

Komplexní pozemková úprava
v k.ú. VYSKEŘ
a v části k.ú. Kacanovy, Žehrov, Dobšice

Plán společných zařízení

OBSAH PSZ :

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- A.1. ÚVODNÍ ČÁST
- A.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ
- A.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ
- A.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ
- A.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

B. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO PSZ

C. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

D. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

E. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PSZ

F. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

F.1. Přehledná situace	1 : 10 000
F.2. Mapa průzkumu	1 : 5 000
F.3. Mapa odvodnění a erozního ohrožení	1 : 5 000
F.4. Návrh PSZ	1 : 5 000

G. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ

- dále jen DTR, samostatná příloha

- G.1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků (pouze cesty hlavní a vedlejší cesty pro rekonstrukci)
 - Doplňující podklady
 - Textové přílohy
 - Grafické přílohy (pouze cesty hlavní a vedlejší cesty pro rekonstrukci)
- G.2 . Protierozní opatření pro ochranu ZPF
 - Doplňující podklady
 - Textové přílohy
 - Grafické přílohy
- G.3. Vodohospodářská opatření
 - Doplňující podklady
 - Textové přílohy
 - Grafické přílohy
- G.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
 - Doplňující podklady
 - Textové přílohy
 - Grafické přílohy

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1. ÚVODNÍ ČÁST

- A.1.1. Výchozí podklady
- A.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření
- A.1.3. Zásady zpracování PSZ
- A.1.4. Zohlednění podmínek správních úřadů

A.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

A.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

- A.3.1. Opatření proti vodní erozi
- A.3.2. Opatření proti větrné erozi

A.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

A.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

A.1. ÚVODNÍ ČÁST

A.1.1. Výchozí podklady

Při zpracování PSZ pozemkových úprav se vycházelo z těchto **podkladů**:

- podklady majetkoprávní a mapové :

- Údaje z katastru nemovitostí – soubor geodetických informací – SGI, soubor popisných informací – SPI
- Tématické a účelové mapy – základní mapa ČR 1:10 000 (ZABAGED), základní vodohospodářská mapa 1:50 000
- Ostatní mapová díla – mapa BPEJ 1:5 000, ortofotomapa, mapa generelu ÚSES (Generel Územních systémů ekologické stability, AKE s.r.o. Liberec a ÚHÚL Hradec Králové, zpracovatelé, 1994)
- Účelové mapy ze zaměření řešeného území – polohopis a výškopis (zaměřené GEFOS a.s., 2009-2010)

- podklady územního plánování a stavebního řádu :

- Územní plán sídelního útvaru Vyskeř, okr. Semily, NÁVRH; AMIKO – projektová kancelář, Praha 11/1995
- ÚPSNSÚ VYSKEŘ, změna č. 1. návrh; BAU Liberec – architektura, urbanismus, projekce, poradenství, 12/2003
- Vyhláška č.1./96 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Vyskeř, Obecní úřad Vyskeř 10/1996
- Územní plán Kacanovy, 2008
- Územní plán VÚC Libereckého kraje
- Územně analytické podklady SO ORP Turnov; ARCHIS, 11/2008

- podklady z oboru ochrany přírody a krajiny :

- mapa generelu ÚSES (Generel Územních systémů ekologické stability, AKE s.r.o. Liberec a ÚHÚL Hradec Králové, zpracovatelé, 1994)
- Plán péče o CHKO Český ráj, Správa CHKO Český ráj, Turnov, červenec 2004
- NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti)

- podklady z oboru vodního hospodářství :

- Dokumentace ochrany vodních zdrojů (CHOPAV)
- Plán oblasti povodí Horního a středního Labe, Povodí Labe, s.p., prosinec 2009
- Revitalizace Skalanského potoka, investiční záměr; Býšť 01/2004

Plán společných zařízení**- podklady z oboru dopravy :**

- Pasport místních komunikací a objektů – obec Vyskeř; 01/2009
- Oprava lesní cesty Šermova; 08/2008
- Oprava lesní cesty K vodopádu; 08/2008

- podklady z oboru zemědělství a lesnictví :

- KPÚ Olešnice u Turnova, AKE, s.r.o., Liberec, 2009
- mapa BPEJ 1:5 000 (VÚMOP, v.v.i.)
- registr půdních bloků (veřejný registr půdy LPIS, mapový portál)

- podklady z ostatních oborů :

- Lokality archeologických nálezů (dle mapy Územně analytické podklady SO ORP Turnov, Archeologický ústav)
- Lokality těžby nerostů (dle mapy Územně analytické podklady SO ORP Turnov, Báňský ústav)

Právní předpisy a metodické návody:

- 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů + vyhláška ČÚZK č. 26/2007 Sb. (katastrální vyhláška)
- ČSN 736109 – Projektování polních cest
- Metodický a organizační pokyn k aktualizaci místního a pomístního názvosloví při obnově katastrálního operátu ze dne 8.7.2008, č.j. ČÚZK 2920/2008-22
- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod ze dne 20.12.2007 č.j.: ČÚZK 6530/2007-22 a dodatku č. 1 ze dne 25.1.2008
- Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí, ČÚZK Praha 2001
- Platné technické normy
- Podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních předpisů stanovené dotčenými a správními úřady v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 zákona č. 139/2002 Sb.
- Společný metodický pokyn ČÚZK a Mze – Ústředního pozemkového úřadu ze dne 21.9.2007 k aplikaci některých ustanovení vyhl. Č. 26/2007 Sb.
- Struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR, č.j. 5598/2002-24
- Technický standard PSZ v pozemkových úpravách, Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1, 2010
- Technologický postup pro revizi a zařizování zahušťovacích bodů, ČÚZK, č.j. 2112/1997-22 ve znění dodatku č. 1, č.j. 1131/1998-22 a dodatku č. 2, č.j. 2086/1998-22
- vyhláška 545/2002 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav ve znění vyhlášky č. 122/2007 Sb.
- zákon 139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů + vyhláška 460/2009 Sb. (oceňovací vyhláška).
- zákon 344/1992 Sb. O katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

A.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Hlavními vlivy návrhu prvků PSZ byly nedostatečná kvalitní cestní síť a zvýšená vodní eroze zejména na svažitých místech (rokle, lesní strže). V PSZ jsou navrhovány cesty určené k rekonstrukci (zejména rozšíření a rekonstrukce povrchu) i zcela nové. Z protierozních prvků navržen travnatý pás a protierozní oseední postupy na vybraných lokalitách. Z hlediska vodohospodářského je navržena výstavba nové malé vodní nádrže v údolí Skalanského potoka s jeho stabilizací dna v úseku nad i pod navrhovanou nádrží. Tento prvek bude polyfunkční (vytvořen prvek pro rozvoj biodiverzity, akumulace vody v krajině, protierozní funkce při zvýšených průtocích v potoku, estetický význam). Z hlediska ochrany ŽP je v rámci PSZ navrhováno doplnění nefunkčních částí biokoridorů a založení nových liniových interakčních prvků (podél cest).

V rámci zpracovaného plánu společných zařízení KPÚ Vyskeř je navrhováno (viz.výkres F.4.):

OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ - polní nebo lesní cesty

- polní cesty celkem **47 ks** (zcela nové, stávající rekonstruované nebo ponechané beze změny)

PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ pro ochranu ZPF (PEO) - pro ochranu půdního fondu - protierozní meze, průlehy, zasakovací TTP pásy, zatravnění

- prvky protierozní ochrany (PEO) celkem **8 ks** (6 protierozních pásů a 2 protier. meze)

VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ (VHO) - sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami - suché poldry, záchytné příkopy

- prvky vodohospodářských opatření (VHO) celkem **1 ks** (malá vodní nádrž se stabilizací Skalanského potoka)

OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – pro zvýšení ekologické stability, místní i regionální územní systémy ekologické stability

- biocentra - nová nejsou navrhována (v k.ú. jsou stávající, funkční – 8 ks lokálních BC)
- biokoridory - celkem nově navrženo **3 ks** (v k.ú. jsou další stávající, funkční)
- interakční prvky (IP) celkem nově navrženo **4 ks**

A.1.3. Zásady zpracování PSZ

Plán společných zařízení je zpracován tak, aby obsahoval přehled všech navržených společných zařízení včetně změn druhů pozemků. Plán obsahuje rovněž přehled výměry půdy, kterou je nutno vyčlenit k provedení společných zařízení, s rozdělením na pozemky ve vlastnictví státu, obce, popřípadě pozemky jiných vlastníků.

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů pozemkových úprav stanovených v § 2 zákona o pozemkových úpravách o tom, že pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů.

PSZ byl vypracován na základě výsledků podrobného průzkumu terénu spolu se zpracováním podmínek dotčených orgánů. V PSZ byl celý obvod pozemkových úprav posouzen též z hlediska erozního ohrožení a povodňových rizik, posoudila se možnost retence území ve vztahu k ochraně vody. Současný stav i návrh protierozních opatření se posuzuje na základě výpočtu průměrné ztráty půdy a jeho porovnání s přípustnou hodnotou ztráty půdy stanovenou podle hloubky půdního profilu. V návrhu protierozních opatření mají přednost opatření agrotechnická a organizační před technickými.

Realizací prvků územního systému ekologické stability podle plánu společných zařízení se rozumí výsadba porostu a péče o něj po dobu 3 let od jeho výsadby.

V případě společných zařízení technického charakteru jde o nové stavby nebo o rekonstrukce, popřípadě modernizace staveb stávajících.

A.1.4. Zohlednění podmínek správních úřadů

Podmínky uložené správními úřady jsou zohledněny při zpracování Plánu společných zařízení pro KPÚ Vyskeř.

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Český ráj – souhlasí za podmínky zpracování určitých prvků – schválené ÚSES, přírodní rezervace, obnova starých cest pro přístup na zemědělské pozemky, protierozní opatření v souladu s plánem péče o CHKO (podrobněji viz. Stanovisko č.j. S/0124/CR/2008/830, ze dne 20.2.2008). Podmínky uložené Agenturou byly při tvorbě PSZ zohledněny a zapracovány (v části A.2. zpřístupnění pozemků, A.3. protierozní opatření a A.5. ochrana ŽP) a souhlasné stanovisko s PSZ ze dne 31.1.2011, Souhlas s umístěním rybníka v lokalitě Podvyskeřský mlýn za podmínky že nová nádrž bude koncipována výhradně se zájmu ochrany přírody ze dne 3.2.2011
- Česká geologická služba – Geofond – souhlasí bez podmínek, upozorňují na stabilizovaný blokový posuv, aktivní sesuvy a odval v území (podrobněji viz. Vyjádření č.j. 333/III-304-2009, ze dne 16.3.2009).
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Územní odbor Semily – souhlasí bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. HSLI-127/SM-PRE-2009, ze dne 12.3.2009).
- Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily – souhlasí s KPÚ za určitých podmínek a k PSZ nemá žádné připomínky (viz. Stanovení podmínek č.j. PD-836/2009, ze dne 21.4.2009)
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech – souhlasí bez podmínek, nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 258/2000 Sb. (viz. Vyjádření č.j. 1390/46/09/215, ze dne 18.3.2009).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace – souhlasí za podmínek, že hranice silničních pozemků spolu s pomocnými silničními pozemky budou v terénu zaměřeny tak, aby odpovídala silničnímu zákonu č. 13/1997 Sb., § 11 – těleso silnice, pomocný silniční pozemek – hrana nebo pata svahu, jinak šíře cca 0,6 m. (viz. Vyjádření č.j. TSSM/09/Má/13-1767, ze dne 26.3.2009). Podmínky uložené správou byly při tvorbě PSZ zohledněny a zapracovány (v části A.2. zpřístupnění pozemků, D. soupis změn druhů pozemků).
- Krajské ředitelství policie Severočeského kraje, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku – souhlasí bez podmínek, nevlastní ani nemají právo hospodaření k žádné parcele (viz. Vyjádření ze dne 2.4.2009)
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – pro tvorbu PSZ souhlasí bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. KULK 15258/2009, ze dne 6.4.2009)
- Lesy ČR, lesní správa Hořice – souhlasí bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. 4031/2008/170/84/405, ze dne 11.3.2009, vyjádření č.j. 66/11/170/84/405, ze dne 23.2.2011)
- MěÚ Jičín, odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství – požadují minimalizovat počet případných napojení na silnice v jejich správě, tedy silnice II. a III. třídy (viz. Vyjádření č.j. RD/280/09Mr, ze dne 1.4.2009). Podmínky uložené úřadem byly při tvorbě PSZ zohledněny a zapracovány (v části A.2. zpřístupnění pozemků – nově navržené cesty jsou zpřístupněny ze stávajících sjezdů)
- MěÚ Jičín, odbor územního plánování a rozvoje města – úřad územního plánování – provedení KPÚ musí být v souladu s vydanými územními plány dotčených obcí (viz. Vyjádření č.j. Kunc/2009/7295/UP/KoR, ze dne 24.4.2009). Provedení PSZ je v souladu s územními plány obcí.
- MěÚ Jičín, odbor životního prostředí – souhlasné stanovisko s PSZ ze dne 18.2.2011
- MěÚ Turnov, odbor dopravní – souhlasí bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. OD/09/10350/KOM, ze dne 13.3.2009) souhlasné stanovisko s PSZ ze dne 20.1.2011
- MěÚ Turnov, odbor rozvoje města – souhlasí za podmínky souladu KPÚ s platnou územně plánovací dokumentací obce Vyskeř (viz. Vyjádření č.j. ORM/09/184/LAJ, ze dne 12.3.2009 a souhlasné stanovisko s PSZ ČJ ORM/11/692/KAP ze dne 24.6.2011)

Plán společných zařízení

- MěÚ Turnov, odbor životního prostředí – souhlasí s návrhem PSZ s výjimkou návrhu dopravní sítě vyššího významu (viz. Vyjádření č.j. OZP/09/978/BAH, ze dne 10.4.2009). Podmínky uložené úřadem byly při tvorbě PSZ zohledněny (v části A.2. zpřístupnění pozemků) souhlasné vyjádření k PSZ ze dne 21.1.2011.
- MěÚ Turnov, stavební úřad – souhlasí za podmínky zpřístupnění všech pozemků z veřejné komunikace (viz. Vyjádření č.j. SU/09/1584/, ze dne 19.3.2009). Podmínky uložené úřadem byly při tvorbě PSZ zohledněny (v části A.2. zpřístupnění pozemků). Pro všechny konkrétní pozemky bude tato podmínka dodržena především až v rámci návrhu PÚ (podmínka je prioritou návrhu KPÚ) Souhlasné stanovisko s PSZ ze dne 7.2.2011.
- Ministerstvo dopravy, Centrum dopravního výzkumu, Divize rozvoje dopravy – pracoviště Praha – souhlasí bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. UP/0964/09, ze dne 25.3.2009)
- Ministerstvo průmyslu a obchodu, odbor hornictví – souhlasí bez podmínek, nenachází se žádná výhradní ložiska nerostných surovin (viz. Vyjádření č.j. 10971/2009/05100, ze dne 29.4.2009)
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřídél – souhlasí bez podmínek, území je mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů minerálních vod a mimo území lázeňských míst (viz. Vyjádření č.j. ČIL-12.3.2009/12819-V, ze dne 25.3.2009)
- Muzeum Českého ráje v Turnově – souhlasí a upozorňuje, že se v území nachází lokality s archeologickými nálezy podle zákona č. 20/87 Sb. (I. kategorie) (podrobněji viz. Vyjádření č.j. -5.1./09, ze dne 12.3.2009), Souhlasné stanovisko s PSZ ze dne 16.2.2011
- Obecní úřad Troskovice – souhlasí bez podmínek k PSZ (viz. Vyjádření č.j. 097/2009, ze dne 27.4.2009)
- Obvodní báňský úřad v Liberci – souhlasí bez podmínek k PSZ, není žádný dobývací prostor pro těžbu ani chráněné ložiskové území (viz. Vyjádření č.j. 609/2009/03, ze dne 16.3.2009)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Severočeského kraje, územní odbor vnější služby Semily – souhlasí bez podmínek k PSZ, při zřizování nových připojení (příp. rušení připojení) na pozemní komunikace je nutné postupovat dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (viz. Vyjádření č.j. KRPL-547-23/ČJ-2009-041107, ze dne 2.4.2009), Souhlas s KPÚ č.j. KRPL-2461/ČJ-2010-181106 ze dne 20.1.2011
- Povodí Labe, s.p. – sdělují, že se v území nachází významný vodní tok Žehrovka, jehož správu vykonává Povodí Labe, s.p., dále Kacanovský potok, patřící do správy Zemědělské vodohospodářské správy a levostranný přítok Žehrovky, bezejmenný tok od obce Dobšice. Požadují ponechat podél břehů koryta Žehrovky volný nezastavěný pruh v minimální šíři 8 m. (Podrobněji viz. Vyjádření č.j. TPČ/09/8149, ze dne 27.4.2009). Podmínky uložené úřadem byly při tvorbě PSZ zohledněny (v části A.5. ochrana ŽP).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa - bez podmínek, nevlastní ani nemají právo hospodaření k žádné parcele (viz. Vyjádření č.j. 1410/1216/2009-36020/9.3, ze dne 25.3.2009)
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Liberec – bez podmínek k PSZ (viz. Vyjádření č.j. 1271/09-SDC LBC-OTR, ze dne 7.4.2009)
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha – bez podmínek k PSZ (viz. Vyjádření č.j. 02917-LIB/2009-SSP, ze dne 17.3.2009)
- Státní úřad pro jadernou bezpečnost – bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. SÚJB/OROPC/6327/2009, ze dne 16.3.2009)
- Vojenská ubytovací a stavební správa – bez podmínek (viz. Vyjádření č.j. 48-30/2009-1420, ze dne 31.3.2009)

A.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Základní filozofie návrhu opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků (cestní sítě):

Jedná se o opatření, jejichž hlavním účelem je zajistit přístupnost pozemků, umožnění racionálního hospodaření a zajištění propustnosti krajiny. Jedná se o polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, brody, železniční přejezdy apod. Návrh cestní sítě respektuje kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

Návrh cestní sítě umožňuje:

- propojení sousedních obcí,
- přístup na pole,
- členění rozsáhlých bloků orné půdy,
- zpřístupnění krajiny a propustnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí.
- vytvořit důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou (možnost řešení protierozních opatření, založení BK či IP)
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.,
- zajistit návaznost na stávající polní cesty,
- vyloučit nebo v maximální míře omezit zavádění věcných břemen

- značení v mapě PSZ

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	POPIS
------	-------	-------

OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ:

		POLNÍ CESTY STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÉ SE STANIČENÍM, DÉLKOU A KATEGORIÍ
C2		OZNAČENÍ CESTY - ASFALTOVÝ POVRCH
C7		OZNAČENÍ CESTY - ŠTĚRKOVÝ POVRCH
C26		OZNAČENÍ CESTY - TRAVNATÝ POVRCH
		ODVODNĚNÍ CESTY PŘÍKOPEM
		ODVODNĚNÍ CESTY PODÉLNOU DRENÁŽÍ
		NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÍ SVAHU/BŘEHU S VÝSADBOU
		PŘÍČNÝ ŽLAB NAVRŽENÝ
		BROD
		VÝHYBNA STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÁ
		PROPUSTEK STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÝ
		HOSPODÁŘSKÝ SJEZD / STÁVAJÍCÍ/NAVRŽENÝ
		MOST STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÝ

Plán společných zařízení

- stávající systém polních cest bude beze zbytku zachován tak jak je uveden v *Pasportu místních komunikací a objektů-obec Vyskeř* (vypracováno 1, 0/2009), v některých případech budou doplněny tak, aby zajistily přístup na pozemky jednotlivých vlastníků
- *hlavní cesty*
 - stávající nebo navržené
 - hlavní obslužné komunikace v území
- *vedlejší cesty*
 - stávající nebo navržené
 - pomocné nebo málo občasně užívané obslužné komunikace v území
- *doplňkové cesty*
 - cesty navržené pouze jako přístupové na pozemky jednotlivých vlastníků
 - není nutné je bez požadavku na přístup nově vytyčovat nebo realizovat (tzn., že do doby realizace budou stále v původní kultuře)

Cestní síť

- obec Vyskeř leží na křižovatce dvou dopravních cest. Obcí prochází silnice III. tř. č. III/27921 (Hrubá Skála – Všeň, prochází ve směru východ, západ) a III/27926 (Kacanovy – Lažany, prochází ve směru sever, jih). Na tyto hlavní tepny se napojují další místní a účelové komunikace zpřístupňující jednotlivé části obce. V území se vyskytuje také řada lesních cest.
- z hlediska přístupu na zemědělské pozemky je dopravní síť vcelku postačující, a to zejména z důvodu:
 - hospodaření na ucelených blocích
 - hospodaří velké zemědělské družstvo, malí soukromí zemědělci téměř nejsou
 - některé cesty nebo jejich úseky jsou používány pouze jako dočasné
- z hlediska zajištění budoucího přístupu pro vlastníky pozemků je stávající cestní síť někde nedostatečná
 - v plánu společných zařízení jsou navrženy některé doplňující cesty (vedoucí po bývalých, dnes zaniklých účelových cestách)
- je navrhováno celkem 47 ks cest (plus 8 lesních cest v KPÚ neřešené) a to rozdílného typu konstrukce. Některé cesty jsou **stávající** funkční, které zůstanou po KPÚ beze změny, některé stávající cesty je navrženo **rekonstruovat** ®, ostatní jsou zcela **nové** (N).
- navrhované typy konstrukce:
 - typ hlavní H 9 ks
 - typ vedlejší V 30 ks
 - typ doplňkové D 8 ks

Při návrhu PSZ jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedenou v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty

Hlavní*		Vedlejší**	Doplňkové***
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 7,0/50	P 5,0/30	P 4,5/30	P 3,5/30
P 6,5/50**	P 4,5/30**	P 4,0/30**	P 3,0/30
P 6,0/40	P 4,0/30	P 3,5/30	---

* U zpevněných cest se navrhuje krajnice 2,0×0,5 m šířky a š. vozovky je doplňkem volné šířky cesty.

** Doporučená kategorie pro tento typ cesty

*** Doplňkové polní cesty se navrhují zpravidla bez krajnic.

Plán společných zařízení

navrhovaný typ konstrukce H: cesta hlavní, jednopruhá s výhybnami

P 5/30

- šířka vozovky 4 m, krajnice šířka 50 cm, jednostranný příčný sklon min. 3%

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- ŠP štěrkořísek 200 mm
- ŠD štěrkoří 200 mm
- OKS II kamenivo obalené asfaltem 50 mm
- ABS II asfaltový koberec 40 mm
- podélný odvodňovací příkop

navrhovaný typ konstrukce V: cesta vedlejší, jednopruhá s výhybnami

Pv 4/30

- šířka vozovky 3 m, krajnice šířka 50 cm, jednostranný příčný sklon min. 3%

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- ŠP štěrkořísek 200 mm
- ŠD štěrkoří 180 mm
- PMH 90 penetrační makadam 90 mm
- N 2V A
- podélný odvodňovací příkop

Konstrukce vozovky:

- Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa
- ŠP štěrkořísek 200 mm
- ŠV vibrovaný štěrkoří 200 mm
- zakalení lomovými výsivkami

navrhovaný typ konstrukce D: cesta doplňková, jednopruhá

Pv 3,5/30

- šířka vozovky 3 m, krajnice šířka 25 cm, jednostranný příčný sklon min. 5%

Konstrukce vozovky:

- upravená pláň
- ŠP štěrkořísek 150 mm
- MZK hrubé drcené kamenivo 32-63 mm 200 mm
- odvodnění brázdou

Jedná se o návrh konstrukce cest. Při přípravě projektové dokumentace lze nahradit navrhovanou konstrukci jinou, ale za podmínky zachování kategorie komunikace. Míra zhutnění pláň u cest kategorie hlavních a vedlejších je uváděna předpokládaná. Při projektové přípravě je nutno provést podrobný inženýrsko-geologický průzkum, za účelem ověření mimo jiné přesnější míry zhutnění pláň komunikace a následné úpravy konstrukce komunikace (při menší míře zhutnění stabilizace pláň nebo při vyšší možné snížení konstrukčních vrstev).

Pro napojení polních cest na silnici III. třídy bylo využito převážně stávajících, zaužívaných sjezdů. V místech napojení na silnici budou sjezdy zpevněny (v případě vedlejších komunikací) asfaltobetonem. Sjezdy v místě napojení budou osazeny příčným odvodněním (dle terénního uspořádání) nebo jiným opatřením, aby bylo zabráněno stékání povrchové vody na silnici. Na silničních příkopech v místě napojení budou osazeny trubní propustky, min. světlosti

Plán společných zařízení

DN 600. V rámci PSZ budou případně vybudovány také nové hospodářské sjezdy na pole pro zpřístupnění pozemků. Budou navrženy podle nového uspořádání pozemků po PÚ na hranicích pozemků dvou vlastníků, přičemž pozemek pod sjezdem zůstane ve vlastnictví obou vlastníků dotčených pozemků.

Předpokládané dopravní značení: Na silnici III. budou u všech vyústění osazeny *Směrové sloupky Z-II c,d* a na polních cestách v místě vyústění bude osazena dopravní značka „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“ Podrobné dopravní značení bude obsaženo v případných projektových dokumentacích, projednáno a odsouhlaseno s příslušným orgánem Policie ČR – Dopravní inspektorát, a ostatními orgány státní správy (dle požadavků v příloze E. Doklady).

Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest na základě provozní potřeby (navrženy u hlavních cest). Plánují se v místech s delším rozhledem na další průběh cesty a umísťují se obvykle vpravo ve směru jízdy na pole. Tvoří ji vozovka stejné konstrukce rozšířená minimálně o 2 m v délce 20 m. Přejed z šířky jednopruhé cesty na šířku dvojpruhové cesty se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Doporučená vzdálenost jednotlivých výhyben je 400 m a je vhodné dodržet viditelnost z jedné na druhou. Jejich případné umístění u všech hlavních cest je zakresleno v grafické příloze Dokumentace technického řešení (situace jednotlivých cest). Při návrhu prostorového uspořádání pozemků může být poloha výhybny upřesněna.

U některých navržených cest v zájmovém území je navržen *vegetační doprovod*, který plní funkci *interakčního prvku* (zábor 3 m je započítán v Ochráně ŽP). U ostatních hlavních a vedlejších cest (které nevedou přímo v lese či kolem stávajícího lesního porostu) je do záboru cesty započítán také vegetační doprovod cesty o š. 2 m. Vzdálenost kmene stromu od hrany koruny polní cesty musí být alespoň 2,5 m, přitom stromy musí být sázeny nejméně 0,5 m za hranou příkopu a jejich koruny nesmí zasahovat do průjezdného prostoru cesty a zabraňovat rozhledu.

Plán společných zařízení

Objekty a zařízení dotčené návrhem cestní sítě

(rekonstrukce dále jen ® , nové komunikace (N))

- Hlavní komunikace:
- (C č.8) místní komunikace vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), vede podél hnojiště, místy krajem lesa až do lokality Chlum.
 - za odbočkou ze silnice na Z straně cesty vzrostlé topoly (až k hnojišti), poté v lukách s jediným remízem doprovodné zeleně. Pak jde cesta po okraji lesa a vychází až ve Chlumu.
 - asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3-4 m, dobrý stav, vyhovuje
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 3 m).
- (C č.10) účelová komunikace vycházející u hnojiště z PC č.8, vede v polích do lokality Krasnov.
 - občasné remízky doprovodné zeleně (bříza, třešeň, vrba, dub)
 - šterková, místy zpevněná netkanou textilií (ve druhé polovině cesty blíže ke Krasnovu), š. vozovky v současnosti cca 3 m, nedostatečný stav, někde je textilie vyjetá až na povrch, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty (na asfaltový povrch)
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4 m). V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty).
- (C č.24) místní komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), vede k chatkám JZ pod obcí.
 - jen krátký úsek asfaltu, od obce až k poslednímu stavení (zahrady)
 - asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3,5 m, bez příkopů, dobrý stav, vyhovuje
 - parcela cesty bude v minimální šíři 5 m (v současnosti má dostatečnou průměrně 6 m).
- (C č.27) účelová komunikace odbočující u fotbalového hřiště ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede kolem hřiště, pak se stáčí na V, do zahrad a vrací se zpět do obce.
 - podél hřiště bez vegetace, za odbočkou vede cesta v zahradách a sadech
 - šterková, š. vozovky v současnosti cca 5 m, doporučená rekonstrukce ® v celé délce cesty na asfaltový povrch
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má v úseku kolem hřiště nedostatečnou průměrně 3,5 m).
- (C č.33) účelová komunikace odbočující ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede přes Bukovinu k chatkám do lokality Na Samotě, zčásti lesem, loukou.
 - po odbočení ze silnice vede cesta nejdříve lesem (š. 3 m) po částečně zpevněné cestě šterkem, v místě kdy vychází z lesa je asfaltový povrch (š. 2,5-3 m).
 - asfaltová, šterková, š. vozovky v současnosti cca 2,5-3 m, bez příkopů, dobrý stav, vyhovuje
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 2 m).

Plán společných zařízení

- (C č.34) místní komunikace (ulice) odbočující ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede přímo do centra vsi v Mladostově, je okružní.

- jen krátká okružní spíše ulice do zastavěné části Mladostova
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 4 m, dobrý stav, vyhovuje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4 m).

- (C č.39) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27921 Vyskeř – Hrubá Skála, vede polem do lokality Pod Hůrou, na západě vede z části lesním remízem až se spojí se silnicí III.27926 v Mladostově.

- po odbočení ze silnice poskrovnou skupinky dřevin (švestka, jeřáb, bez), v kolejích částečně zpevněná štěrkem, š. vozovky v současnosti 3 m (s břehy až 7 m). Poté v polích je cesta v kolejích zpevněná kamenivem, š. vozovky v současnosti 2,5 m, zde pouze místně doprovodná vegetace, v zalesněném remízu po cestě za větších srážek teče voda
- štěrkový povrch, š. vozovky v současnosti cca 3-3,5 m, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® v celé délce cesty na asfaltový povrch.
- V rámci cesty navrženo odvodnění, v severním úseku bude voda svedena do otevřené vodoteče jižně pod Mladostovem a v jižním úseku bude bezpečně odvedena přes biokoridor do lesních porostů (v rámci realizace BK 6 může být navržen „zpomalující“ vodní prvek – tůňky, mezičky).
- cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 5 m, zbytek stávající parcely cesty bude rozšířen na min. 5 m (v současnosti má v průměru 2-4 m).

- (C č.44) místní komunikace vycházející v Drahoňovicích do lokality Smrčí.

- vede podél pastvin, zahrad, bez doprovodné vegetace
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3,5 m, bez příkopů, dobrý stav, vyhovuje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4 m).

- (C č.45) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Hrubá Skála) do lokality Děčín, kde se rozdvíjí kolem stavení, v lese za staveními pokračuje podél kraje lesa jako lesní cesta.

- téměř bez doprovodné vegetace
- travnatá část kolem stavení
- asfaltová, š. vozovky v současnosti cca 3 m, místy rozbitá, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v délce od silnice ke stavením (d. cca 640 m, asfalt)
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 5 m (v současnosti má průměrně 4,5 m). V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty od silnice ke stavením - d. cca 640 m).

Plán společných zařízení

- vedlejší komunikace:
- (C č.1) účelová komunikace vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), odbočuje na jihu Lažan směrem západním, vede přes pole až do lokality Pekařova brána.
 - končí na kraji louky u stavení, dál kolem pole nepokračuje. Také v zatáčce (u švestky) byla dříve cesta, která spojovala tuto cestu na jihu s lesní cestou (ta je funkční) a následně se silnicí. Dnes tato část mezi poli zarostlá (keře, kopřivy), nepoužívaný úvoz.
 - bez doprovodné vegetace
 - travnatá, pouze místy zpevněná kamenivem, š. vozovky v současnosti cca 2,5 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m). Cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v min. š. 4 m.
- (C č.2) účelová komunikace vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), odbočuje na jihu Lažan směrem východním podél ohrady, pak se z louky vrací zpět do obce.
 - bez doprovodné vegetace
 - travnatá, š. vozovky v současnosti cca 2 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m). Cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v min. š. 4 m.
- (C č.3) lesní cesta, v lesním porostu podél toku Čertoryje, vychází na pole JV od Stádel.
 - lesní cesta nezpevněná, š. vozovky v současnosti cca 2-3 m, postačující stav
 - ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.
- (C č.4) lesní cesta, vede zcela lesním porostem nad tokem Čertoryje, východně od Děčína a spojuje se s C č.3.
 - lesní cesta nezpevněná, š. vozovky v současnosti cca 2-3 m, postačující stav
 - ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.
- (C č.5) účelová komunikace vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), vede v lukách do lokality Libnov.
 - podél cesty skupiny stromů (švestka, jírovec) a keřů
 - štěrkový povrch, š. vozovky v současnosti cca 2 m, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce @ povrchu cesty v celé délce cesty.
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu na minimální šíři 4 m. V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty).
- (C č.6) lesní cesta, účelová komunikace, vedoucí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), vede lesním porostem stále se zahlubujícím až do rokle u Libnova.
 - lesní cesta nezpevněná, místy rozjetá, vede údolnicí, proto často zamokřená
 - š. cca 2-3 m, postačující stav
 - ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.

Plán společných zařízení

- (C č.7) účelová krátká komunikace odbočující ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), u Stádel jen krátká do polí, dále nepokračuje.

- jen krátká doprostřed polí, dále nepokračuje, bez zeleně
- travnatá, š. vozovky v současnosti cca 2,5 m, postačující stav
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu na minimální šíři 4 m.

- (C č.9) účelová krátká komunikace odbočující z C č.8, vede kolem hnojiště, pak v lese, dále v louce nepokračuje.

- asphalt (š. vozovky v současnosti 4 m) je jen kolem hnojiště - dobrý stav, dále vstupuje do lesního remízu, kde je jen travnatá, pak po louce nejsou znát ani vyjeté koleje
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu na minimální šíři 4 m.

- (C č.11) účelová komunikace odbočující z C č.10 nad Krasnovem, vede k táboru.

- v první části jde mezi poli bez doprovodné vegetace, pak po okraji lesa
- šterková, místy zpevněná netkanou textilií, š. vozovky v současnosti cca 2-3 m, nedostatečný stav, někde je textilie vyjetá až na povrch, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m). Pouze v jednom úseku (cca 30 m) dojde k zúžení navrhované parcely cesty na cca min. 3,7 m díky sousedním neřešeným stávajícím pozemkům v KPÚ.

- (C č.12) účelová komunikace vycházející z areálu bývalého ZD na JV obce Vyskeř, východním směrem, úvozová, lesem a podél lesa až se spojí s C č.8 u hnojiště (poslední úsek je nevyužívaná).

- občasná doprovodná zeleň, v lese
- travnatá, š. vozovky v současnosti cca 2,5 – 3,5 m, postačující stav
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m).

- (C č.13) účelová komunikace vycházející na J obce Vyskeř, východním směrem, úvozová, krátká v lukách.

- občasná doprovodná zeleň
- travnatá, š. vozovky v současnosti cca 2,5 m, postačující stav
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m).

- (C č.14) lesní cesta, od Podvyskeřského Mlýna vede z části kolem stavení, poté vchází do lesa pod Krasnovem aby se setkala s C č.15.

- lesní nezpevněná cesta, š. cca 2 m, postačující stav pro současné využití, občasné pohánění dobytka, turistická trasa
- ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.

Plán společných zařízení

- **(C č.15)** lesní cesta, v lese na pravém břehu Žehrovky.
 - travnatá lesní cesta, místy kraje zajištěny proti sesuvu, š. cca 2,5-3 m, postačující stav, občasné pohánění dobytka, turistická trasa
 - ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.
- **(C č.16)** lesní cesta, účelová komunikace, od stavení v lokalitě Za Lukami pokračuje z C č.23, vede krajem lesa až k lokalitě Krupníkov, částečně podél hranice PÚ, nutné dořešit cestu se sousedním k.ú.
 - nezpevněná lesní cesta, místy zamokřená, rozježděná, š. vozovky v současnosti cca 1,5-2,5 m, nedostatečný stav, turistická trasa, doporučená rekonstrukce ® povrchu cesty v celé délce cesty (na zpevněný šterkový povrch)
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m).
- **(C č.17)** lesní cesta, odbočuje z C č.16, vede západním směrem až k malé louce uprostřed lesů.
 - nezpevněná lesní cesta, spíše pěšina, š. cca 1,5-2 m, postačující stav, turistická trasa
 - ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.
- **(C č.18)** místní komunikace vycházející z C č.24 kde končí asfalt, mezi chatkami k Podvyskeřskému Mlýnu k lesu.
 - místy spojitý porost kolem cesty (ve svahu, v úvozu), dole v lukách bez vegetace, turistická trasa
 - zpočátku ve svahu šterková (2,5-3 m), pak jde cesta úvozem š. vozovky v současnosti 2,5 m - šterk už jen pomístně, pod mlýnem bez zpevnění, celková š. s krajnicemi 4-5 m (svahy 1:1), š. vozovky v současnosti cca 2 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu na minimální šíři 4 m.
- **(C č.19)** účelová komunikace vycházející z C č.18 u Podvyskeřského Mlýna ke stavení, dále kousek v louce jen k lesu.
 - někdy zamokřená (teče po ní voda z lesa), turistická trasa
 - kolejová, místy navážka, šterk, š. vozovky v současnosti 2,5 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m).
- **(C č.20)** účelová komunikace vycházející z C č.18 krátká, ke stavením, k přítoku Žehrovky už jen pěšina.
 - cesta končí u domu, k lesu š. vozovky v současnosti 2 m, pak dál v lese jen pěšina, v údolíčku široké prameniště, křížek, pěšina nahoru k domu
 - travnatá, vyježděná cesta, š. vozovky v současnosti 2,5 m, bez krajnic, postačující stav
 - cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 4 m.

Plán společných zařízení

- (C č.21) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), ke stavením, rozdvíjí se do V.

- cesta se rozdvíjí ke dvou stavením
- částečně zpevněná kamenivem (koleje), š. vozovky v současnosti 2,5 m, dobrý, postačující stav
- cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 4 m, zbytek stávající parcely cesty bude rozšířen na min. 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m).

- (C č.22) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), ke stavením, vede souběžně pod silnicí, na východ a spojuje se s C č.24.

- po sjezdu ze silnice je asfaltový nájezd v délce cca 15 m, před domem začíná úvoz, tedy se cesta rozšiřuje, u začátku strže se svah trhá
- šterková, š. vozovky v současnosti 2,5-4 m, postačující stav, po odbočení širší, potom zúžená
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m).

- (C č.23) místní komunikace vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), ke stavením v lokalitě Za Lukami, vede jižně podél vodního toku.

- pomístně zpevněná šterkem, š. vozovky v současnosti 2-2,5 m, postačující stav, mostek na Žehrovce v poměrně slušném stavu (oprava zábradlí)
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m).

- (C č.25) lesní cesta, účelová komunikace, vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), vede lesem souběžně se silnicí na Vlčínek.

- lesní nezpevněná cesta, š. vozovky v současnosti cca 2 m, vzhledem ke zkvalitnění zpřístupnění pozemků doporučená rekonstrukce @ cesty v celé délce cesty (šterkový povrch)
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m).

- (C č.26) lesní cesta vycházející ze silnice III.27921 (Vyskeř – Všeň), vede lesem severně do lokality Na doubravách k zahradám.

- občasná lesní nezpevněná cesta, š. cca 2 m, postačující stav
- ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.

- (C č.28) účelová komunikace vycházející z C č.27, krátká mezi zahradou a polem v lokalitě na Doubravách, v louce dál ve skutečnosti nepokračuje. Parcela cesty přes louku a v lese bude zachována. Lesní cesta bude nově parcelně propojena se silnicí (ve skutečnosti již využívaná cesta, ale bez parcely).

- travnatá, š. vozovky v současnosti 3,5 m, postačující stav
- parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m).

Plán společných zařízení

- (C č.29) účelová komunikace vycházející ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), ke stavením v lokalitě Kouty.
 - bez doprovodné vegetace
 - travnatá, místy zpevněná štěrkem, š. vozovky v současnosti 2,5-3 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m).
- (C č.30) lesní cesta vede z lokality Šermovy jižně přes potok do lesa.
 - lesní nezpevněná, před potokem rozježděná travnatá, š. vozovky v současnosti cca 4 m, v lese spíše jen pěšina (š. 1,5 m), nedostačující stav, nutná rekonstrukce ® v celé délce trasy -obslužnost lesa
 - cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 4 m.
- (C č.31) lesní cesta odbočuje jižně z C č. 33 v lese do lokality Šermovy.
 - lesní nezpevněná, š. cca 2,5 m, postačující stav
 - ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.
- (C č.32) účelová komunikace odbočuje jižně z C č. 33 v lese, vede západním směrem ke stavení u lesa v lokalitě Bukovina.
 - podél cesty pouze pomístně dřeviny (bříza, růže), před stavením prochází lesíkem
 - cesta zpevněná štěrkem, š. vozovky v současnosti 2-3,5 m, dobrý stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3,5 m). V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty).
- (C č.35) účelová komunikace odbočuje ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov), vede západním směrem, úvozem do zastavěné části Mladostova a propojuje se s C č. 34.
 - nezpevněná travnatá cesta třešňovou alejí, š. vozovky v současnosti 2 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m).
- (C č.36) účelová komunikace odbočuje ze silnice III.27926 (Mladostov - Kacanovy), vede severním směrem do lesa- v k.ú. Kacanovy.
 - podél cesty pouze pomístně keře
 - cesta zpevněná štěrkem, š. vozovky v současnosti 2,5 m, dobrý stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m). V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty).
- (C č.37) účelová komunikace vychází s cesty C č. 39, jde severním směrem do lokality Za Hůrou.
 - štěrková cesta š. vozovky v současnosti cca 3,5 m, bez doprovodné vegetace, postačující stav. V rámci cesty navrženo odvodnění cesty, možnost řešení v rámci interakčního prvku IP2 (vodní prvek IP pro zpomalení odtékající vody např. v tůňkách, mezičkách vzniklé modelací terénu).
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m).

Plán společných zařízení

- **(C č.38)** účelová komunikace odbočuje ze dvou míst z C č.37, vede SV směrem z části lesním remízem a pak v lukách až do lesa, před lesem se také rozdvíjí - v k.ú. Kacanovy.
 - z části vede lesním remízem a pak v lukách až do lesa
 - cesta travnatá nezpevněná, š. vozovky v současnosti 2,5 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m).
- **(C č.40)** místní komunikace odbočuje ze silnice III.27926 (Vyskeř – Mladostov) naproti fotbalovému hřišti, vede V směrem z části podél pastvin a pak polem až se spojí s C č.39.
 - na počátku jsou podél ovocné stromky, podél travnaté cesty jen místy keře a švestky
 - po odbočení ze silnice je cesta zpevněná štěrkem (š. vozovky v současnosti 2 m), souběžně také je vyjetá cesta v poli - takto až k rozcestí, pak cesta uhýbá na sever a stává se z ní jen travnatá cesta nezpevněná (š. 2 m), až za plochou z panelů se cesta rozšiřuje, je vyjetá na 3,5 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m). V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty).
- **(C č.41)** místní komunikace vychází na severu z obce Vyskeř, vede severním směrem až se spojí s C č.40.
 - podél pastvy pro ovce, bez zeleně
 - travnatá, š. vozovky v současnosti 2 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ upravena dle skutečného stavu (v minimální šíři 4 m). V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty (š. 2 m v celé délce cesty).
- **(C č.43)** účelová komunikace vychází ze S obce Vyskeř, do polí (Pod Hůrou) až se spojí s cestou C č.39.
 - na kraji obce končí asfaltový povrch, v polích je už jen štěrkový, po západní straně je místy doprovodná zeleň (keře, jabloně).
 - asfalt, štěrkový povrch, š. vozovky v současnosti cca 3-3,5 m, nedostačující stav, doporučená rekonstrukce ® v celé délce cesty
 - V rámci cesty navrženo odvodnění cesty. Zpomalení odtékající vody může být řešeno v rámci výstavby BK 5 – vodní prvek (např. tůňky, mezičky) v biokoridoru vzniklý modelací terénu.
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 4 m).
- **(C č.46)** účelová komunikace vychází těsně za obcí ze silnice III.27926 (Vyskeř – Lažany), vede severním směrem k zemědělskému družstvu.
 - bez doprovodné vegetace
 - panelová, š. vozovky v současnosti 3,5 m, dobrý stav
 - cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu v šířce min. 4 m
- **(C č.50)** účelová komunikace vychází z C č. 39 v lokalitě Pod Hůrou.
 - bez doprovodné vegetace
 - travnatá, š. vozovky v současnosti cca 4 m, postačující stav
 - parcela cesty bude v rámci návrhu KPÚ rozšířena na minimální šíři 4 m (v současnosti má průměrně 3 m).

Plán společných zařízení

- doplňkové komunikace – převážně nové komunikace, v trase původních cest (N) :
- (C č.42) účelová komunikace vychází jižně pod Mladostovem ze silnice III.27926, vede loukami, polem do lokality Plechovsko. V současnosti vyježděná v TTP, vede po spádnici (riziko eroze), nutná pro zpřístupnění pozemků. š. vozovky v současnosti 2,5 m, postačující stav. Cesta neměla svou parcelu, nově navržená cesta (N).
- (C č.47) účelová komunikace v lokalitě V Žákovkách (N), vychází ze silnice III.27921 (Vyskeř – Hrubá Skála), vede velkým blokem orné půdy až se spojí se silnicí Vyskeř – Lažany, nutná pro zpřístupnění pozemků. Na obou koncích cesty využité stávající sjezdy na pole. Podél cesty je navržena protierozní mez (ME 1 - š.3 m, délky 440 m - zábor započítán v „Protierozní ochraně“). Ve spodním úseku, kde již mez vede po spádnici bude voda od meze sváděna cestním příkopem (OP1 - délky 212 m). Příkop bude vybudován v rámci cesty C 47 (zábor započítán ve „Zpřístupnění pozemků“).
- (C č.48) účelová komunikace v původní trase staré cesty (N), napojuje se na polní cestu č. C9, vede po hranicích kultur a podél lesa, pro zpřístupnění pozemků.
- (C č.49) účelová komunikace v lokalitě Na kněžsku (N), vychází ze silnice na Mladostov polem až k lesu, kde je využit stávající sjezd na pole. Dnes využívaná v různých trasách, nutná pro zpřístupnění pozemků. Ze silnice je využit stávající sjezd na pole. Podél cesty je navržena protierozní mez (ME 2 - š.3 m, délky 458 m - zábor započítán v „Protierozní ochraně“). Ve spodním úseku, kde již mez vede po spádnici bude voda od meze sváděna cestním příkopem (OP2 - délky 333 m). Příkop bude vybudován v rámci cesty C 49 (zábor započítán ve „Zpřístupnění pozemků“).
- (C č.51) účelová komunikace nově navržená (N) (v současnosti využívaná vyjetá travnatá cesta) pro zpřístupnění pozemků v trvalých travních porostech jižně od Skalan (u chat). Vychází z navržené cesty v sousedním k.ú. Olešnice a napojuje se na cestu č. C30 u mostku.
- (C č.52) účelová komunikace nově navržená (N) (v současnosti využívaná vyjetá travnatá cesta) pro zpřístupnění pozemků, vede po kraji trvalých travních porostů SV od Lažan. Jde severním směrem v TTP až do lesa kde se spojí s lesní C3.
- (C č.53) účelová komunikace nově navržená (N) JV od Lažan, vychází z C2 a jde jižním směrem v TTP podél remízu, na hranici s ornou půdou, pro zpřístupnění pozemků. Na konci se napojí na silnici u Podlažan.
- (C č.54) účelová komunikace nově navržená (N) severně pod kopcem Vyskeř, vychází z C40, jde podél meze v trase bývalé cesty, jižním směrem zpátky do obce.
- (C č.55) účelová komunikace nově navržená (N) vycházející ze silnice Vyskeř – Všeň, v lokalitě nad Vysokým kolem, podél přítoku Žehrovky, navazuje na cestu navrženou v sousedním k.ú. Olešnice.

Doplňkové cesty nově navrhované jsou navrženy pouze pro zajištění přístupu vlastníků na pozemky. Přístup na všechny pozemky vychází ze základního principu Komplexních pozemkových úprav. U těchto doplňkových cest bude záležet na požadavcích vlastníků pozemků nebo na zvážení sboru zástupců nutnost jejich budování.

Nově navrhované doplňkové cesty jsou ve všech případech navrženy **pouze travnaté**, v případě požadavku na doplnění cestní sítě bude povrch zpevněný. Ale v dohledné době se s jejich budováním (a tedy i rozdělením bloků orné půdy) **nepočítá**. Znamená to tedy, že tyto komunikace budou vyřešeny pouze v mapovém podkladu jako pruh území určený pro případné vybudování komunikace. Do doby nutnosti vybudování komunikace bude území využíváno dosavadním způsobem.

Plán společných zařízení

Celková výměra potřebná k rekonstrukci stávajících cest nebo vybudování nových cest	8,0109 ha
Výměra potřebná k rekonstrukci stávajících cest	5,7389 ha
Počet cest rekonstruovaných v rámci KPÚ	11 ks
Výměra potřebná k vybudování nových cest	2,2720 ha
Počet zcela nových cest	8 ks
<u>Celková plocha záboru pro zpřístupnění pozemků</u>	<u>14,6112 ha</u>
<u>Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků (rok 2010)</u>	<u>49 605 550 Kč</u>
Náklady potřebné k rekonstrukci stávajících cest	42 214 300 Kč
Náklady potřebné k vybudování nových cest	7 391 250 Kč

Plán společných zařízení

PSZ Vyskeř

ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ - CESTNÍ SÍŤ

cesta ozn.	kateg. dle ČSN 736109	délka	plocha zábory	povrch	propustky žaby	odvodnění zem. pláně a vozovky **	výhybny	hosp. sjezdy ***	výsadba	dotčená zařízení	doplňující informace	cena v tis. Kč/km	cena Kč celkem	Návrh v rámci KPÚ	výměra potřebná k ® a (N)
		m	ha		ks		ks	ks				(rok 2010)			
C1	V	525	0,3150	travnatá		P	1		ano	VN, NN	odbočuje ze silnice Vyskeř – Lažany na jihu Lažan směrem západním, vede přes pole až do lokality Pekařova brána. Cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu. Návrh IP4.				
C2	V	185	0,1110	travnatá		P			ne	VN	odbočuje ze silnice Vyskeř – Lažany na jihu Lažan směrem východním podél ohrady, pak se z louky vrací zpět do obce. Cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu.				
C3	V			lesní nepevněná					ne		lesní cesta, vede zcela lesním porostem podél toku Čertoryje, vychází na pole JV od Stádel, v KPÚ NEREŠENÁ, ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C4	V			lesní nepevněná					ne		lesní cesta, vede zcela lesním porostem nad tokem Čertoryje, východně od Děčína a spojuje se s C3, v KPÚ NEREŠENÁ, ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C5	V	785	0,5888	penetrace		P	1		ano		vede ze silnice Vyskeř – Lažany, vede v lukách do lokality Libnov. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu. rekonstrukce ® v celé délce cesty. V celkovém zábory započítán také vegetační doprovod cesty.	4050	3179250	REKON- STRUKCE ®	0,5888
C6	V			lesní nepevněná					ne		lesní cesta vedoucí ze silnice Vyskeř – Lažany, vede lesním porostem stále se zhlubujícím až do rokle u Libnova, v KPÚ NEREŠENÁ, ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C7	V	65	0,0390	travnatá	1	P			ne		odbočuje ze silnice Vyskeř – Lažany, u Stádel jen krátká do polí, dále nepokračuje. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C8	H	1218	0,7308	asfalt		P	1		ne		vedoucí ze silnice Vyskeř – Lažany, vede podél hnojiště, místy krajem lesa až do lokality Chlum. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C9	V	165	0,0990	asfalt					ne		účelová krátká komunikace odbočující z C č.8, vede kolem hnojiště, pak v lese, dále v louce nepokračuje. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C10	H	1209	1,0277	asfalt		P	3		ano		vychází u hnojiště z PC č.8, vede v polích do lokality Krasnov. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu a rekonstrukce ® v celé délce cesty na asfaltový povrch. V celkovém zábory započítán také vegetační doprovod cesty.	5400	6528600	REKON- STRUKCE ®	1,0277
C11	V	443	0,2437	penetrace		P	1		ne	VN	odbočuje z C č.10 nad Krasnovem, vede k táboru. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu a rekonstrukce ® v celé délce cesty	4050	1794150	REKON- STRUKCE ®	0,2437
C12	V	680	0,4080	travnatá	1	P	1		ne	VN, NN	vycházející z areálu bývalého ZD na JV obce Vyskeř, východním směrem, úvozová, lesem a podél lesa až se spojí s C č.8 u hnojiště (poslední úsek nevyužívána). Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C13	V	185	0,1110	travnatá		P			ne		vychází na J obce Vyskeř, východním směrem, úvozová, krátká v lukách. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C14	V			lesní nepevněná					ne		lesní cesta, od Podvyskeřského Mlýna vede z části kolem stavení, poté vchází do lesa pod Krasnovem aby se setkala s C č.15, v KPÚ NEREŠENÁ, ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C15	V			lesní nepevněná					ne		lesní cesta, v lese na pravém břehu Žehrovky, v KPÚ NEREŠENÁ, ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C16	V	1486	0,7430	penetrace	2				ne		lesní cesta, od stavení v lokalitě Za Lukami pokračuje z C č.23, vede krajem lesa až k lokalitě Krupníkov, částečně podél hranice PÚ. Řešená v KPÚ, úprava parcely cesty dle skutečného stavu a vyřešit cestu se sousedním k.ú., rekonstrukce povrchu cesty.	4050	6018300	REKON- STRUKCE ®	0,7430

Plán společných zařízení

C17	V			lesní nepevněná					ne	lesní cesta, odbočuje z C č.16, vede západním směrem až k malé louce uprostřed lesů, v KPÚ NEŘEŠENÁ , ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C18	V	700	0,4200	šterková	2	P	1		ne	vycházející z C č.24 kde končí asfalt, mezi chatkami k Podvyskeřskému Mlýnu k lesu. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C19	V	270	0,1620	místy šterková	1	P			ne	vychází z C č.18 u Podvyskeřského Mlýna ke stavení, dále kousek v louce jen k lesu. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C20	V	225	0,1350	travnatá		P			ne	vychází z C č.18 krátká přes louku ke stavením, k přítoku Žehrovky už jen pěšina. Cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle požadavků vlastníka v min. š.4m.				
C21	V	290	0,1740	šterková		P			ne	vychází ze silnice Vyskeř – Všeň, ke stavením, rozdvouje se do V. Cesta neměla z části svou parcelu, bude vytvořena dle skutečného stavu min.š. 4m.				
C22	V	305	0,1680	šterková		P			ne	vychází ze silnice Vyskeř – Všeň, ke stavením, vede souběžně pod silnicí, na východ a spojuje se s C č.24. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C23	V	505	0,3030	místy šterková	1	P	1		ne	vychází ze silnice Vyskeř – Všeň, ke stavením v lokalitě Za Lukami, vede jižně podél vodního toku. Úprava parcely cesty dle skutečného stavu.				
C24	H	230	0,1150	asfalt		P			ne	vycházející ze silnice Vyskeř – Všeň, vede k chatkám JZ pod obcí, pouze asfaltová část				
C25	V	730	0,3650	šterk					ne	lesní cesta vycházející ze silnice Vyskeř – Všeň, vede lesem souběžně se silnicí na Vlčínek, vzhledem ke zkvalitnění zpřístupnění pozemků doporučená rekonstrukce cesty	3800	2774000	REKON- STRUKCE ®	0,3650
C26	V			lesní nepevněná		P			ne	lesní cesta vycházející ze silnice Vyskeř – Všeň, vede lesem severně do lokality Na doubravách k zahradám, v KPÚ NEŘEŠENÁ , ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C27	H	649	0,4220	asfalt	1	P	1		ne	odbočující u fotbalového hřiště ze silnice Vyskeř – Mladostov, vede kolem hřiště, pak se stáčí na V, do zahrad, vrací se zpět do obce. Úprava parcely cesty dle skut. stavu a doporučená rekonstrukce cesty	5400	3504600	REKON- STRUKCE ®	0,4220
C28	V	380	0,2120	travnatá		P			ne	vychází z C č.27, krátká mezi zahradou a polem v lokalitě na Doubravách, v louce dál nepokračuje. Parcela cesty přes louku a v lese bude zachována. Propojení lesní cesty s hlavní silnicí pod lomem - nově navržená.				
C29	V	185	0,1110	travnatá		P			ne	NN, vodovod vycházející ze silnice Vyskeř – Mladostov, ke stavením v lokalitě Kouty. Úprava parcely cesty dle skut. stavu.				
C30	V	583	0,2915	šterk					ne	lesní cesta vede z lokality Šermovy jižně přes potok do lesa, nutná rekonstrukce pro přístup do lesa. Cesta neměla svou parcelu (návrh min.š. 4m).	3800	2215400	REKON- STRUKCE ®	0,2915
C31	V			lesní nepevněná		P			ne	lesní cesta odbočuje jižně z C č. 33 v lese do lokality Šermovy, v KPÚ NEŘEŠENÁ , ponechána v PSZ z důvodu ucelenosti cestní sítě. Parcela cesty nebude v návrhu PÚ řešena.				
C32	V	540	0,4050	šterková		P	1		ano	odbočuje jižně z C č. 33 v lese, vede západním směrem ke stavení u lesa v lokalitě Bukovina. Úprava parcely cesty dle skut. stavu. V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty.				
C33	H	544	0,3536	šterková, asfaltová		P	1		ne	odbočující ze silnice Vyskeř – Mladostov, vede přes Bukovinu k chatkám do lokality Na Samotě, zčásti lesem, loukou. Úprava parcely cesty dle skut. stavu.				
C34	H	311	0,2022	asfalt		P			ne	NN, vodovod (ulice) odbočující ze silnice Vyskeř – Mladostov, vede přímo do centra vsi v Mladostově, je okružní. Úprava parcely cesty dle skut. stavu.				
C35	V	250	0,1500	travnatá		P			ne	NN, vodovod odbočuje ze silnice Vyskeř – Mladostov, vede západním směrem, úvozem do zastavěné části Mladostova a propojuje se s C č. 34. Úprava parcely cesty dle skut. stavu.				
C36	V	300	0,1800	šterková		P			ano	odbočuje ze silnice III.27926 (Mladostov - Kacanovy), vede severním směrem do lesa-v k.ú. Kacanovy . Úprava parcely cesty dle skut. stavu. V celkovém záboru započítán také vegetační doprovod cesty.				

Plán společných zařízení

C37	V	173	0,0952	penetrace		P			ano	VN	vychází s cesty C č. 39, jde severním směrem do lokality Za Hůrou. Úprava parcely cesty dle skut. stavu. Návrh IP 2.				
C38	V	460	0,2760	travnatá		P	1		ne		odbočuje ze dvou míst z C č.37, vede SV směrem z části lesním remízem a pak v lukách až do lesa, před lesem se také rozdvíjí -v k.ú. Kacanovy. Úprava parcely cesty dle skut. stavu.				
C39	H	1772	1,1518	asfalt	2	P	4		ano	VN, NN vodovod	vycházející ze silnice Vyskeř – Hrubá Skála, vede polem do lokality Pod Hůrou, na západě vede z části lesním remízem až se spojí se silnicí III.27926 v Mladostově. v polích šterkový povrch. Úprava parcely cesty dle skut. stavu. rekonstrukce @ v celé délce cesty na asfaltový povrch. Návrh IP 2a3.	5400	9568800	REKON- STRUKCE @	1,1518
C40	V	880	0,6600	místy šterk		P	2		ano	VN, vodovod	odbočuje ze silnice Vyskeř – Mladostov naproti fotbalovému hřišti, vede V směrem z části podél pastvin a pak polem až se spojí s C č.39. Úprava parcely cesty dle skut. stavu. V celkovém zázoru započítán také vegetační doprovod cesty.				
C41	V	130	0,0910	travnatá		P			ano		vychází na severu z obce Vyskeř, vede S směrem až se spojí s C č.40. Úprava parcely cesty dle skut. stavu. V celkovém zázoru započítán také vegetační doprovod cesty.				
C42	D	450	0,1800	travnatá					ne	vodovod	vychází jižně pod Mladostovem ze silnice III.27926, vede loukami, polem do lokality Plechovsko. Cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle požadavků vlastníků.				
C43	V	408	0,2244	penetrace		P	1		ne	VN, vodovod	vychází ze S obce Vyskeř, do polí (Pod Hůrou) až se spojí s C č.39. Úprava parcely cesty dle skut. stavu. rekonstrukce @ v celé délce cesty.	4050	1652400	REKON- STRUKCE @	0,2244
C44	H	370	0,2405	asfalt		P			ne	vodovod	vychází v Drahoňovicích do lokality Smrčí. Parcela cesty bude rozšířena dle skuteč. stavu.				
C45	H	922	0,6810	asfalt	3	P	1		ano	NN	vychází ze silnice Vyskeř – Hrubá Skála do lokality Děčín, kde se rozdvíjí kolem stavení, v lese za staveními pokračuje podél kraje lesa jako lesní cesta. Cesta neměla na travnaté části u stavení svou parcelu, bude vytvořena dle požadavků vlastníků, jinak upravena dle skutečného stavu. V celkovém zázoru započítán také vegetační doprovod cesty.	5400	4978800	REKON- STRUKCE @	0,6810
C46	V	175	0,1050	panelová		P			ne	VN, vodovod	vychází těsně za obcí ze silnice Vyskeř – Lažany, vede severním směrem k zemědělskému družstvu. Cesta neměla svou parcelu, bude vytvořena dle požadavků vlastníků.				
C47	D	660	0,2960	*					ne	VN, vodovod	vychází ze silnice Vyskeř – Hrubá Skála, vede velkým blokem orné půdy až se spojí se silnicí na Lažany.	1350	891000	(N) NOVÁ CESTA	0,2960
C48	D	320	0,1280	*					ne		Vychází ze stávající C č.9, na rozhraní kultur, pro zpřístupnění pozemků v trase původní cesty.	1350	432000	(N) NOVÁ CESTA	0,1280
C49	D	1140	0,5060	*					ne		V lokalitě Na kněžsku, vychází ze silnice na Mladostov polem až k lesu.	1350	1539000	(N) NOVÁ CESTA	0,5060
C50	V	80	0,0480	travnatá					ne		V lokalitě Za Hůrou na hranici k.ú.				
C51	D	610	0,2440	travnatá					ne	vodovod	Jižně od Skalan u chat, k zpřístupnění pozemků v trvalých travních porostech. Vychází z navržené cesty v sousedním k.ú. Olešnice a napojuje se na C č.30.	1350	823500	(N) NOVÁ CESTA	0,2440
C52	D	780	0,3120	travnatá					ne	VN	SV od Lažan, vychází z C2 a jde severním směrem v TTP až do lesa kde se spojí s lesní C3.	1350	1053000	(N) NOVÁ CESTA	0,3120
C53	D	1220	0,4880	travnatá					ne	VN	JV od Lažan, vychází z C2 a jde jižním směrem v TTP podél remízu, na hranici s ornou půdou. Na konci se napojuje na silnici u Podlažan.	1350	1647000	(N) NOVÁ CESTA	0,4880
C54	D	280	0,1120	travnatá					ne		Severně pod kopcem Vyskeř, vychází z C40, jde podél meze v trase bývalé cesty jižním směrem zpátky do obce.	1350	378000	(N) NOVÁ CESTA	0,1120
C55	D	465	0,1860	travnatá					ne		Vychází ze silnice Vyskeř – Všeň, v lokalitě nad Vysokým kolem, podél přítoku Žehrovky, navazuje na cestu navrženou v sousedním k.ú. Olešnice.	1350	627750	(N) NOVÁ CESTA	0,1860
CELKEM		25238	14,6112										49605550		8,0109

rek.	42214300		5,7389
nové	7391250		2,2720
	Kč		ha

* ornice promíslená šterkem a oseta

** P-příkop, PO - příčné odvodnění, D - drenáž

*** - počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až v průběhu projektové přípravy nebo po návrhu nového uspořádání pozemků

A.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ pro ochranu ZPF

Podle § 27 zákona č. 254/2001 Sb. („zákon o vodách“) jsou vlastníci pozemků povinni, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak, zajistit péči o ně tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů. Zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny. Zákon o vodách ukládá obecné povinnosti vlastníkům pozemků při ochraně vodních poměrů, které směřují zejména ke zlepšení erozní odolnosti a retenční schopnosti krajiny a v konečném důsledku k ochraně koryt vodních toků před zanášením splavovanou půdou a jiným materiálem, zhoršováním jakosti povrchové vody vodního toku. Účelem je i omezování degradace půdy.

Výše uvedené skutečnosti se v rámci PSZ realizují. Opatření navrhovaná pro ochranu ZPF se dělí na tyto kategorie:

- Opatření proti vodní erozi (organizační, agrotechnická a technická opatření)
- Opatření proti větrné erozi

A.3.1. Opatření proti vodní erozi

Protierozní ochrana svažitých pozemků byla jednou z hlavních priorit při zahájení KPÚ. Vzhledem k tomu, že se celé zájmové území katastru Vyskeř nachází v zónách CHKO Český ráj, musí být dodrženy všeobecné protierozní cíle určené v Plánu péče o CHKO Český ráj (Správa CHKO Český ráj, Turnov, červenec 2004).

Protierozní záměry (vybrané) dle Plánu péče o CHKO Český ráj:

- předcházet plošné erozi minimalizací pasek na svažitých terénech a zalesňovat s maximálním využitím přirozené obnovy, minimalizováním rozrušování drnu a eventuálně ponecháváním podrostu na pasekách v rozsahu nebránícím obnově
- při těžbě ve strmých svazích využití lanovek s plným závěsem, aby nedošlo k vytvoření rýhy
- neodvodňovat zamokřené plochy, pro umožnění zalesňování omezení na biologické metody (výsadba dřevin s vysokou transpirací + vyvýšená sadba)
- zpřístupnění lesa řešit rekonstrukcí původní cestní sítě; výstavbu nových cest v postranních roklích nerealizovat, jejich zpřístupnění řešit pomístním zpevněním stávajících přibližovacích linek
- úpravu cestní sítě provádět pokud možno tak, aby nedocházelo k soustředěnému odtoku vody; na lokalitách náchylných ke změně chemizmu nepoužívat kamenivo zásadně odlišné od podloží (bazické horniny na pískovcovém podloží atd.), použití minerálního betonu
- pozemky ohrožené erozí zatravnit zejména u potoků a na okrajích roklí, na mírnějších svazích zřídit travnaté pásy o min. šířce 50 m
- upravit osevní postupy (omezit pěstování kukuřice a okopanin)

Plán společných zařízení

Zemědělská půda na svazích je vhodnými navrhovanými protierozními opatřeními chráněna před vodní erozí. O použití jednotlivých způsobů ochrany rozhoduje jejich účinnost, požadované snížení dlouhodobé průměrné ztráty půdy a nutná ochrana objektů (vodních zdrojů, toků a nádrží, intravilánů obcí atd.) při respektování zájmů vlastníků a uživatelů půdy, ochrany přírody, životního prostředí a tvorby krajiny. Ve většině případů jde o komplex organizačních, agrotechnických a technických opatření vzájemně se doplňujících a respektujících současné základní požadavky a možnosti zemědělské výroby.

Přehled opatření jak je udává ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy je uveden v následující tabulce.

Typ opatření	Druh opatření	Vliv na faktor USLE
Opatření organizační	Protierozní rozmísťování plodin Pásové střídání plodin Delimitace kultur Tvar a velikost pozemků	C C, P (dodržení náv. parametrů) C L
Opatření agrotechnická	Protierozní agrotechnika, tj. zejména zpracování a příprava půdy, setí, hrázkování, důlkování, mulčování, sklizeň a nakládání s posklizňovými zbytky	C, P
Opatření technická	Terénní urovnávky Terasy Příkopy Průlehy Vsakovací pásy Sedimentační pásy Zatrávněné údolnice Ochranné hrázky Asanace erozních výmolů a strží Ochranné nádrže Polní cesty s protierozní funkcí	S S, L L L L L C (pouze místně) L Vyloučí erozi Lokální opatření L

Základní filozofie návrhu protierozních opatření (PEO):

V zájmovém území byly vytipovány odtokové linie, pro které byly stanoveny míry erozního ohrožení pozemků. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi členitou krajinu, kde se střídají plošiny s dramaticky klesajícími kaňony (s vodním prvkem), jsou výsledky z hlediska eroze (přípustný smyv) spíše negativní.

Hlavními lokalitami s negativními erozními účinky proudící vody nebo lokality s odnosem splavenin vrchních vrstev orné půdy jsou lokalita Plechovsko, údolnice Skalanského potoka a veškeré údolnice směřující do lesních strží. Zde jsou v rámci PSZ navrženy hlavní protierozní prvky – protierozní travnaté pásy a protierozní meze (podél nově navržených cest).



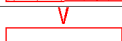

Plán společných zařízení

- značení v mapě PSZ

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	POPIS
------	-------	-------

OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF:

		PROTIEROZNÍ OSEVNÍ POSTUP NAVRŽENÝ
		PR - PROTIEROZNÍ PRŮLEHY, ME - PROTIEROZNÍ MEZE
		VĚTROLAMY
		ZP - ZATRAVNĚNÉ PROTIEROZNÍ PÁSY, ZÚ - ZATRAVNĚNÍ ÚDOLNICE

Je navrženo **6 Protierozních pásů** a **2 protierozní meze**:

- **ZP 1 protierozní TTP pás:** navržen v lokalitě Plechovsko, kde rozděluje erozně ohrožený svah a současně také zatravnjuje údolnici Skalanského potoka před vtokem do lesního komplexu. Součástí je i stabilizování údolnice v místě začátku soustředěného odtoku před zastavěnou oblastí kamenným záhozem (hrubý zához tl. 60 cm, zhutněný, osetý travním semenem, na ploše cca 0,04 ha).

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.50 m, dl.460 m

- **ZP 2 protierozní TTP pás:** navržen na poli nad Krasnovem, kde rozděluje erozně ohrožený svah v návaznosti na stávající částečné zatravnění.

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.70 m, dl.160 m

- **ZP 3 ochranné zatravnění:** navrženo na poli nad Krasnovem, zatravnění paty svahu před vtokem do lesní strže.

- jde o zatravnění paty svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.20 m, dl.160 m

- **ZP 4 protierozní TTP pás:** navržen na poli V žákovkách, kde rozděluje erozně ohrožený svah. Součástí je i stabilizování údolnice v místě začátku soustředěného odtoku před propustkem pod silnicí kamenným záhozem (hrubý zához tl. 60 cm, zhutněný, osetý travním semenem, na ploše cca 0,02 ha).

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Pás TTP š.50 m, dl.450 m

- **ZP 5 ochranné zatravnění:** navrženo v lokalitě Na Kněžsku, zatravnění erozně ohroženého svahu před vtokem do lesní strže.

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Na ploše cca 1,1640 ha.

- **ZP 6 ochranné zatravnění:** navrženo na poli nad Mladostovem, zatravnění erozně ohroženého svahu před vtokem do lesní strže.

- jde o zatravnění části svahu, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ (zůstává v původním vlastnictví). Na ploše cca 2,3630 ha.

Plán společných zařízení

- **ME 1 protierozní mez:** navržena zatravněná mez podél nově navržené polní cesty C 47 v lokalitě V žákovkách.

- jde o provedení protierozní meze, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ. Mez je v horním úseku vedena co nejvíce po směru vrstevnic. Ve spodním úseku kde cesta vede po spádnicí bude voda z meze odváděna cestním příkopem (OP1 – délky 212 m). Příkop bude vybudován v rámci cesty C 47. Mez š.3 m, dl.440 m.

- **ME 2 protierozní mez:** navržena zatravněná mez podél nově navržené polní cesty C 49 v lokalitě Na Kněžsku.

- jde o provedení protierozní meze, tzn. i následná změna kultury v rámci provádění KPÚ. Mez je v horním úseku vedena co nejvíce po směru vrstevnic. Ve spodním úseku kde cesta vede k lesu bude voda z meze odváděna cestním příkopem (OP2 – délky 333 m). Příkop bude vybudován v rámci cesty C 49. Mez š.3 m, dl.458 m.

V případě eventuálního nedostatečného účinku proti erozi v travnatých pásích je doporučeno jednat s vlastníky pozemků o zřízení sběrných záchytných příkopů nebo ochranných hrázek nebo jejich kombinace v těchto zatravněných pásích.

V rámci PSZ jsou také doporučena určitá protierozní **agrotechnická a organizační opatření**, která sníží odnos horní vrstvy půdy na níže ležící pozemky (viz. *Tabulka č.1: Výpočet erozního smyvu, kritické délky svahu a doporučené opatření* - viz. **DTR**). Jedná se zejména o protierozní uspořádání půdy a plodin v osevních postupech (protierozní osevní postupy dále jen POP), které využívají především erozně ochranných účinků plodin. Tato opatření jsou nenákladná, nejjednodušší, avšak jejich efektivní uplatnění nebývá jednoduchou záležitostí. Složitost spočívá v tom, že je třeba sladit hlediska protierozní ochrany s požadavky intenzity výroby a technologických postupů, což závisí hlavně na zemědělci a jejich přístupu k danému problému. Jejich realizace a použití je velmi závislé na domluvě s místními zemědělci a proto PSZ konkrétní pozemky neřeší a nevyčleňuje.

Při dodržování doporučených agrotechnických či technických opatření lze předpokládat, že dojde ke snížení poškozování pozemků, které navazují na vodní toky a ke zvýšení jejich absorpční schopnosti.

Plán společných zařízení**Stav a míra erozního ohrožení****Posouzení ohroženosti pozemků vodní erozí**

Kvantitativní účinek hlavních faktorů, ovlivňujících vodní erozi způsobovanou přívalovými dešti, vyjadřuje tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier - Smith, 1978; Janeček a kol.: Metodiky ÚVTIZ 5/1992, program ERCN)):

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

kde G = průměrná dlouhodobá ztráta půdy (t.ha-1.rok-1)

Přípustná hodnota dlouhodobé ztráty půdy je:

u mělkých půd (do 30cm)	1 t/ha/rok
u středně hlubokých půd (30-60cm)	4 t/ha/rok
u hlubokých půd (nad 60cm)	10 t/ha/rok

V řešeném území KPÚ Vyskeř se vyskytují většinou hluboké, případně středně hluboké půdy (dle BPEJ, HPJ). Proto byl přípustný smyv nastaven na střední hodnotu **7 t/ha/rok**.

Určení hodnoty jednotlivých faktorů v rovnici:

1) Faktor erozní účinnosti přívalového deště (R)

Dle Metodiky MZe ČR 5/1992 "Ochrana zemědělské půdy před erozí" je průměrná hodnota faktoru R stanovena z mapky průměrných ročních hodnot faktoru R MJ/ha.cm/h v na území ČSFR. Pro danou oblast je **R = 20 MJ/ha.cm/h**.

2) Faktor erodovatelnosti půdy (K)

Pro určení velikosti faktoru K pro konkrétní linie byly použity kódy BPEJ - dle 2.a 3. místa pětímístného kódu a pomocí tabulky III. citované metodiky byla přímo určena průměrná hodnota faktoru K. Nejvíce BPEJ v zájmovém území na orné půdě je s kódem **.11..** (odpovídá hodnota K – 0,55) a **.14..** (odpovídá hodnota K – 0,66).

3) Topografický faktor - součin faktorů L a S

Tyto faktory jsou závislé na délce a sklonu svahu a jejich hodnoty jsou určeny individuálně pro jednotlivé profily z výpočtového programu ERCN VÚMOP Praha.

4) Faktor ochranného vlivu vegetace (C)

Tento faktor je závislý na osevním postupu, tedy střídání plodin na pozemcích. U každé pěstované plodiny je hodnota C-faktoru v jednotlivých pěstebních obdobích korigována procentickým rozdělením R-faktoru v průběhu roku.

Výpočet faktoru C pro osevní postupy je doložen v **tab. 2 a 3.** (viz. **DTR**)

5) Faktor účinnosti protierozních opatření (P)

Zavádí se hodnotou 1 (bez protierozních opatření).

Vlastní výpočet erozního smyvu je zpracován v **tab.1.** (viz. **DTR**)

Součástí tabulky je doporučené opatření v profilech, kde přípustný smyv byl překročen, a současně je uvedeno posouzení smyvu pro doporučené opatření.

Plán společných zařízení

Součástí tabulky je i výpočet dovolené délky svahu (dW) pro Gdov.= **7 t/ha/rok**

Výpočet vychází ze vztahu:

$$dW = L^2 \cdot 22,13 \text{ (m)}$$

kde dW = dovolená délka svahu v m

L = faktor délky svahu

U každého posuzovaného profilu je v **tab.1.** (viz. **DTR**) pro uvedené opatření uvedeno též posouzení s hodnotou smyvu menší než přípustná.

V případech nepřípustného smyvu jsou doporučena protierozní agrotechnická opatření (osevní postupy, zatravnění), čímž dojde jak k zmenšení eroze (přepočtena hodnota celkového G) tak i přímého odtoku vody z území.

Plán společných zařízení**A.3.2. Opatření proti větrné erozi**

Návrh PEO vychází z posouzení současného stavu řešeného území. Navrhovaná opatření můžeme dle ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy rozdělit tak, jak uvádí následující tabulka.

Typ opatření	Druh opatření
Opatření organizační	Protierozní rozmísťování plodin Pásové střídání plodin Tvar a velikost pozemků
Opatření agrotechnická	Protierozní agrotechnika, tj. zpracování a příprava půdy, setí, sklizeň a nakládání s posklizňovými zbytky Zvýšení protierozní odolnosti půdy (zvýšení půdní vlhkosti, zlepšení fyzikálních vlastností půdy, stabilizace povrchu půdy)
Opatření technická	Přenosné zábrany Ochranné lesní pásy (větrolamy)

Na základě provedené bilance větrné růžice pro celou zájmovou oblast lze konstatovat následující:

Větrné poměry jsou především ovlivněny převládajícím rozložením tlakových útvarů, tedy zimní anticyklónou a letní cyklónou. Převládá východní směr proudění. Orografické podmínky způsobují směrovou deformaci místních větrných proudů.

- pro celou zájmovou oblast jsou charakteristické převládající východní větry, které tvoří cca 21% všech větrů.
- při prováděném terénním průzkumu nebyly zjištěny přímé účinky větrné eroze
- v zájmovém území se nenachází opatření přímo určené proti větrné erozi (větrolam)
- ohrožení větrnou erozí je malé - zejména díky členitosti terénu a velkému zalesnění v zájmovém území
- vzhledem k výše uvedenému není nezbytně nutné provést v rámci KPÚ radikální opatření, která by vedla ke zmírnění proudění větru v převládajících směrech.

Průměrná četnost směrů větrů v roce 1946-1953 (v % všech pozorování)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
7,4	4,8	21,3	9,9	5,8	2,7	13,6	9,5	25,6

Pro charakteristiku větrných podmínek bylo užito nejbližší klimatické stanice Karlovice z Atlasu podnebí ČSSR.

Ochranu proti větrné erozi splňuje i většina stávajících prvků ochrany ŽP (biocentra, biokoridory) a ostatní navržené prvky tuto ochranu zlepšují.

Plán společných zařízení

Celková plocha záboru pro prvky protierozní ochrany 9,6610 ha

Náklady na protierozní opatření (rok 2010) 1 932 200 Kč

Náklady potřebné k vybudování ZP1	468 000 Kč
Náklady potřebné k vybudování ZP2	218 000 Kč
Náklady potřebné k vybudování ZP3	75 200 Kč
Náklady potřebné k vybudování ZP4	411 800 Kč
Náklady potřebné k vybudování ZP5	232 800 Kč
Náklady potřebné k vybudování ZP6	472 600 Kč
Náklady potřebné k vybudování ME1	26 400 Kč
Náklady potřebné k vybudování ME2	27 400 Kč

Plán společných zařízení

KPÚ Vyskeř

PRVKY PROTIEROZNÍ OCHRANY

Poř. čís.	Název	Délka/šířka v m	Současný stav	navržená kultura	Celková výměra - zábor půdy v ha (na obec)	Celková výměra - zábor půdy v ha (fyz. osoby)	Změna kultury v ha	Cena Kč (rok 2010)	Poznámka	Návrh v rámci KPÚ
1	ZP 1	d. 460/š.50	orná půda	TTP	0,0000	2,3400	2,3400	468000	pole Plechovsko, navrženo rozdělení svahu TTP pásem. Součástí je i stabilizování údolnice kamenným záhozem (0,04 ha). Zůstává ve vlastnictví fyz. osob.	NOVÝ PRVEK
2	ZP 2	d.160/š.70	orná půda	TTP	0,0000	1,0900	1,0900	218000	pole nad Krasnovem navrženo rozdělení svahu TTP pásem. Zůstává ve vlastnictví fyz. osob.	NOVÝ PRVEK
3	ZP 3	d.160/š.20	orná půda	TTP	0,0000	0,3760	0,3760	75200	pole nad Krasnovem navrženo zatravnění paty svahu před lesem. Zůstává ve vlastnictví fyzických osob.	NOVÝ PRVEK
4	ZP 4	d.450/š.50	orná půda	TTP	0,0000	2,0590	2,0590	411800	pole v lokalitě V žákovkách navrženo rozdělení svahu TTP pásem. Součástí je i stabilizování údolnice kamenným záhozem (0,02 ha). Zůstává ve vlastnictví fyz. osob.	NOVÝ PRVEK
5	ZP 5		orná půda	TTP	0,0000	1,1640	1,1640	232800	pole v lokalitě Na kněžsku navrženo zatravnění svahu. Zůstává ve vlastnictví fyz. osob.	NOVÝ PRVEK
6	ZP 6		orná půda	TTP	0,0000	2,3630	2,3630	472600	pole nad Mladostovem navrženo zatravnění svahu. Zůstává ve vlastnictví fyz. osob.	NOVÝ PRVEK
7	ME 1	d.440/š.3	orná půda	TTP	0,1320	0,0000	0,1320	26400	pole v lokalitě V žákovkách navržena mez podél nové cesty C 47.	NOVÝ PRVEK
8	ME 2	d.458/š.3	orná půda	TTP	0,1370	0,0000	0,1370	27400	pole v lokalitě Na kněžsku navržena mez podél nové cesty C 49.	NOVÝ PRVEK
CELKEM					0,2690	9,3920	9,6610	1932200		

na obec
fyz. osoby
celkem

0,2690
9,3920
9,6610

A.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

Opatřeními navrhovanými ke zlepšení vodních poměrů jsou opatření, jejichž cílem je zvýšení retenční schopnosti krajiny (zaměřeno zejména na zvýšení retenční schopnosti půdního profilu), zpomalení povrchového odtoku (jeho zadržení a případné převedení do půdního profilu), ale také zlepšení půdních vlastností na zamokřených pozemcích (odvodnění pozemků). Dále se jedná o zlepšení vodnosti toků (v tomto případě drobných vodních toků) a doplnění malých vodních nádrží do krajiny. V řadě případů se jedná o polyfunkční opatření (protierozní funkce, ekologická apod.).

Navrhovaná vodohospodářská opatření je možné rozdělit do následujících skupin:

- opatření ke zlepšení vodních poměrů,
- opatření k odvádění povrchových vod z území (pokud není možné je v řešeném území zadržet nebo vsáknout), tj. svodné příkopy, průlehy, příkopy podél cest, otevřené odvodňovací příkopy a kanály, soustavy odvodňovacích příkopů
- opatření k ochraně před povodněmi,
- opatření k ochraně povrchových a podzemních vod,
- opatření k ochraně vodních zdrojů - jedná se o pásma hygienické ochrany (nejsou navrhována v rámci KPÚ)
- opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích,
- opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků.

Základní filozofie návrhu vodohospodářských opatření (VHO):

Návrh PSZ řeší pouze vodohospodářská opatření, která jsou v zájmovém území prioritou. Jsou navrženy:

- malá vodní nádrž se stabilizací Skalanského potoka: v údolnici Skalanského potoka je navržena průtočná malá vodní nádrž v komplexu se stabilizací potoka v úseku nad navrhovanou nádrží (v délce cca 300 m) tak i v úseku pod nádrží (v délce cca 380 m). Malá vodní nádrž se stabilizací potoka (stabilizace dna kamenným záhozem a příčné přepážky) budou mít funkci převážně protierozní, vodohospodářskou, ekologickou i krajinotvornou.

- zpomalení odtoku vody na přítoku Skalanského potoka (pod Mladostovem): V horní části toku (na východ od silnice pod Mladostovem) je navrženo pro zpomalení odtékající vody vybudování příčných prahů. V délce cca 170 m, 3 ks přepážek. V případě realizace BK může také dojít k rozvolnění toku v loukách s dřevinným porostem a s vytvořením tůňek pro co největší zachycení vody v horním úseku toku před roklí. Příčné přepážky na toku budou mít funkci převážně protierozní, vodohospodářskou, ekologickou i krajinotvornou (prvek je z důvodu umístění v RK započítán v Ochráně ŽP).

- lokalita pod rybníčkem pana Šimka (JV od Vyskře) – problematický sezónní zvýšený odtok vody je primárně zpomalován v lokalitě nad strží (v KPÚ řešené POP a travnatým pásem na poli V žákovkách). Ze severní části nad strží kde dochází k soustředěným odtokům jsou trvalé travní porosty (louky dělené po vrstevnici mezí s dřevinami), které odtok zpomalují. Největší problémy na bloku TTP jihovýchodně pod obcí (pod areálem ZD) vznikají na zpevněných plochách v zastavěné části obce (komunikace) a v areálu ZD na zpevněných manipulačních plochách – tj. mimo obvod KPÚ. Proto je nutné tuto problematiku řešit primárně v zastavěné části obce.

Plán společných zařízení

- značení v mapě PSZ

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	POPIS
------	-------	-------

VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ:

		VODNÍ NÁDRŽ NAVRŽENÁ
		RETENČNÍ NÁDRŽ NAVRŽENÁ (POLDR)
		VODNÍ PLOCHY / NAVRŽENÉ
		VODNÍ TOK, ZATRUBNĚNÝ TOK SE STANIČENÍM
		OBČASNÉ VODOTEČE
	OP2	PŘÍKOPY STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÉ, K REKONSTRUKCI
		ROZVODÍ HLAVNÍ
		ROZVODÍ 4. ŘÁDU
		ROZVODÍ DÍLČÍ
		HŘBETNICE
		ÚDOLNICE
		ODVODNĚNÉ PLOCHY S ROKEM VÝSTAVBY
		HMZ, HLAVNÍK

Celková plocha záboru pro prvky vodohospodářských opatření 0,8500 ha

Náklady na vodohospodářská opatření (rok 2010) 2 460 000 Kč

Náklady potřebné k vybudování **MVN 1** 2 100 000 Kč

Náklady potřebné ke stabilizaci potoka 360 000 Kč

Plán společných zařízení

KPÚ Vyskeř

PRVKY VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Poř. čís.	Název	Délka/šířka a v m	Současný stav	navržená kultura	Celková výměra - zábor půdy v ha (na obec)	Celková výměra - zábor půdy v ha (fyz. osoby)	Změna kultury v ha	Cena Kč (rok 2010)	Poznámka	Návrh v rámci KPÚ
1	vodní nádrž 1 se stabilizací potoka	potok dl. 680m/š.5m	TTP, les	ost.plocha-jiná plocha, vodní plocha	0,8500	0,0000	0,8500	2460000	údolí Skalanského potoka; návrh průtočné nádrže 0,51 ha společně se stabilizací Skalansk. potoka, jak v úseku před nádrží v lese (dl. cca 300 m) tak i níže pod nádrží (dl. cca 380 m)	NOVÝ PRVEK
CELKEM					0,8500	0,0000	0,8500	2460000		

na obec	0,8500
fyz. osoby	0,0000

A.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zvlášť chráněná území ochrany přírody:

Na zájmovém území k.ú. Vyskeř se nachází všechny zóny územní ochrany přírody. Celé katastrální území Vyskeř leží v **Chráněné krajinné oblasti Český ráj**.

Český ráj: Výměra: 181,5 km², Vyhlášeno: 1955

CHKO český ráj je unikátním územním lokalizovaným geograficky mezi iniciálními skalními městy na jižním okraji křídové pánve a zralými pískovcovými oblastmi na severu Čech.

Bohatství různých geomorfologických tvarů a hodnotné biotické složky dávají Českému ráji velmi vysokou estetickou ale i vědeckou hodnotu a z toho důvodu byl v roce 2002 nominován a v roce 2005 bylo CHKO Český ráj zařazeno do Světového seznamu přírodního dědictví UNESCO.

Na jihu a jihozápadě území se v údolí Žehrovky nachází **přírodní rezervace**:

Podtrosecká údolí: Výměra: 140,83 ha, Vyhlášeno: 1999, Nadmořská výška: 250 – 320 m

Území obce: Hrubá Skála, Troskovice, Malechovice, Roveň, Rytířova Lhota, Vyskeř

Přírodní rezervace zahrnuje sbíhající se údolí Jordánky a Žehrovky včetně bočních údolí a tvoří nejrozsáhlejší komplex mokřadních biotopů v CHKO Český ráj. Na vodních tocích se v kaňonovitých údolích nacházejí rybníky, rákosiny, rašelinné louky a podmáčené olšiny.

Kód: 1675	Kategorie: PR	Název: Podtrosecká údolí
CHKO, NP: Český ráj	Přírodní park:	CHOPAV: Severočeská křída
Okres: Jičín, Semily	Katastrální území: Dobšice, Hrubá Skála, Malechovice, Roveň u Sobotky, Rytířova Lhota, Troskovice, Vyskeř	
Rozloha ZCHÚ: 140,83 ha	Rozloha lesa:	Rok vyhlášení: 1999
Důvod ochrany: rozsáhlý komplex mokřadních biotopů s význačnou květenou		
Zřizovatel: ONV Semily; ONV Jičín; SCHKO Český ráj		Vyhlášeno: 13.6.1985; 26.9.1990; 1.11.1990; 24.5.1999
Předpis: vyhl.227; Vyhláška; Výnos		Datum aktualizace:
Kategorie IUCN: IV – řízená rezervace		Klimatické zařazení: MT10
Geomorfologické členění: VIA2 Jičínská pahorkatina		Regionální geologické členění:
Formy reliéfu:		Skupina geol. podkladů:
Fytogeogr. členění: 55d Trosecká pahorkatina		Bioregion: 1.35 Hruboskalský
Mapa 1:50 000: 0334		Mapovací čtverec:
Platnost plánu péče: 1993-1998		Zpracovatel: 1

Plán společných zařízení

V zájmovém území se nachází **Přírodní památka Žehrovka**. Předmětem ochrany jsou ekosystémy podmačených luk.

Památné stromy v k.ú. Vyskeř:

Stromy na Vyskři u hřbitova: Lípa (*Tilia cordata*) na začátku aleje podél křížové cesty (stáří: 120-150, Obvod: 2,1-4,5, Výška: 15-19), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) u hřbitova (stáří: 100, Obvod: 3,8, Výška: 15), 2 lípy u kostela a lípa u penzionu.

Vyhlášeny rozhodnutím SCHKO Český ráj č. 328 z 13. 4. 1993. Ošetřeny v roce 1993. Největší lípa během roku 1995 uschla. U ostatních zdravotní stav dobrý. Rozhodnutím SCHKO ČR č. 747 z 7. 12. 1995 zrušena její ochrana. Nyní památné 4 lípy a jeden jasan.

Zájmové katastrální území Vyskeř spadá v rámci ČR do NUTS II – Severovýchod (Liberecký kraj).

Chráněná území přírody s mezinárodním statutem ochrany:

Geopark Český ráj se nachází na ploše 17.718 ha, je chráněný dle Ramsarské úmluvy a registrovaný UNESCO (od r. 2005). Leží na podstatně větší ploše než samotná CHKO - region od Mnichova Hradiště po Novou Paku a od Jičína po Bozkovské jeskyně, na katastrech obcí Holenice, Ktová, Hrubá Skála, Troskovice, Žernov, Rovensko p.Troskami, Tatobity, Radostná p.Kozákovem, Vyskeř, Olešnice, Kacanovy, Karlovice, Mírová p. Kozákovem, Klokočí, Loučky, Všeň, Modřišice, Turnov, Rakousy, Čtverín, Svijany, Příšovice, Přepere, Lažany, Ohrazenice, Paceřice, Jenišovice, Frýdštejn, Malá Skála.

Evropsky významné lokality

V řešeném území jsou za stoupeny i Evropsky významné lokality, patřící do mezinárodního systému NATURA 2000 –

KÓD	SITECODE	NÁZEV
2874	CZ0514113	Podtrosecká údolí

Plán územního systému ekologické stability

Návrh PSZ se opírá o plán územního systému ekologické stability (ÚSES). Generel Územních systémů ekologické stability byl zpracován firmou AKE s.r.o. Liberec a ÚHÚL Hradec Králové, zpracovatelé / roce 1994. Prvky ÚSES byly také zpracovány v Územním plánu sídelního útvaru Vyskeř, (AMIKO – projektová kancelář, Praha 11/1995).

Regionální systém je lokalizován dokola kolem celého území - jde po katastrálních hranicích. Regionální biocentrum Hruboskalsko se nachází severně a RC Rybník Věžák jihovýchodně od obce Vyskeř. Regionální biokoridory tato biocentra propojují. Údolí Žehrovky je regionálním biokoridorem. Regionální prvky Hruboskalsko a údolí Žehrovky jsou propojeny lokálními biokoridory procházejícími katastrem Vyskře a regionálním biokoridorem Mladostov, procházejícím po svazích na západním okraji Vyskeřské plošiny. V regionálních biokoridorech Žehrovky jsou vložena lokální biocentra ve shodě s prostorovými požadavky ÚSES.

Plán společných zařízení

Většina prvků regionálního ÚSES je v řešeném území vymezena, pouze úsek biokoridoru (RK 2) na TTP je navržen a směrově vymezen, jeho definitivní vymezení závisí na provedení komplexních pozemkových úprav.

RBC 386 – Hruboskalsko, regionální funkční, vymezené biocentrum ležící na ose biokoridoru nadregionálního významu (NK) K 31. Osa biokoridoru K 31 vychází od Jizery ke Klokočským skalám kde se stáčí k jihozápadu, vede přes RC Hruboskalsko k Vyskři, kde se napojuje na K 35. Celková rozloha 872 ha, do obvodu KPÚ zasahuje pouze malá část BC (lokalita Za Hůrou cca 0,3 ha), hranice obvodu KPÚ je většinou hranicí také RBC 386.

RBC 1233 – Rybník Věžák, regionální funkční, vymezené biocentrum. V k.ú. Vyskeř se nachází jen část RBC - lesní porosty JV od Lažan (cca 20,13 ha).

RK 686 – Děčín : regionální funkční, vymezený lesní biokoridor. BK spojuje RBC Rybník Věžák podél potoka Čertoryje k severu s RBC Hruboskalsko. BK prochází ochrannými lesy na prudkých skalnatých stráních úzkého údolí, na dně údolí prameniště Čertoryje, sklon od S k J.

RK 2 – Mladostov, regionální převážně funkční, převážně vymezený lesní biokoridor. Biokoridor se 2 vloženými lokálními BC spojuje RK Žehrovka a RBC Hruboskalsko, u Šermov se dělí na dvě větve biokoridorů. Lesní BK prochází členitým terénem se strmými skalními roklemi a údolími s malými kaskádovitými vodotečemi.

Východní větev RK – prochází od Šermov lesním kaňonem (porost 133A) s kaskádovitou příležitostní vodotečí. Úsek nad silnicí Mladostov-Vyskeř nutno založit. Tento úsek je **navrhován v PSZ** v délce 200 m a šířce min. 40 m. Navržená parcela v PÚ zůstane ve vlastnictví původních vlastníků pozemků (nepřejde na obec; dle zákona 139/2002 Sb., § 9 odst. 8 řeší PSZ pouze místní prvky ÚSES). Výsadba lesní zeleně bude na levé straně podél melioračního kanálu. Dále přejde BK přes stávající lesní porost 135E a napojí se na RBC Hruboskalsko. V současnosti je dotčené území pro založení části BK zatravněné.

Západní větev RK – prochází lesním údolím severně od Šermov lesním porostem 134G,H. Prameniště vodoteče s olší, jasanem, javorem.

RK 3 – Údolí Žehrovka, regionální převážně funkční, vymezený smíšený biokoridor. Nachází se v I. zóně CHKO Český ráj na hranici s okresem Jičín. Biokoridor se spojuje RBC Rybník Věžák a RBC Hruboskalsko (propojením přes RK Mladostov). BK je tvořen nivou Žehrovky s ekosystémy mokřadní mozaiky, lemované skalnatými lesními stráněmi. Ochranné lesy podél Žehrovky, lesní komplex J Střelče. Louky v nivě byly většinou v minulých letech odvodňovány. V místech kde odvodnění nefunguje, dochází k pomalému návratu k polopřirozenému stavu. V současné době je část luk sekána, část leží ladem. V obvodu KPÚ se nachází část tohoto RK 3. Začíná na JZ v lokalitě Krupníkův, přes Vysoké kolo až k Podbabě.

Lokální systém je také z velké části funkční a vymezený, pouze některé biokoridory přes ornou půdu jsou v PSZ navrženy:

LBC 6 – Skalany : lokální funkční, vymezené biocentrum v nadmořské výšce 260-270 m n.m. a na rozloze cca 3 ha. Mokřadní biotop na levém břehu Kacanovského potoka – olšina, bylinná lada a louka s výskytem chráněných druhů rostlin, rákosina. Jde zcela mimo obvod KPÚ.

LBC 7 – Šermovy : lokální funkční vymezené biocentrum v nadmořské výšce 300-340 m n.m. a na rozloze cca 4 ha. Biocentrum vložené do regionálního BK Mladostov.

Plán společných zařízení

LBC 8 – Vlčínek : lokální funkční vymezené biocentrum v nadmořské výšce 300-335 m n.m. a na rozloze cca 6 ha. Biocentrum vloženo do regionálního BK Mladostov.

LBC 9 – Vyskeř : lokální částečně funkční, částečně vymezené biocentrum v nadmořské výšce 420-450 m n.m. a na cílové rozloze 3 ha. Smíšené lučně-lesní biocentrum tvořené lesním porostem na S svahu Vyskeře a přilehlými extenzivními loučkami. Jde zcela mimo obvod KPÚ.

LBC 10 – U Děčína : lokální funkční vymezené biocentrum v nadmořské výšce 300-360 m n.m. a na rozloze 8,44 ha. Lesní vloženo BC do RK Děčín. Porost na prudké stráni JV expozice s četnými skalkami.

LBC 11 – U Podvyskeřského mlýna: lokální funkční vymezené biocentrum v nadmořské výšce 255 m n.m. a na rozloze min. 3 ha. Lučně-lesní biocentrum vloženo do regionálního BK Žehrovka (kultura vodní tok, louka, les).

LBC 12 – Přeslička : lokální převážně funkční, částečně vymezené biocentrum v nadmořské výšce cca 260 m n.m. a na rozloze cca 3 ha. Biocentrum vloženo do regionálního BK Žehrovka. Nalézá se v I.zóně CHKO Český ráj. Jde zcela mimo obvod KPÚ.

LBC 13 – Stádla : lokální částečně funkční, vymezené biocentrum v nadmořské výšce cca 350 m n.m. a na rozloze cca 3 ha. (v současnosti funkční 2,61 ha). Základem BC je lesní porost 149J₇, lesní typ 3S, smíšený porost ve složení smrk 4, buk 3, dub 1, bříza 1, borovice, jasan (bučina především na svazích údolí). Na cílovou výměru je nutné doplnit částmi skupin 149J₂ a 149J₅ (sk. 2 – 100% smrčina, sk. 5 – porost habru, dubu, smrku, břízy, osiky). V rámci PSZ není obměna porostu navrhována.

BK 5 – Na doubravách – pod Hůrou : lokální, smíšený biokoridor, který spojuje RK Žehrovka a RBC Hruboskalsko přes vrch Vyskeř. BK je částečně funkční, částečně nutný založit a vymezit. Nový úsek BK na lokalitě Pod Hůrou je v **PSZ navrhován** jako nové založení květnaté louky v návaznosti na loučky okolo vrchu Vyskeř. Délka nově navržené části BK je 580 m, šířka min. 20 m, v nadmořské výšce 270-400 m n.m.

BK 6 – Škodějov – Paseky : lokální, smíšený biokoridor, který spojuje RK Žehrovka a RBC Hruboskalsko přes BC 13 Stádla. BK je částečně funkční, částečně nutný založit a vymezit. Nové úseky BK (u Stádel a SV od Vyskeře) jsou v **PSZ navrhovány** jako nové založení květnatých lučních porostů. Délka nových částí BK je celkem 530 m (230 m u Stádel a 300 m na severním úseku), šířka v lesích dostatečná, v místech založení min. 20 m, v nadmořské výšce 280-400 m n.m.

Základní filozofie návrhu prvků ochrany a tvorby krajiny

Realizace prvků ÚSES je dlouhodobý proces postupné obnovy krajiny. Pozemkové úpravy zabezpečují základní předpoklad, kterým je vyřešení majetkoprávních vztahů. Realizaci opatření navržených v plánu ÚSES bude zajišťovat vlastník pozemku a porostu, jak mu to ukládá ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. („o ochraně přírody a krajiny“).

Při řešení plánu ÚSES byly respektovány metodické zásady tvorby ÚSES dle metodiky ÚSES (Metodický pokyn k postupu zadávání, zpracování a schvalování dokumentace místního ÚSES, MŽP ČR 1994). PSZ navrhuje opatření k zajištění plné funkce územního systému ekologické stability, tzn. doplňuje prvky dle ÚSES.

Plán společných zařízení

V rámci ochrany ŽP v jsou PSZ jsou nově navrženy **biokoridory a interakční prvky**.

Biokoridory:

RK 2 – Mladostov: Jedná se o část *Východní* větve RK 2 v úseku nad silnicí Mladostov-Vyskeř. Tento úsek je navrhován v PSZ v délce 200 m a šířce min. 40 m. Navržená parcela v PÚ zůstane ve vlastnictví původních vlastníků pozemků (nepřejde na obec; dle zákona 139/2002 Sb., § 9 odst. 8 řeší PSZ pouze místní prvky ÚSES).

BK 5 – Na doubravách – pod Hůrou : Délka nově navržené části BK je 580 m, šířka min. 20 m.

BK 6 – Škodějov – Paseky : Délka nových částí BK je celkem 530 m (230 m u Stádel a 300 m na severním úseku) a šířka v místech založení je min. 20 m.

V případě realizace RK 2 a BK 5 může dojít ke styku s prvky plošného odvodnění. V tomto případě bude přerušená drenáž svedena do nově navrženého hlavníku a vyústěna v technicky vhodném místě (např. vodní prvek v rámci biokoridoru).

Interakční prvky:

- navrženy podél některých polních cest
- v PSZ propojují ÚSES

IP1 – Spojuje navržené LBK č. 5 a LBK č. 6. Délka 280 m, š. 3 m.

IP2 – Spojuje navrhovaný LBK č.5 a RBC 386. Délka celkem 460 m, š. 3 m.

IP3 – Spojuje RK č.2 a navržený IP2. Délka 420 m, š. 3 m.

IP4 – nově navržen na orné půdě. Délka 320 m, š. 3 m.

Plán společných zařízení

- značení v mapě PSZ:

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	POPIS
------	-------	-------

OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

		NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
		REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
		LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
		REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
		LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
		INTERAKČNÍ PRVKY PŘEVÁŽNĚ LINIOVÉ - STROMY, ALEJE, SKUPINY STROMŮ
		INTERAKČNÍ PRVKY PŘEVÁŽNĚ PLOŠNÉ - POROSTY, SKUPINY STROMŮ
		HRANICE CHKO, NP
		LOKALITY NATURA 2000 (Ptačí oblasti a EVL)
		PŘÍRODNÍ PARK
		MZCHÚ
		VKP - VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK REGISTROVANÝ
		KÓD A LINIE BIOREGIONU
		KÓD A LINIE BIOCHORY
		KÓD A LINIE STG

Celková plocha záboru pro prvky ochrany ŽP 3,4640 ha

Náklady na opatření ŽP (rok 2010) 1 420 800 Kč

Náklady potřebné k doplnění **BK 5** a **BK 6** 1 110 000 Kč

Náklady potřebné k vybudování **IP 1, IP 2, IP 3** a **IP 4** 310 800 Kč

Plán společných zařízení

KPÚ Vyskeř

OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

prvek	cesta	označení - název	Plocha v ha	zábor m2 převod na obec	zábor m2 původní vlastníci	cena Kč (rok 2010)	Poznámka	Návrh v rámci KPÚ
biocentra regionální		RC 386 Hruboskalsko	0,30				do obvodu KPÚ zasahuje pouze malá část RBC (lokalita Za Hůrou), hranice obvodu KPÚ je většinou hranicí také RBC 386; funkční, vymezené, stávající , ve vlast. různých osob	
		RBC 1233 Rybník Věžák	20,13				do obvodu KPÚ zasahuje pouze část RBC -lesní porosty JV od Lažan; funkční, vymezené, stávající , ve vlastnictví různých osob	
		CELKEM	20,4300	0		0		
biokoridory regionální		RK 686 Děčín	7,70				spojuje RBC Rybník Věžák podél potoka Čertoryje k severu s RBC Hruboskalsko. Prochází ochrannými lesy na prudkých skalnatých stráních úzkého údolí, na dně údolí prameniště Čertoryje. Téměř celý prochází obvodem KPÚ; funkční, vymezený lesní, stávající BK, ve vlastnictví různých osob	
		RK 2 Mladostov	0,80		8000		RK převážně funkční , převážně vymezený lesní BK. Biokoridor se 2 vloženými LBC spojuje RK Žehrovka a RBC Hruboskalsko, u Šermov se dělí na 2 větve biokoridorů. Část východní větve úsek dl. 200 m nad silnicí Mladostov-Vyskeř nutno založit (min. š. 40 m). Navržená parcela v PÚ zůstane ve vlastnictví původních vlastníků pozemků. Výsadba zeleně bude na levé straně podél melioračního kanálu.	NOVÝ PRVEK
		RK 3 Údolí Žehrovka	35,02				regionální převážně funkční, vymezený smíšený biokoridor. Do obvodu KPÚ zasahuje část RK. Nachází se v I. zóně CHKO Český ráj na hranici s okresem Jičín. RK3 se spojuje RBC Rybník Věžák a RBC Hruboskalsko. Ve vlastnictví různých osob.	
		CELKEM	43,52	0	8 000	0		

Plán společných zařízení

biocentra lokální		LBC 6 - Skalany					lokální funkční, vymezené biocentrum. Jde zcela mimo obvod KPÚ .	
		LBC 7 - Šermovy	4,0000				lokální funkční vymezené biocentrum. LBC je vloženo do regionálního BK Mladostov. Ve vlastnictví různých osob	
		LBC 8 - Vlčínek	6,0000				lokální funkční vymezené biocentrum. LBC je vloženo do regionálního BK Mladostov. Ve vlastnictví různých osob	
		LBC 9 - Vyskeř					lokální částečně funkční, částečně vymezené biocentrum. Jde zcela mimo obvod KPÚ .	
		LBC 10 - U Děčína	8,4400				lokální funkční vymezené biocentrum, vloženo do RK 686. Ve vlastnictví různých osob	
		LBC 11 - U Podvyskeřského mlýna	3,0000				lokální funkční vymezené lučně-lesní biocentrum. Vloženo do RK 3. Ve vlastnictví různých osob	
		LBC 12 - Přeslička					lokální převážně funkční, částečně vymezené biocentrum. Jde zcela mimo obvod KPÚ .	
		LBC 13 - Stádla	4,0000				lokální částečně funkční, vymezené biocentrum. Ve vlastnictví různých osob.	
		CELKEM	25,4400	0		0		
biokoridory lokální	C 43	BK 5 - Na doubravách - Pod Hůrou	1,1600	11600		580000	lokální, smíšený BK který spojuje RK Žehrovka a RBC Hruboskalsko přes vrch Vyskeř. BK je částečně funkční, částečně nutný založit a vymežit. Nový úsek BK na lokalitě Pod Hůrou - květnaté louky, dl. 580 km, š. min. 20 m. Změna kultury jen na části, na části v současnosti již TTP jsou.	NOVÝ PRVEK
	C 39	BK 6 - Škodějov - Paseky	1,0600	10600		530000	lokální, smíšený BK který spojuje RK Žehrovka a RBC Hruboskalsko přes BC 13 Stádla. Částečně funkční, částečně nutný založit a vymežit. Nové úseky BK (u Stádel a SV od Vyskře) nově založené květnaté luční porosty. Délka 530 m , šířka v lesích dostatečná, v místech založení min. 20 m	NOVÝ PRVEK
		CELKEM	2,2200	22200		1110000		
interakční prvky	C 39	IP 1	0,0840	840		58800	nově navržený interakční prvek (š.3m), vedle východní části polní cesty č. 39 (lokalita Pod Hůrou), podél jižního břehu cesty. Spojuje navržené LBK č.5 a 6. Dl.280 m š. 3m.	NOVÝ PRVEK
	C39 a C37	IP 2	0,1380	1380		96600	nově navržený interakční prvek (š.3m) vedle polních cest č. 39 a 37 (lokalita Za Hůrou), střídavě podél obou břehů cesty. Spojuje navrhovaný LBK č.5 a RBC 386 . Dl.460 m š. 3m.	NOVÝ PRVEK
	C 39	IP 3	0,1260	1260		88200	nově navržený interakční prvek (š.3m) podél polní cesty č.39 (lokalita Plechovsko), podél již. břehu cesty. Spojuje navržené RK č.2 a IP2. Dl.420 m š. 3m.	NOVÝ PRVEK
	C 1	IP 4	0,0960	960		67200	nově navržený interakční prvek (š.3m) podél polní cesty č.1 (lokalita Podlažany), podél obou břehů cesty. Dl.320 m š. 3m.	NOVÝ PRVEK
		CELKEM	0,4440	4440		310800		

nové prvky v PSZ	34 640	1420800
	m2	Kč

Plán společných zařízení**B. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO PSZ****Výměra pozemků pro společná zařízení**

společná zařízení	celková výměra - zábor (ha)	převod do vlastnictví obce	vlastnictví jiných osob
zpřístupnění pozemků	14,6112	14,6112	0,0000
protierozní ochrana	9,6610	0,2690	9,3920
vodohospodářská opatření	0,8500	0,8500	0,0000
ochrana ŽP	3,4640	2,6640	0,8000
celkem	28,5862	18,3942	10,1920

Podíl vlastníků na výměře společných zařízení

výměra poskytnutá na společná zařízení	stát + obec	vlastnictvím jiných osob
zábor (ha)	18,3942	10,1920
celkem	28,5862	

	ha
výměra LV 10002 PF ČR pro prvky PSZ	16,4163
výměra LV 10001 obec pro prvky PSZ	19,7424
výměra LV 405 Lesy ČR pro prvky PSZ	0,8247
výměra LV 498 AOPK ČR pro prvky PSZ	1,0244
výměra LV 227 Povodí Labe pro prvky PSZ	0,4855
CELKEM	38,4933

stát 18,7509

koeficient spol.zař.

$$k = 1 - \frac{P_{sz} - P_{st}}{P_c}$$

koeficient se počítá pouze tehdy, jeli zadaná
výměra státní půdy menší než plocha
společných zařízení

P_{sz} - plocha společných zařízení
P_{st} - suma výměr vlastníků (státu)
P_c - suma všech zahrnutých parcel

Plán společných zařízení

C. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ**C. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ**

společná zařízení	náklady celkem Kč (rok 2010)
zpřístupnění pozemků	49 605 550,00
protierozní ochrana	1 932 200,00
vodohospodářská opatření	2 460 000,00
ochrana ŽP	1 420 800,00
celkem	55 418 550,00

Plán společných zařízení**D. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ****D. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ**

DRUH POZEMKU		VYMĚRA v m2 PODLE			ROZDÍL (+,-) v m2 MEZI		
název	kód	KN	skutečnosti (S)	návrhu (N)	S - KN	N - KN	N - S
orná půda	2	3400168,00	2621506,00	2483856,00	-778662,00	-916312,00	-137650,00
chmelnice	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vinice	4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zahrada	5	100215,00	81298,00	81298,00	-18917,00	-18917,00	0,00
ovocný sad	6	97686,00	68505,00	68505,00	-29181,00	-29181,00	0,00
trvalý travní porost	7	1204485,00	1824338,00	1940248,00	619853,00	735763,00	115910,00
lesní pozemek	10	1900379,00	2035528,00	2043528,00	135149,00	143149,00	8000,00
vodní plocha	11	28307,00	36255,00	36255,00	7948,00	7948,00	0,00
zastavěná plocha a nádvoří	13	14113,00	13294,00	13294,00	-819,00	-819,00	0,00
ostatní plocha	14	275608,00	332604,00	346344,00	56996,00	70736,00	13740,00
celkem		7020961,00	7013328,00	7013328,00	-7633,00	-7633,00	0,00

U prvků společných zařízení bude v návrhu nového uspořádání pozemků uvedena kultura dle navrženého stavu.

Dále může dojít v návrhu nového uspořádání pozemku ke změně druhu pozemků, na základě požadavku vlastníka pozemků. O tomto požadavku bude vyhotoven písemný záznam s podpisem vlastníka a následně bude požadavek předložen k posouzení Pozemkovému úřadu a dotčenému správnímu orgánu. Při schválení požadavku bude provedena v návrhu změna druhu pozemků v návrhu nového uspořádání pozemku.

E. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PSZ

Konečná verze návrhu plánu společných zařízení KPÚ Vyskeř v k.ú. Vyskeř a části k.ú. Kacanovy byla projednána na jednání sboru zástupců dne 7.1.2011 na OÚ Vyskeř.

Během projednávání byl předložen kompletní "tužkový" návrh plánu společných zařízení.

Po podrobném projednání ve sboru zástupců byl návrh plánu jednomyslně přijat. Všechny připomínky zástupců vlastníků ve sboru zástupců byly na místě aplikovány do návrhu plánu.

Před odevzdáním čistopisu byl Plán společných zařízení KPÚ projednán také na úrovni kompetentních zástupců dotčených orgánů.

Obsah části E. Doklady:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Český ráj - Stanovisko č.j. S/0124/CR/2008/830, ze dne 20.2.2008, stanovisko ze dne 31.1.2011 a vyjádření ze dne 3.2.2011
- Česká geologická služba – Geofond – Vyjádření č.j. 333/III-304-2009, ze dne 16.3.2009
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Územní odbor Semily - Vyjádření č.j. HSLI-127/SM-PRE-2009, ze dne 12.3.2009
- Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily - Stanovení podmínek č.j. PD-836/2009, ze dne 21.4.2009
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech – Vyjádření č.j. 1390/46/09/215, ze dne 18.3.2009
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace – Vyjádření č.j. TSSM/09/Má/13-1767, ze dne 26.3.2009
- Krajské ředitelství policie Severočeského kraje, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku – Vyjádření ze dne 2.4.2009
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – Vyjádření č.j. KULK 15258/2009, ze dne 6.4.2009
- Lesy ČR, lesní správa Hořice – Vyjádření č.j. 4031/2008/170/84/405, ze dne 11.3.2009 a vyjádření č.j. 66/11/170/84/405 ze dne 23.2.2011
- MěÚ Jičín, odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství – Vyjádření č.j. RD/280/09Mr, ze dne 1.4.2009
- MěÚ Jičín, odbor územního plánování a rozvoje města – úřad územního plánování – Vyjádření č.j. Kunc/2009/7295/UP/KoR, ze dne 24.4.2009
- MěÚ Jičín, odbor ŽP – Souhlasné stanovisko k PSZ, ze dne 18.2.2011
- MěÚ Turnov, odbor dopravní – Vyjádření č.j. OD/09/10350/KOM, ze dne 13.3.2009 a Vyjádření č.j. OD/22/6047/KOM/KUS, ze dne 20.1.2011
- MěÚ Turnov, odbor rozvoje města – Vyjádření č.j. ORM/09/184/LAJ, ze dne 12.3.2009 a Č.j. ORM/11/136/KAP ze dne 4.2.2011 a č.j. ORM/11/692/KAP ze dne 24.6.2011
- MěÚ Turnov, odbor životního prostředí – Vyjádření č.j. OZP/09/978/BAH, ze dne 10.4.2009 a Vyjádření č.j. OZP/11/0140/SCE, ze dne 21.1.2011
- MěÚ Turnov, stavební úřad – Vyjádření č.j. SU/09/1584/, ze dne 19.3.2009, a Vyjádření ze dne 7.2.2011

Plán společných zařízení

- Ministerstvo dopravy, Centrum dopravního výzkumu, Divize rozvoje dopravy – pracoviště Praha – Vyjádření č.j. UP/0964/09, ze dne 25.3.2009
- Ministerstvo průmyslu a obchodu, odbor hornictví – Vyjádření č.j. 10971/2009/05100, ze dne 29.4.2009
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřídelských zařízení – Vyjádření č.j. ČIL-12.3.2009/12819-V, ze dne 25.3.2009
- Muzeum Českého ráje v Turnově – Vyjádření č.j. -5.1./09, ze dne 12.3.2009, Souhlasné stanovisko s PSZ ze dne 16.2.2011
- Obecní úřad Troskovice – Vyjádření č.j. 097/2009, ze dne 27.4.2009
- Obvodní báňský úřad v Liberci – Vyjádření č.j. 609/2009/03, ze dne 16.3.2009
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Severočeského kraje, územní odbor vnější služby Semily – Vyjádření č.j. KRPL-547-23/ČJ-2009-041107, ze dne 2.4.2009 a Vyjádření č.j. KRPL-2461/ČJ-2010-181106, ze dne 20.1.2011
- Povodí Labe, s.p. – Vyjádření č.j. TPČ/09/8149, ze dne 27.4.2009
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa - Vyjádření č.j. 1410/1216/2009-36020/9.3, ze dne 25.3.2009
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Liberec – Vyjádření č.j. 1271/09-SDC LBC-OTR, ze dne 7.4.2009
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha – Vyjádření č.j. 02917-LIB/2009-SSP, ze dne 17.3.2009
- Státní úřad pro jadernou bezpečnost – Vyjádření č.j. SÚJB/OROPC/6327/2009, ze dne 16.3.2009
- Vojenská ubytovací a stavební správa – Vyjádření č.j. 48-30/2009-1420, ze dne 31.3.2009
- ČEPRO, a.s. – Vyjádření č.j. 1376/PŘ/09 (664) ze dne 18.3.2009
- České radiokomunikace a.s. – Vyjádření č.j. ÚTS/Ú 271/09 ze dne 18.3.2009
- ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření č.j. 001021388389, ze dne 20.3.2009
- MERO ČR, a.s. – Vyjádření č.j. O/2009/01005, ze dne 16.3.2009
- RWE Distribuční služby, s.r.o. – Vyjádření č.j. 1453/09/131, ze dne 16.3.2009
- RWE Transgas Net, s.r.o. – Vyjádření č.j. 1459/09/OVP/N, ze dne 12.3.2009
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – Vyjádření č.j. TPCV/2631/Va/2009, ze dne 30.3.2009
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. – Vyjádření č.j. 2657/09/Ho, ze dne 29.6.2009

F. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

F.1. Přehledná situace	1 : 10 000
F.2. Mapa průzkumu	1 : 5 000
F.3. Mapa odvodnění a erozního ohrožení	1 : 5 000
F.4. Návrh PSZ	1 : 5 000