O	obilovina
B	brambory
K	kukuřice
V	vojtěška
Ř	řepka ozimá
H	hrách
TP	dočasný travní porost
Jetr	jetelotráva
OΔ	podsev víceleté pícniny v obilovině
Jhp	jednoletá hustosetá pícnina ke konzervaci
JetrΔ	založení jetelotravy v krycí pícnině
JeΔ	založení jetele v krycí pícnině
VΔ	založení vojtěšky v krycí pícnině

(symboly v závorkách označují alternativní řešení)

Pozn.: Odkaz na uvedené osevní postupy je v tabulce výpočtu erozního smyvu v kolonce "Doporučené opatření"

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení**Tabulka č.3:***Výpočet faktoru C podle programu ERCN VÚMOP Praha*Celkový C-faktor činí : **0,47**

Zastoupení	C [-]	Plodina
100	0,47	Kukuřice

Celkový C-faktor činí : **0,21 (Os.P. II.)**

Zastoupení	C [-]	Plodina
25	0,015	Jeteloviny
25	0,22	Obilniny
15	0,26	Obilniny
10	0,47	Kukuřice
10	0,29	Obilniny
15	0,26	Obilniny

Celkový C-faktor činí : **0,19 (Os.P. III.)**

Zastoupení	C [-]	Plodina
20	0,015	Jeteloviny
20	0,22	Obilniny
15	0,27	Řepka ozimá
15	0,26	Obilniny
15	0,22	Obilniny
15	0,22	Jeteloviny

Celkový C-faktor činí : **0,18 (Os.P. IV.)**

Zastoupení	C [-]	Plodina
15	0,015	Jeteloviny
15	0,22	Obilniny
20	0,26	Obilniny
20	0,27	Řepka ozimá
15	0,26	Obilniny
15	0,22	Jeteloviny

Celkový C-faktor činí : **0,18 (Os.P. V.)**

Zastoupení	C [-]	Plodina
10	0,02	Vojtěška
10	0,02	Vojtěška
10	0,22	Obilniny
10	0,26	Obilniny
20	0,27	Řepka ozimá
20	0,26	Obilniny
10	0,22	Obilniny
10	0,02	Vojtěška

Celkový C-faktor činí : **0,14 (Os.P. VI. a VII.)**

Zastoupení	C [-]	Plodina
15	0,02	Vojtěška (Tp)
15	0,02	Vojtěška (Tp)
15	0,02	Vojtěška (Tp)
15	0,22	Obilniny
10	0,26	Obilniny
10	0,27	Řepka ozimá
10	0,26	Obilniny
10	0,26	Obilniny

Celkový C-faktor činí : **0,11 (Os.P. VIII. a IX.)**

Zastoupení	C [-]	Plodina
20	0,01	Jetelotráva
20	0,01	Jetelotráva
20	0,22	Obilniny
20	0,26	Obilniny
20	0,01	Jetelotráva

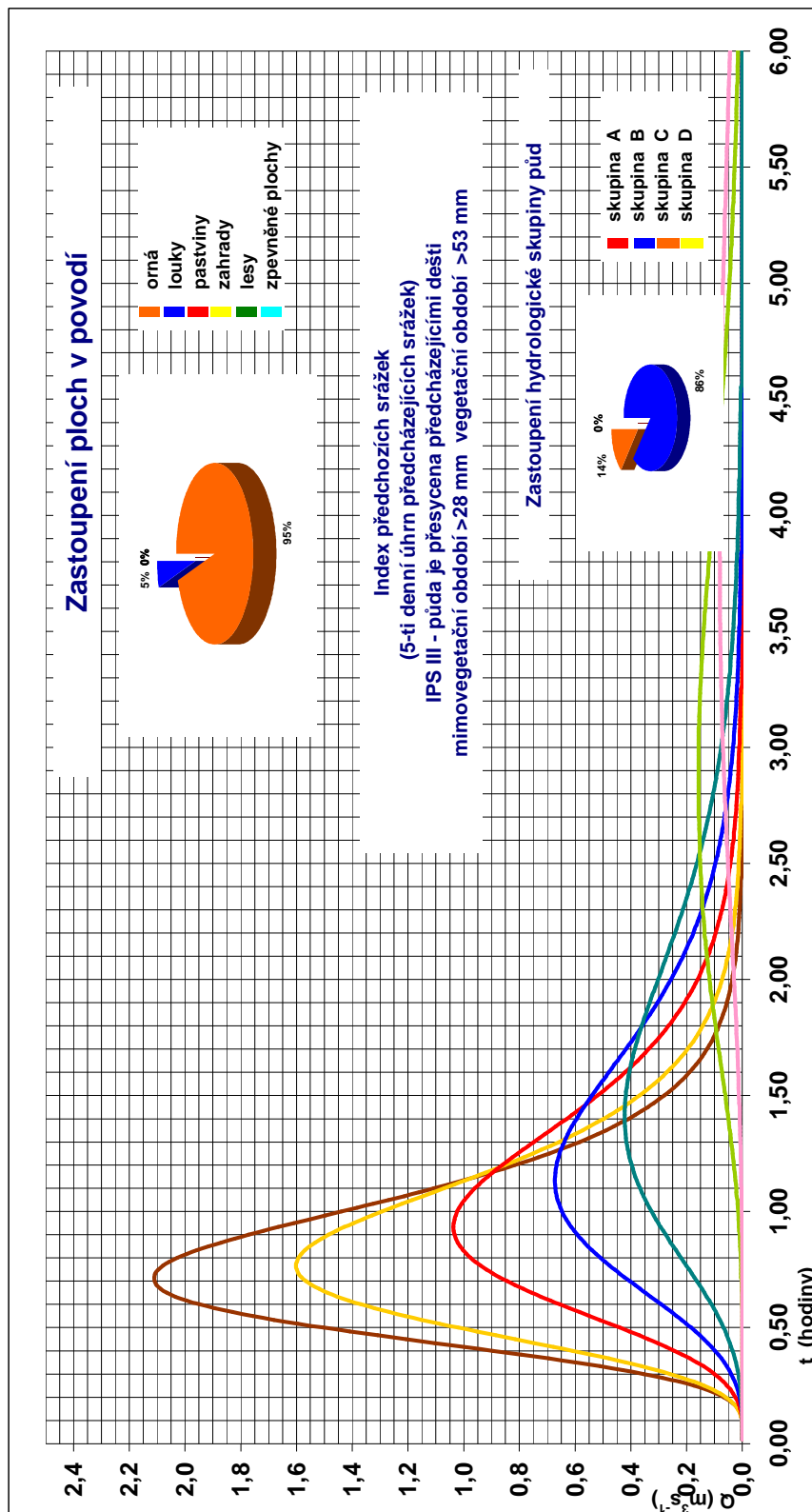
G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Následují výpočty modelem DesQ-MaxQ (výpočet dle Hrádka) pro jednotlivá dílčí povodí (viz. mapa E.3.):

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 3

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

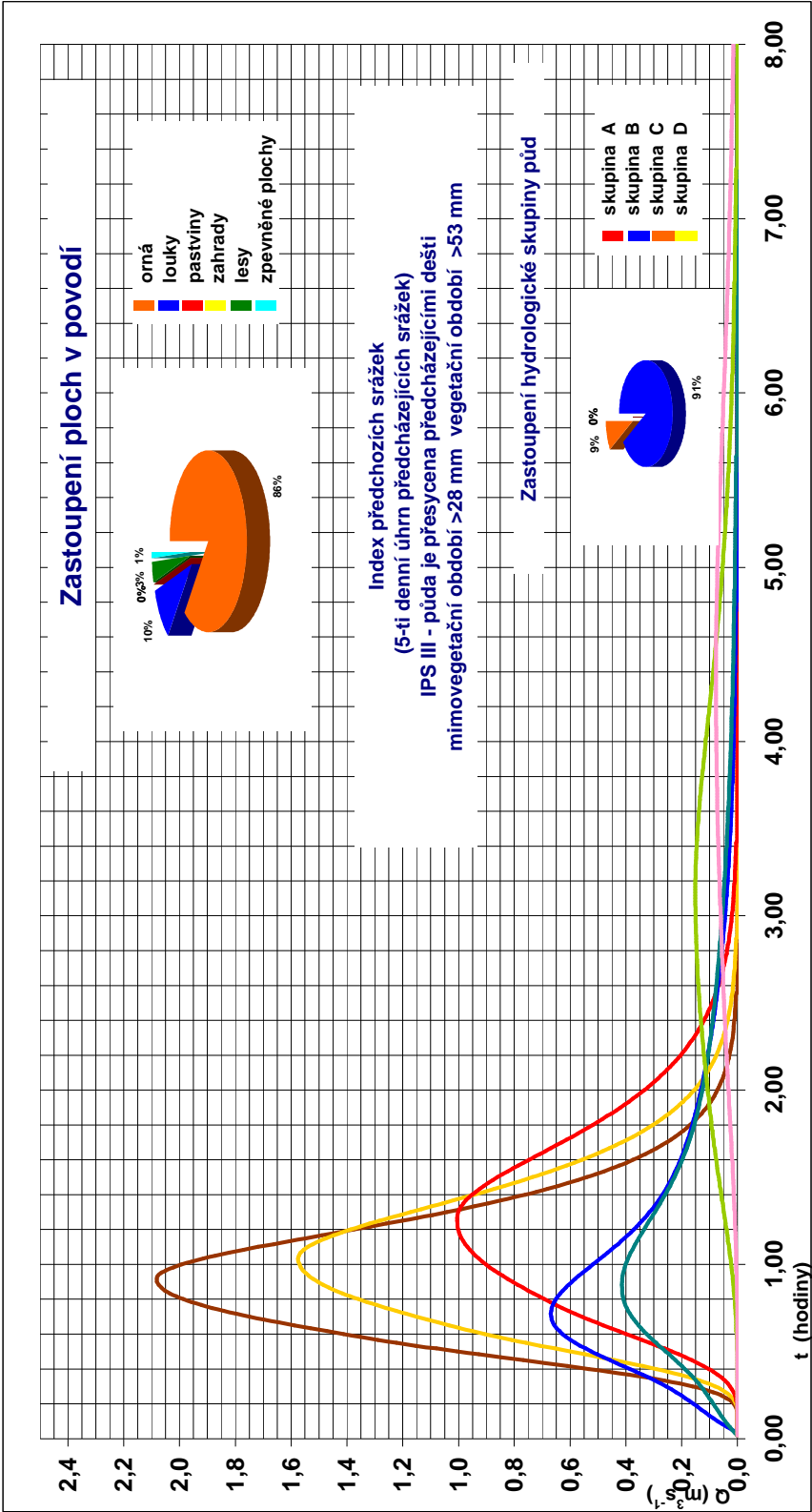
Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,130

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m ³ s ⁻¹	0,08	0,16	0,4	0,7	1,0	1,6	2,1
W - objem povodně	tisíc m ³	0,4	1,0	2,5	3,2	3,9	4,9	5,7
t _k - kulminace	hod	3,48	3,03	1,43	1,13	0,93	0,77	0,72
t _t - trvání povodně	hod	3,50	3,50	3,50	3,50	3,25	2,75	2,43

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 5

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ
Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km^2 : 0,141

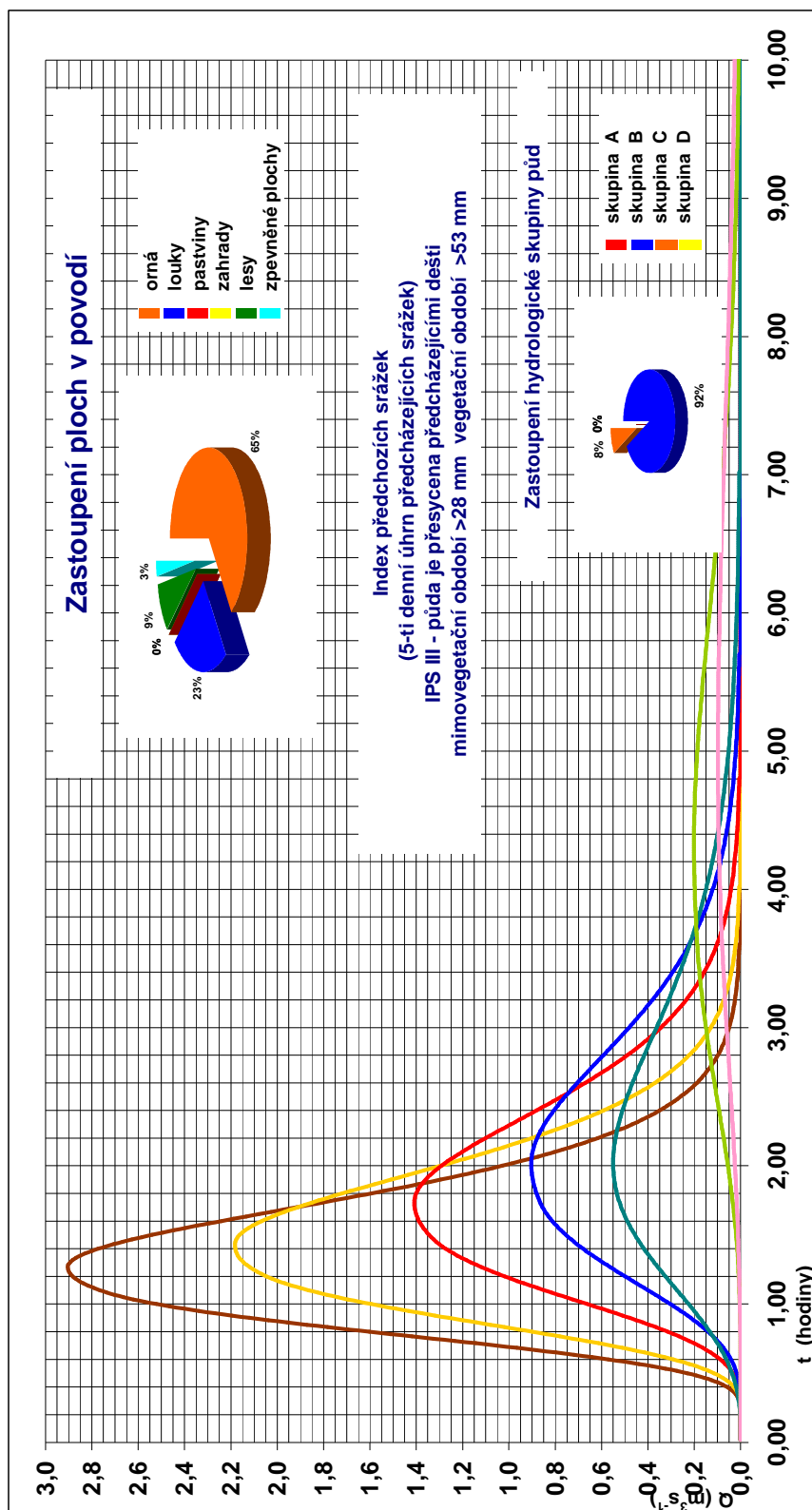
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$m^3 s^{-1}$	0,08	0,15	0,4	0,7	1,0	1,6	2,1
W - objem povodně	tisíc m^3	1,2	1,7	2,3	2,9	4,4	5,5	6,3
t_k - kulminace	hod	4,62	3,20	0,88	0,72	1,27	1,03	0,92
t_t - trvání povodně	hod	9,42	7,28	5,63	4,80	3,42	2,87	2,55

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 8

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

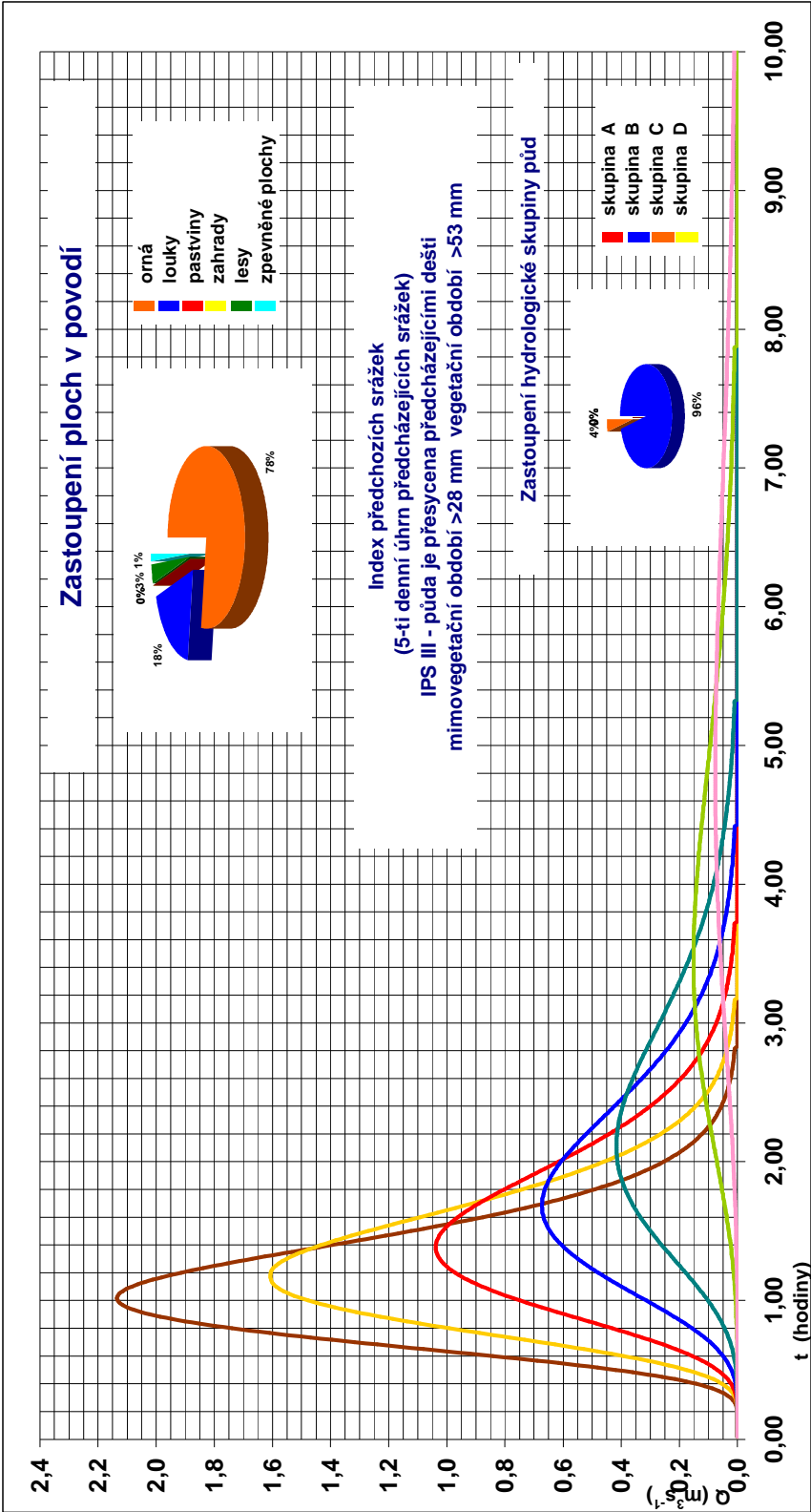
Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,277

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m ³ s ⁻¹	0,10	0,20	0,6	0,9	1,4	2,2	2,9
W - objem povodně	tisíc m ³	2,1	3,1	4,9	6,6	8,3	10,4	12,0
t _k - kulminace	hod	5,27	4,45	2,05	2,03	1,75	1,43	1,27
t _t - trvání povodně	hod	13,20	10,37	7,02	5,70	4,80	4,02	3,60

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 12

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ
Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km^2 : 0,166

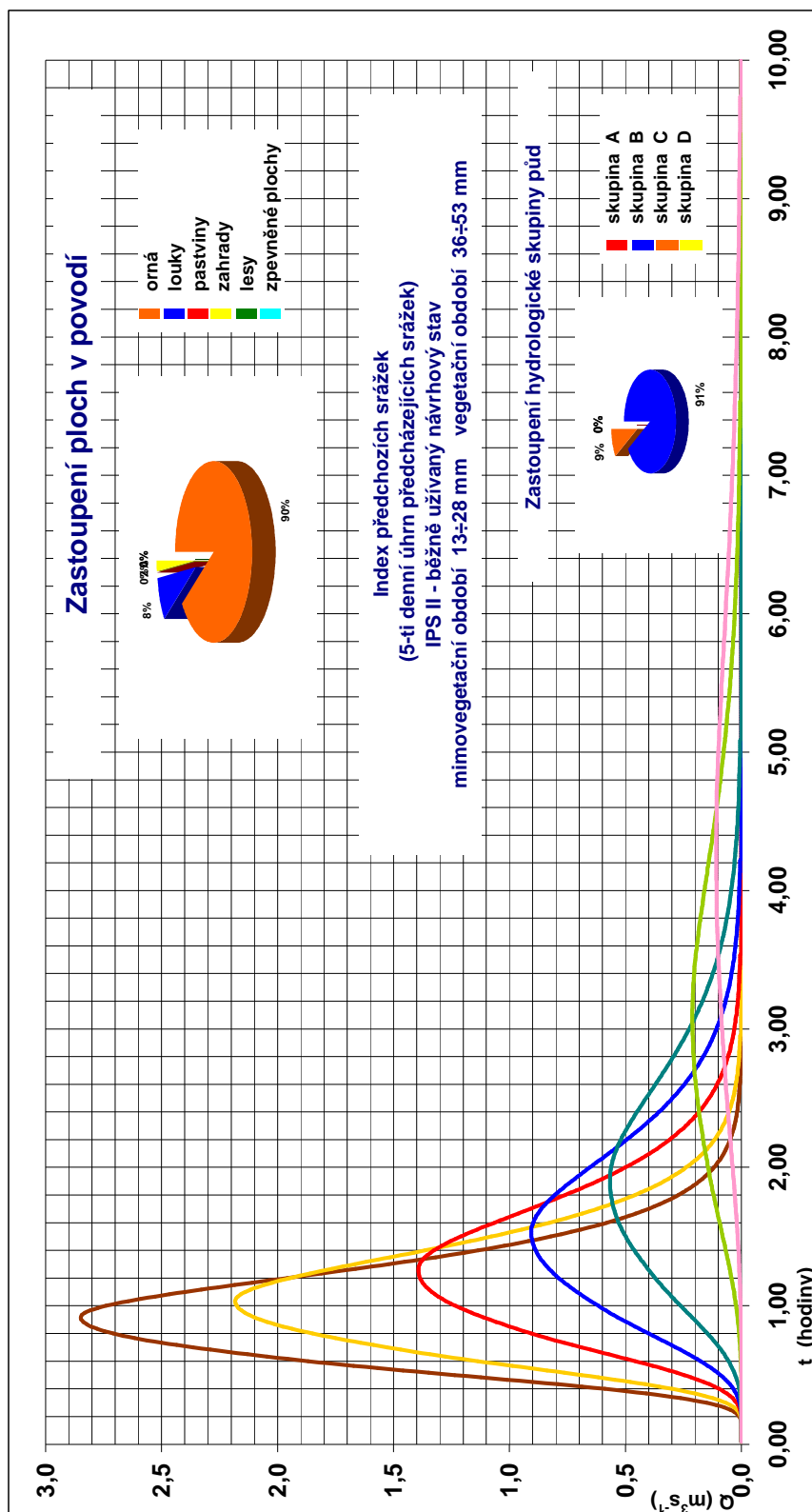
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$m^3 \cdot s^{-1}$	0,08	0,15	0,4	0,7	1,0	1,6	2,1
W - objem povodně	tisíc m^3	1,4	1,9	3,2	4,0	5,0	6,3	7,2
t_k - kulminace	hod	5,13	3,55	2,17	1,68	1,40	1,18	1,02
t_t - trvání povodně	hod	10,13	7,87	5,32	4,42	3,72	3,17	2,82

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 13a

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,192

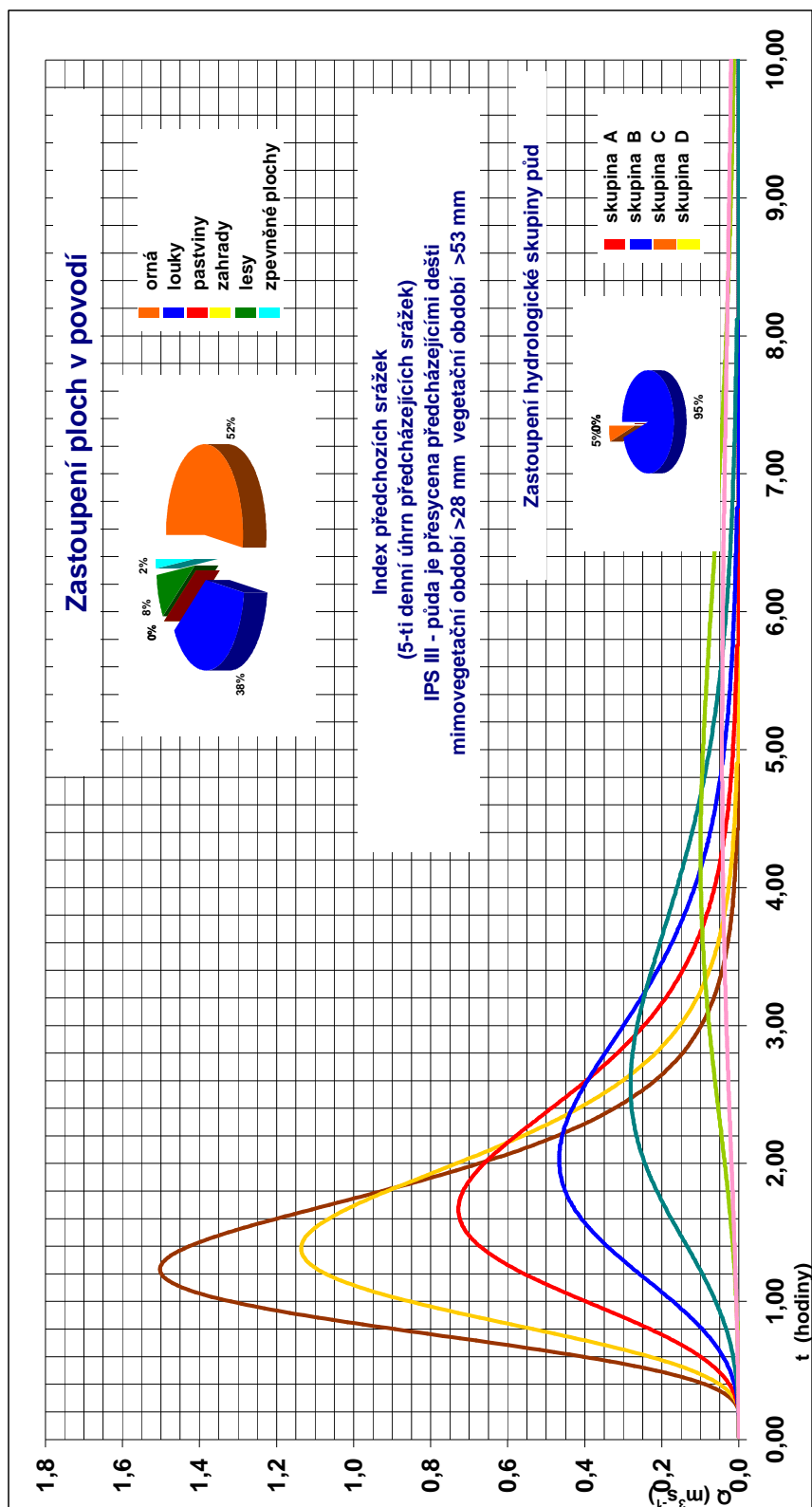
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³.s⁻¹	0,11	0,21	0,6	0,9	1,4	2,2	2,8
W - objem povodně	tisíc m³	1,7	2,4	3,9	4,9	6,1	7,6	8,7
t _k - kulminace	hod	4,48	3,13	1,93	1,53	1,27	1,03	0,92
t _t - trvání povodně	hod	9,73	7,53	5,08	4,22	3,53	2,95	2,67

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 13b

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,185

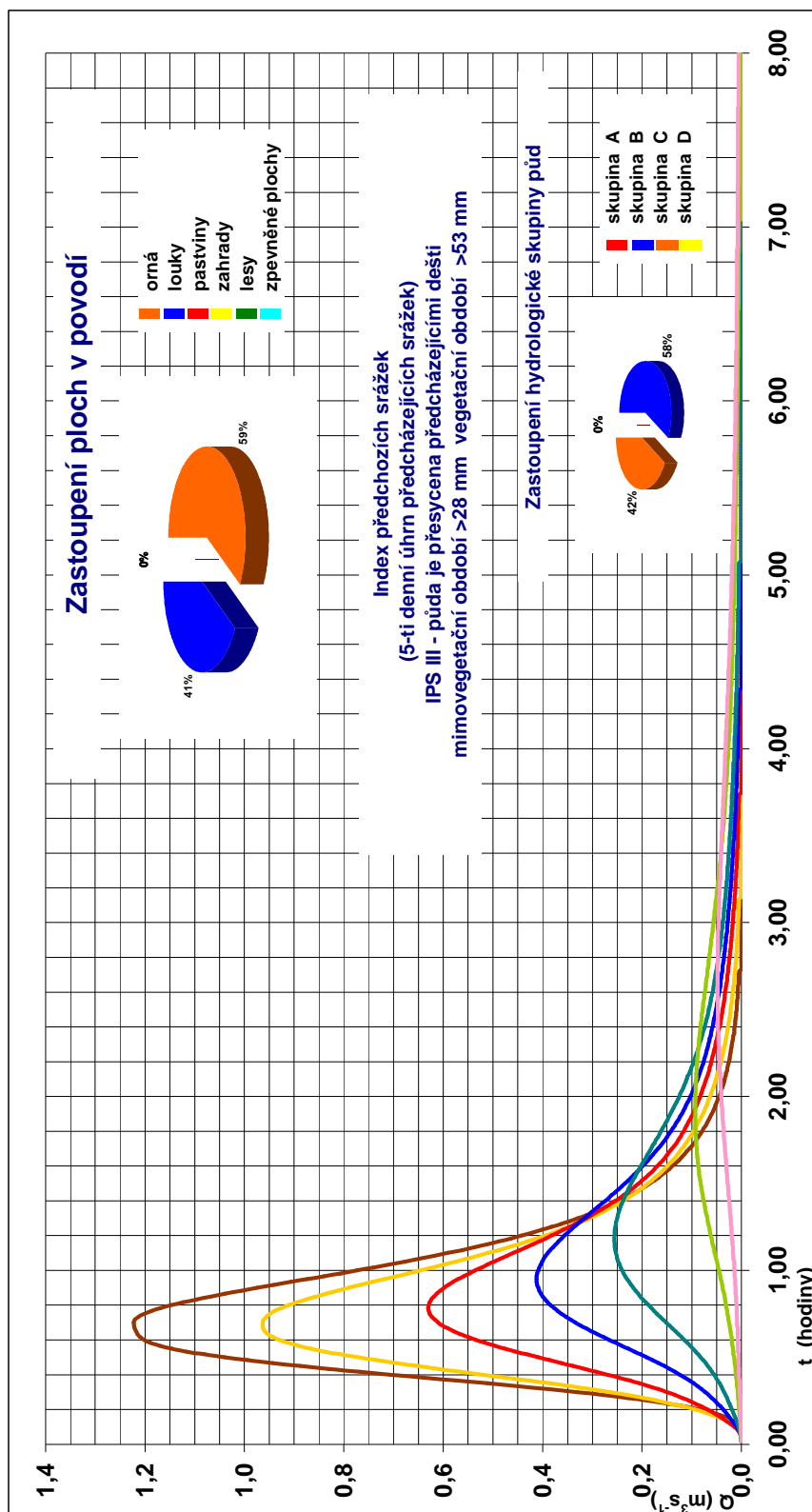
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³ s⁻¹	0,04	0,10	0,3	0,5	0,7	1,1	1,5
W - objem povodně	tisíc m³	1,2	1,8	3,1	4,0	4,9	6,2	7,1
t _k - kulminace	hod	5,27	4,52	2,65	2,08	1,68	1,40	1,23
t _t - trvání povodně	hod	14,63	11,73	8,12	6,75	5,75	4,90	4,42

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí 14

Akce: KPÚ VYSKEŘ -PSZ

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km^2 : 0,086

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$m^3 \cdot s^{-1}$	0,05	0,09	0,3	0,4	0,6	1,0	1,2
W - objem povodně	tisíc m^3	0,6	0,9	1,5	1,9	2,3	3,0	3,5
t_k - kulminace	hod	2,77	2,02	1,20	0,97	0,78	0,70	0,70
t_t - trvání povodně	hod	8,52	7,03	5,07	4,33	3,73	3,13	2,72

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

c) Doklady o projednání :

Výše popsané prvky byly v rámci plánu společných zařízení projednány a odsouhlaseny na sboru zástupců vlastníků, zastupitelstvem obce a předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Kopie zápisů z jednání a obdržených stanovisek jsou uloženy v dokladové části plánu společných zařízení.

d) Fotodokumentace : - neobsahuje**Grafické přílohy :**

G.2.1. Přehledná situace protierozních opatření M 1: 10 000

G.3. Vodohospodářská opatření

Doplňující podklady :

Pro návrh vodohospodářských opatření bylo vyhotoveno další zaměření skutečného stavu terénu. Toto zaměření bylo provedeno skupinou pověřenou k provádění této měřičské činnosti – GEFOS a.s., v letech 2009-2010. Byly zjištěny N-leté průtoky, stanoven hydrogram povodně, stanovena plocha povodí a průběhy teoretických povodňových vln, vztažených k profilu hráze

Předběžný inženýrsko – geologický průzkum nebyl prováděn, pouze posouzení geologických poměrů pro nádrž na Skalanském potoce.

Pro návrh pozemku jsou tyto podklady postačující.

Textové přílohy :

a) Průvodní zpráva :

Identifikační údaje :

Objednatel : ČR – Ministerstvo zemědělství
Pozemkový úřad Semily
Bítouchovská 1, 513 01 Semily

Zhotovitel : Sdružení VRV – AGP,
Nábřeží 90/4, 156 00 Praha – Smíchov

Název akce : Plán společných zařízení KPÚ

Název pozemkových úprav : Komplexní pozemková úprava v k.ú. Vyskeř a v části k.ú. Kacanovy

Kraj : Liberecký

Obecní úřad . Vyskeř

Katastrální území : Vyskeř, Kacanovy, Dobšice

Charakteristika území :

Hlavní vodotečí v katastru je tok Žehrovka a její přítok Kacanovský potok. Žehrovka přitéká do katastru obce Vyskeř na jihu v lokalitě Podlažany, teče z části podél katastrální hranice, dále severozápadním směrem a opouští katastr na západě v lokalitě Podbaba. V zájmovém území má tok minimální spád a podmiňuje kyselé podmačené louky, zčásti obhospodařované, z části zarůstající nálety. V úseku Pod Vyskeří – Vysoké Kolo je zčásti

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

dochován přirozený meandrovitý tok, v úseku Pleskotský mlýn – Pod Vyskeří je koryto zregulováno do dvou napřímených ramen po okrajích nivy, spojených příčnými kanály, kde jsou patrné pozůstatky trubkových drenáží (meliorace nefunkční). V zájmovém území katastru obce Vyskeř má Žehrovka několik přítoků a nachází se zde další menší bezejmenné toky.

Dalším tokem je v území Kacanovský potok, který přitéká do katastru obce Vyskeř na SZ, teče podél západní katastrální hranice a vlévá se jako pravostranný přítok do Žehrovky v lokalitě Podbaba. Do Kacanovského potoka se vlévá Skalanský potok a do něj postupně i bezejmenné toky ze severu k.ú. Vyskeř.

Posouzení geologických poměrů pro nádrž na Skalanském potoce: V prostoru plánované nádrže se nacházejí hlinitopísčité až jílovitopísčité zeminy občas s příměsí písku. Hladina spodní vody se nachází v hloubce 0,5-1 m. Navrhnout nádrž s výškou hráze do 2 m je možné. Předpokládané sklony svahu hráze 1:3.

Předmět dokumentace : Vodohospodářská opatření ke zlepšení vodních poměrů

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění :

Navržená výstavba malé vodní nádrže a stabilizace Skalanského potoka zajistí snížení odtoku vody z území a celkovou stabilizaci údolí Skalanského potoka (zmírnění zahlubování koryta potoka ve strži).

Výchozí podklady pro návrh staveb :

- rastrová a digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu v terénu
- zákon č. 139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
 - vyhláška 545/2002 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
 - Metodický návod k provádění pozemkových úprav
 - Technický standart plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
 - ČSN 75 2405 Vodohospodářské řešení vodních nádrží

Zásady návrhu :

- zvýšit retenční schopnost krajiny
- zpomalit povrchového odtoku
- doplnit malé vodní nádrže do krajiny
- omezit zhoršování jakosti povrchové vody vodního toku

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení :

- opatření ke zlepšení vodních poměrů – **Malá vodní nádrž se stabilizací Skalanského potoka**
- opatření k odvádění povrchových vod z území – neobsahuje
- opatření k ochraně před povodněmi – neobsahuje
- opatření k ochraně povrchových a podzemních vod – neobsahuje
- opatření k ochraně vodních zdrojů - jedná se o pásma hygienické ochrany (nejsou navrhována v rámci KPÚ) – neobsahuje
- opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích – neobsahuje
- opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků – neobsahuje

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Údaje o souladu s ÚPD :

Výše uvedené prvky jsou v souladu s Územně plánovací dokumentací obce.

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správcům dotčených zařízení :

Plán společných zařízení byl předložen k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Výsledek projednání včetně kopii vyjádření jsou doloženy v příloze E. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení dotčeným orgánům státní správy.

b) Technická zpráva :

Popis území: v současné době jde koryto Skalanského potoka (jež protéká v blízkosti SZ hranice obvodu KPÚ, jižně od osady Skalany) mimo přirozenou údolnici. „*Je přeloženo na okraj potoční nivy na rozhraní lesa a trvalých travních porostů. V některém úseku je také koryto zatrubněno. V korytě Skalanského potoka probíhá hloubková eroze, podélný profil je nestabilní, koryto se zahlubuje a rozšiřuje. Zahloubení koryta se pohybuje v rozmezí od 1,5 do 3 m oproti okolnímu terénu. Postupné zvyšování průtokové kapacity koryta povede k akcelerované erozi, která se bude projevovat dalším zahlubováním a rozšiřováním stávajícího koryta. Koryto začne postupně erodovat i do šířky a začne vytvářet novou úroveň prvního nivního stupně. Hrozí tím, že stávající potoční niva přejde do pozice říční terasy a ztratí svou inundační vazbu vodní tok. Zároveň dojde k omezení retenční kapacity stávající potoční nivy a tím i ke zhoršení odtokových podmínek v povodí (zrychlení odtoku, zaklesnutí podzemních vod vázaných hladinou na stávající potoční nivu).*“ (převzato z Investičního záměru „Vyskeř – Skalany, Revitalizace Skalanského potoka, Ing. M. Šindlar, 2004.)

Účel stavby:

- v údolnici Skalanského potoka je navržena průtočná malá vodní nádrž v komplexu se stabilizací potoka v úseku nad navrhovanou nádrží (v délce cca 300 m) tak i v úseku pod nádrží (v délce cca 380 m).

Malá vodní nádrž se stabilizací potoka (stabilizace dna kamenným záhozem a příčné přepážky) budou mít funkci převážně protierozní, vodohospodářskou, ekologickou i krajinnou.

Popis stavebně technického řešení

- vodní nádrž bude opatřena čelní zemní hrází v délce cca 80 m, výška hráze bude cca 2 m. Předpokládaná šířka koruny hráze je 3 m při sklonech svahů návodního 1:3 a vzdušného 1:2. Koruna hráze a vzdušný svah budou zatravněny. Nádrž je navržena jako průtočná, zahloubená do terénu, je opatřena standardními regulačními a bezpečnostními objekty. Výpustné zařízení bude navrženo jako klasický kbel s dvojitou stavítkovou stěnou, která zajistí vodotěsnost objektu a zabráni ztrátám akumulované vody. Výška objektu se předpokládá 3,0 m. Převedení velkých vod přes hráz nádrže bude řešeno bezpečnostním přelivem, jehož parametry budou blíže specifikovány v dalších stupních dokumentace.

- plocha vodní hladiny při normálním nadržení	0,46 ha
- max. hloubka vody	1,5 m
- stálá akumulace vody při normální hladině	4 404 m ³
- kóta hladiny normálního nadržení	267,6 m n.m.
- délka čelní hráze	80 m
- šířka koruny hráze	3 m
- kóta koruny hráze	268,2 m n.m.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Koryto Skalanského potoka bude rozděleno přepážkami zhruba po 50 m (5+6 ks, celkem 11 ks na 680 m délky koryta). Předpokládané prahy z kulatiny budou umístěny do dna potoka, zavázané do břehů (obsypané kamenivem) o rozměrech (délka x výška x šířka) cca 6 m x 1 m x 1 m. Přepážky by měly snížit rychlost tekoucí vody korytem potoka a tím pádem snížit erozní sílu vody na dno koryta. Břehy jsou v současné době stabilizované v horním úseku lesním porostem na obou březích (pomístně nátrže) a na spodním úseku na levém břehu lesním porostem a na pravém břehu náletovou zelení. V úseku kolem zahrad je již koryto stabilizované a bez ohrožení dna a postupně vymělčuje.

- hydrotechnické výpočty:

batygrafické křivky nádrže

hydrogram povodně povodí

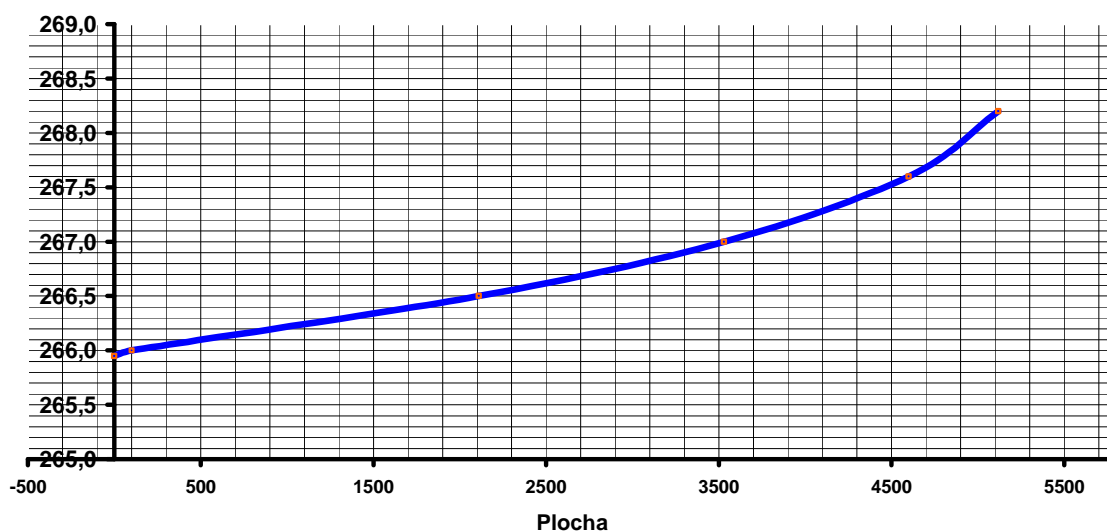
G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

BATYGRAFICKÉ KŘIVKY NÁDRŽE

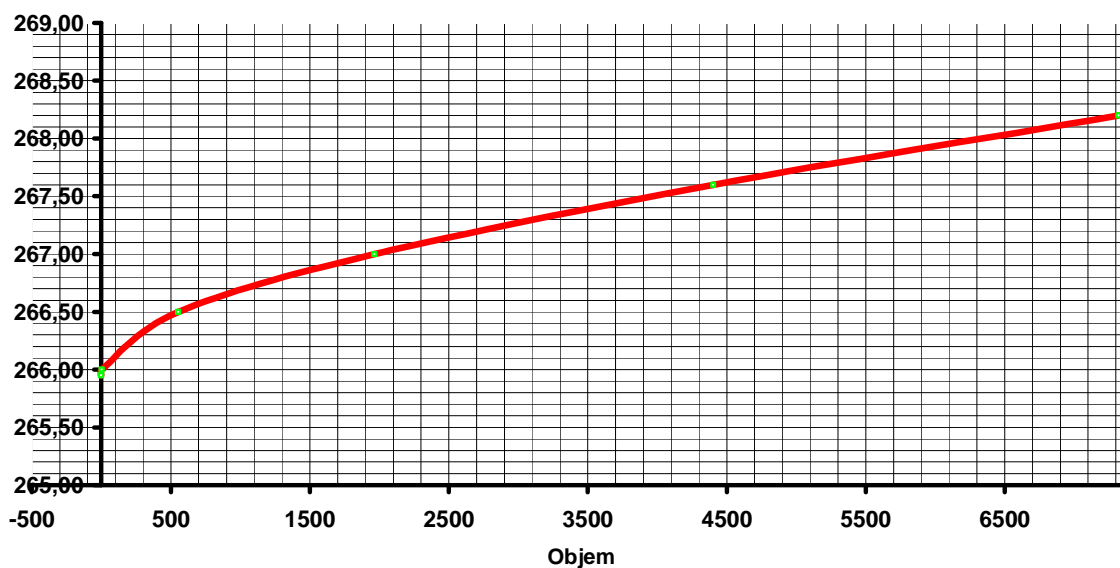
PSZ Vyskeř - vodní nádrž 1

Kóta	m n.m.	265,95	266,00	266,50	267,00	267,60	268,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plocha	m ²	0	100	2110	3530	4600	5120	0	0	0	0	0
Objem	m ³	0	3	555	1965	4404	7320	0	0	0	0	0

ZÁVISLOST PLOCHY NA KÓTĚ HLADINY



ZÁVISLOST OBJEMU NA KÓTĚ HLADINY

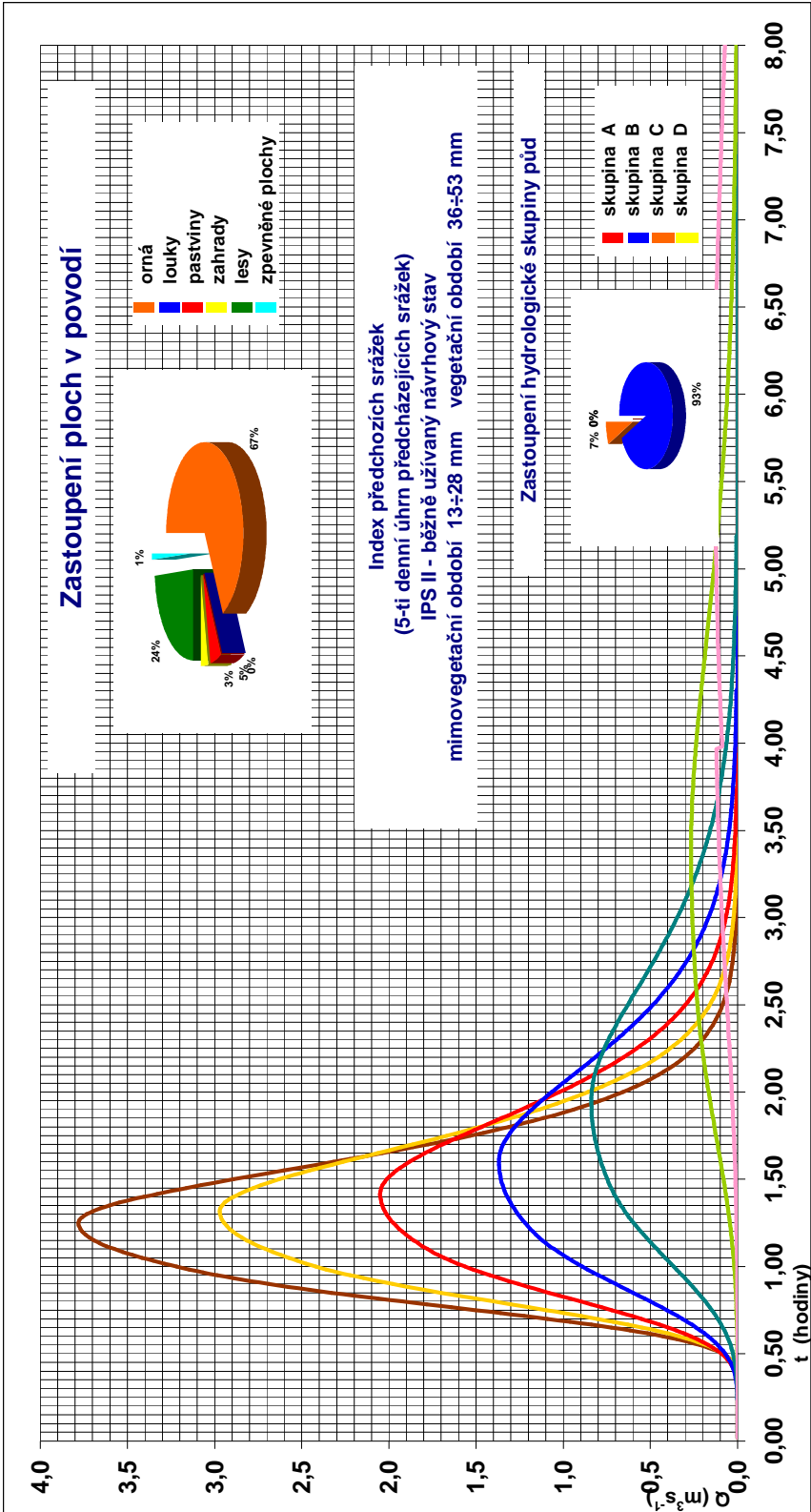


G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu hráze MVN

Akce: PSZ Vyskeř

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km²: 0,644

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³ s ⁻¹	0,13	0,27	0,8	1,4	2,1	3,0	3,8
W - objem povodně	tisíc m³	2,7	3,2	5,8	7,4	9,1	11,1	12,6
t _k - kulminace	hod	6,03	3,47	1,97	1,62	1,42	1,32	1,25
t _t - trvání povodně	hod	11,87	8,20	5,18	4,30	3,73	3,35	3,10

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

c) Doklady o projednání :

Výše popsané prvky byly v rámci plánu společných zařízení projednány a odsouhlaseny na sboru zástupců vlastníků, zastupitelstvem obce a předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Kopie zápisů z jednání a obdržených stanovisek jsou uloženy v dokladové části plánu společných zařízení.

d) Fotodokumentace : - neobsahuje**Grafické přílohy :**

G.3.1. Přehledná situace opatření	M 1: 10 000	
G.3.2. Situace stavby MVN1 se stabilizací Skalanského potoka		M 1 : 1 000
G.3.3. Podélný profil nádrží	M 1 : 1 000/100	
G.3.4. Příčné řezy nádrží	M 1 :200	
G.3.5. Vzorový příčný řez hrází	M 1: 100	
G.3.6. Vzorový příčný řez korytem s prahy	M 1: 100	

G.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředíDoplňující podklady :

Pro návrh opatření sloužící k ochraně a tvorbě ŽP nebyly vyhotoveny další průzkumy či rozborů v území. Pro návrh pozemku jsou základní podklady postačující.

Textové přílohy :a) Průvodní zpráva :

Identifikační údaje :

Objednatel : ČR – Ministerstvo zemědělství
Pozemkový úřad Semily
Bítouchovská 1, 513 01 Semily

Zhotovitel : Sdružení VRV – AGP,
Nábřeží 90/4, 156 00 Praha – Smíchov

Název akce : Plán společných zařízení KPÚ

Název pozemkových úprav : Komplexní pozemková úprava v k.ú. Vyskeř a v části k.ú. Kacanovy

Kraj : Liberecký

Obecní úřad . Vyskeř

Katastrální území : Vyskeř, Kacanovy, Dobšice

Charakteristika území :

Na zájmovém území k.ú. Vyskeř se nachází všechny zóny územní ochrany přírody. Celé katastrální území Vyskeř leží v Chráněné krajinné oblasti Český ráj. Český ráj je rovněž Geoparkem Český ráj - chráněný dle Ramsarské úmluvy a registrovaný UNESCO. Na jihu a jihozápadě území se v údolí Žehrovky nachází přírodní rezervace Podtrosecká údolí (rezervace je také Evropsky významnou lokalitou, patří do mezinárodního systému NATURA 2000). V obci se nachází skupina památných stromů.

Zájmové území spadá do III. vegetačního stupně - dubobukového. Dle biogeografických jednotek spadá zájmové území do Hruboskalského bioregionu (1.35).

Předmět dokumentace : Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění :

Navržené opatření zvýší ekologickou stabilitu zájmového území KPÚ Vyskeř.

Výchozí podklady pro návrh staveb :

- digitální barevné ortofoto kladu listů Státní mapy 1 : 5000
- rastrová a digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu v terénu
- Územní plán obce Vyskeř
- zákon č. 139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a pozemkových úradech
- vyhláška 545/2002 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standart plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
- Generel Územních systémů ekologické stability (AKE s.r.o. Liberec a ÚHÚL Hradec Králové, zpracovatelé Ing. Mařanová a Ing. Konopáč, 1994)

Zásady návrhu :

Biocentrum – je definováno prováděcí vyhl. Č. 395/92 Sb. k zák. č. 114/92 Sb. jako biotop nebo skupina biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor – je definován prováděcí vyhl. Č. 395/92 Sb. k zák. č. 114/92 Sb. jako území, které neumožňuje rozhodující části organismu trvalou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť. Umožňuje a podporuje migraci, šíření a vzájemné kontakty organismů.

Interakční prvek – Je krajinný segment , který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní ekologicky méně stabilní krajinu.

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení :

- Regionální biokoridor RK 2 – Mladostov, délka 200 m, min. š. 40 m
- Lokální biokoridor BK 5 – Na doubravách – pod Hůrou, délka 580 m, min. š. 20 m
- Lokální biokoridor BK 6 – Škodějov – Paseky, délka 530 m, min. š. 20 m

Doprovodná výsadba podél polních cest :

- Interakční prvek IP 1, délka 280 m
- Interakční prvek IP 2, délka 460 m
- Interakční prvek IP 3, délka 420 m
- Interakční prvek IP 4, délka 320 m

Údaje o souladu s ÚPD :

Prvky ÚSES (biokoridory) jsou obsaženy v platné územně plánovací dokumentaci obce. Interakční prvky jsou doplnění prvků ÚSES a budou zahrnuty do změn ÚPD po schválení a ukončení pozemkových úprav.

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správcům dotčených zařízení :

Plán společných zařízení byl předložen k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Výsledek projednání včetně kopii vyjádření jsou doloženy v příloze E. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení dotčeným orgánům státní správy.

b) Technická zpráva :

Biokoridory:

RK 2 – Mladostov: plán společných zařízení doplňuje převážně funkční a vymezený regionální lesní biokoridor. Jedná se o část *Východní* větve RK 2 v úseku nad silnicí Mladostov-Vyskeř. Tento úsek je navrhován v PSZ v délce 200 m a šířce min. 40 m. Navržená parcela v PÚ zůstane ve vlastnictví původních vlastníků pozemků (nepřejde na obec; dle zákona 139/2002 Sb., § 9 odst. 8 řeší PSZ pouze místní prvky ÚSES). Výsadba lesní zeleně bude na levé straně podél melioračního kanálu. V současnosti je dotčené území pro založení části BK zatravněné. V horní části toku (na východ od silnice pod Mladostovem) je doporučeno pro zpomalení odtékající vody vybudování příčných prahů. V délce cca 170 m, 3 ks přepážek. V případě realizace BK může také dojít k rozvolnění toku v loukách s dřevinným porostem a s vytvořením tůňek pro co největší zachycení vody v horním úseku toku před roklí. Příčné přepážky na toku budou mít funkci převážně protierozní, vodohospodářskou, ekologickou i krajinnotvornou (prvek je z důvodu umístění v RK započítán v Ochráně ŽP).

BK 5 – Na doubravách – pod Hůrou : plán společných zařízení doplňuje převážně funkční a vymezený lokální smíšený biokoridor. Nový úsek BK na lokalitě Pod Hůrou je navrhován jako nové založení květnaté louky v návaznosti na loučky okolo vrchu Vyskeř. Délka nově navržené části BK je 580 m, šířka min. 20 m, v nadmořské výšce 270-400 m n.m. V KPÚ bude snaha převést pozemky pod nově navrhovaným biokoridorem do vlastnictví obce převodem státní půdy na společná zařízení.

V rámci cesty C 43, která jde podél biokoridoru je navrhováno odvodnění cesty. Zpomalení odtékající vody může být řešeno v rámci výstavby BK 5 – vodní prvek (např. tůňky, mezičky) vzniklý modelací terénu. Před nátokem do lesních komplexů („Za hůrou“) dojde v rámci realizace BK ke zpevnění údolnice kamenným záhozem – proti dalšímu trháni orné půdy a následnému splavování ornice.

BK 6 – Škodějov – Paseky : plán společných zařízení doplňuje převážně funkční a vymezený lokální smíšený biokoridor. Nové úseky BK (u Stádel a SV od Vyskeř) jsou navrhovány jako nové založení květnatých lučních porostů. Délka nových částí BK je celkem 530 m (230 m u Stádel a 300 m na severním úseku) a šířka v místech založení je min. 20 m, v nadmořské výšce 280-400 m n.m. V KPÚ bude snaha převést pozemky pod nově navrhovaným biokoridorem do vlastnictví obce převodem státní půdy na společná zařízení.

V rámci cesty C 39, která jde částečně podél biokoridoru je navrhováno odvodnění cesty. Zpomalení odtékající vody může být řešeno v rámci výstavby BK 6 – vodní prvek (např. tůňky, mezičky) vzniklý modelací terénu.

V případě realizace RK 2 a BK 5 může dojít ke styku s prvky plošného odvodnění. V tomto případě bude přerušená drenáž svedena do nově navrženého hlavníku a vyústěna v technicky vhodném místě (např. vodní prvek v rámci biokoridoru).

G. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

Interakční prvky:

- navrženy podél některých polních cest

- v PSZ propojují ÚSES, interakční prvky jsou ekologicky významné krajinné prvky, které na lokální úrovni příznivě působí na základní skladebné části ÚSES (biocentra, biokoridory) a zprostředkovává příznivé působení na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. IP umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, které mají menší prostorové nároky

IP1 – nově navržen na orné půdě, vedle východní části polní cesty č. 39 (lokalita Pod Hůrou), podél jižního břehu cesty. Spojuje navržené LBK č. 5 a LBK č. 6. Délka 280 m, š. 3 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty.

IP2 – nově navržen na orné půdě, vedle polních cest č. 39 a 37 (lokalita Za Hůrou), střídavě podél obou břehů cesty. Spojuje navrhovaný LBK č.5 a RBC 386. Délka celkem 460 m, š. 3 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. U cesty C 37 je navrženo odvodnění cesty. V rámci interakčního prvku IP2 je možnost řešení zpomalení odtékající vody např. v tůňkách, mezičkách vzniklé modelací terénu.

IP3 – nově navržen na orné půdě, vedle polní cesty č. 39 (lokalita Plechovsko), podél jižního břehu cesty. Spojuje RK č.2 a navržený IP2. Délka 420 m, š. 3 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty.

IP4 – nově navržen na orné půdě, vedle polní cesty č. 1 (lokalita Podlažany), podél obou břehů cesty. Délka 320 m, š. 3 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty.

Vliv výše uvedených staveb na životní prostředí :

Stavby z ekologického pohledu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí.

c) Doklady o projednání :

Výše popsané stavby byly v rámci plánu společných zařízení projednány a odsouhlaseny na sboru zástupců vlastníků, zastupitelstvem obce a předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Kopie zápisů z jednání a obdržených stanovisek jsou uloženy v dokladové části plánu společných zařízení.

d) Fotodokumentace : - neobsahuje**Grafické přílohy :**

G.4.1. Situace stavby	M 1: 10 000
G.4.2. Vzorový příčný řez IP	M 1: 100