

ZPŘESNĚNÉ

POŽADAVKY PRO ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Polní cesty s označením C37, C39 a C43

Tyto požadavky byly zpracovány jako upřesnění údajů uvedených v PSZ a DTR a byly odsouhlaseny odpovědným zástupcem Obce Vyskeř (J. Kozák, dne 10. 04. 2018, resp. 11. 04. 2018)

- Cesta s označením **C37**
 - Pozemek p. č. 3947 v k. ú. Vyskeř
 - Vedlejší jednopruhová polní cesta navrhovaná v kategorii P4/30
 - Celková délka navrhované úpravy 0,173 km
 - Návrhové parametry – jízdní pruh 3,5 + 2x 0,25 m
 - Kryt vozovky penetrační makadam
 - V rámci zpracování projektové dokumentace bude vyhotovován podrobný geotechnický průzkum – na jeho základě bude zvoleno adekvátní konstrukční řešení
 - Cesta bez sjezdů a bez výhyben
 - Řešení včetně napojení na C39
 - Odvodnění polní cesty bude řešeno podélnou drenáží, podélným a příčným sklonem vozovky do příkopu (případně i s využitím osazení svodnic)
 - Podél polní cesty bude vysázena alej – doprovodná zeleň (k dispozici sousední pozemek p. č. 3999 ve vlastnictví Obce Vyskeř –
 - jejich umístění bude před jejich zapracováním do projektového řešení projednáno s vlastníky sousedních pozemků – projednání bude doloženo písemnými souhlasy sousedních vlastníků
 - druhově by se mělo jednat o v těchto lokalitách typické (domácí) stromy
 - Cesta bez návrhu dopravního značení
-
- Cesta s označením **C39**
 - Pozemky p. č. 2049 v k. ú. Kacanovy, p. č. 3939, 3942 v k. ú. Vyskeř
 - Hlavní jednopruhová polní cesta navrhovaná v kategorii P5,0/30
 - Celková délka navrhované úpravy 1,772 km
 - Návrhové parametry – jízdní pruh 4 m + krajnice 2x 0,5 m
 - Cesta rozdělena do tří úseků (návrhové parametry se liší!!! – viz. dále)
 - Kryt a šíře vozovky se bude lišit dle úseků a to především z těch důvodů, že obec má především zájem vytvořit podmínky pro obsluhu zemědělských a lesních pozemků v lokalitě, ale odmítá řešení, které by vytvořilo takové (zde se nabízející) propojení dvou silnic třetí třídy, jež by přineslo této lokalitě víceméně negativní dopady (velký provoz, hluk, jízda osobních vozidel velkou rychlostí, ekologické zatížení apod.)
 - 0,000 km – cca 0,920 km (od začátku – napojení na III/27926 ke křižovatce s C37)
 - Šíře zpevnění dle rozhodnutí Obce Vyskeř – jízdní pruh 3,5 m krajnice 2x 0,25 m
 - Konstrukce vozovky – povrch **NE** asfaltový, ... zároveň však takový, aby nedocházelo k jeho splavování, resp. jeho rozrušování při deštích nebo jarním tání, dostatečně porézní na to, aby dobře absorboval srážky v návaznosti na řešení způsobu odvodnění; současně se musí jednat o dostatečně pevný povrch, který umožní obhospodařování přilehlých pozemků těžkou zemědělskou technikou
 - cca 0,920 km – cca 1,280 (od křižovatky s C37 ke křižovatce s C43)
 - šíře zpevnění – jízdní pruh 4 m + krajnice 2x 0,5 m
 - kryt vozovky asfaltový
 - cca 1,280 km – 1,772 km (od křižovatky s C43 do konce cesty – napojení na III/27921)
 - Šíře zpevnění dle rozhodnutí Obce Vyskeř – jízdní pruh 3,5 m krajnice 2x 0,25 m

- Konstrukce vozovky – povrch **NE** asfaltový, zároveň však takový, aby nedocházelo k jeho splavování, resp. jeho rozrušování při deštích nebo jarním tání, dostatečně porézní na to, aby dobře absorboval srážky v návaznosti na řešení způsobu odvodnění; současně se musí jednat o dostatečně pevný povrch, který umožní obhospodařování přilehlých pozemků těžkou zemědělskou technikou
 - v rámci zpracování projektové dokumentace bude vyhotovován podrobný geotechnický průzkum – na jeho základě bude zvoleno adekvátní konstrukční řešení
 - cesta s výhybnami (3 ks) a sjezdy – výhybny i sjezdy vždy pouze na obecním pozemku, tj. v pozemku cesty – případně sousedním pozemku ve vlastnictví obce (bez zásahu do vlastnictví ostatních fyzických a právnických osob); možno v průběhu zpracování projektu rozšířit o další výhybny v úseku 0,000 – 0,920 než navrhuje DTR (a to na základě požadavku Obce Vyskeř)
 - z cesty budou navrženy sjezdy k pozemkům (tam kde je příkop – pomocí propustků):
 - sjezdy budou vybudovány ve stejném zpevnění jako průběžná komunikace v daném úseku cesty a přednostně způsobem – vždy jeden sjezd pro dva pozemky (tj. na jejich společné hranici – za předpokladu – viz. dále)
 - součástí projektového díla bude projednání vybudování a především přesného umístění sjezdů s vlastníky sousedních pozemků (v případě nezájmu vlastníka nebude sjezd budován)
 - pozemkový úřad se přiklání k variantě, aby navrhované zpevnění sjezdů bylo pouze po hranici pozemku – tzn. zpevnění bylo pouze na pozemku obce
 - tam, kde nebude možné takto řešit (tj. kde budou budovány propustky) bude součástí projektového díla získání písemných souhlasů příslušných vlastníků s navrhovaným řešením
 - řešení včetně napojení na C37 a C43
 - odvodnění polní cesty bude řešeno podélnou drenáží, podélným a příčným sklonem vozovky a vybudováním příkopu (případně i s využitím osazení svodnic v místech s velkým podélným sklonem); s velkým důrazem na vyřešení odvodu, resp. bezproblémového svedení vody na začátku a konci komunikace (s cílem vyloučit jakékoliv stékání vody na obě silnice III. třídy); spojit s řešením napojení do existujících příkopů (případně zatrubnění) podél těchto komunikací
 - obnova, resp. vybudování nových propustů v trase cesty (2 ks)
 - bez výsadby doprovodné zeleně (může dojít k přehodnocení ze strany obce v průběhu zpracování projektové dokumentace – opět platí, pokud zeleň, pak na obecních pozemcích)
 - jejich umístění bude před jejich zapracováním do projektového řešení projednáno s vlastníky sousedních pozemků – projednání bude doloženo písemnými souhlasy sousedních vlastníků
 - druhově by se mělo jednat o v těchto lokalitách typické (domácí) stromy
 - cesta s návrhem dopravního značení
 - v trase cesty VN, NN, vodovod
-
- Cesta s označením **C43**
 - Pozemek p. č. 3943
 - Vedlejší jednopruhová polní cesta navrhovaná v kategorii P 4,0/30
 - Celková délka navrhované úpravy 0,408 km
 - Návrhové parametry – jízdní pruh případně 3,5 + 2x 0,25 m
 - Kryt vozovky dle požadavku obce asfaltový (v DTR navrhována penetrace)
 - V rámci zpracování projektové dokumentace bude vyhotovován podrobný geotechnický průzkum – na jeho základě bude zvoleno adekvátní konstrukční řešení
 - Cesta s výhybnou – umístěna bude jinak, než bylo navrhováno v DTR; obec požaduje umístit výhybnu na levou stranu cca v km 0,200; počet a umístění případných sjezdů z cesty bude upřesněn při projekčních pracích (výhybna i sjezdy vždy pouze na obecním pozemku, tj. pozemku cesty, případně na sousedním pozemku ve vlastnictví obce (bez zásahu do vlastnictví ostatních fyzických a právnických osob))

- z cesty budou navrženy sjezdy k pozemkům (tam kde je příkop – pomocí propustků):
 - sjezdy budou vybudovány ve stejném zpevnění jako průběžná komunikace a přednostně způsobem – vždy jeden sjezd pro dva pozemky (tj. na jejich společné hranici – za předpokladu – viz. dále)
 - součástí projektového díla bude projednání vybudování a především přesného umístění sjezdů s vlastníky sousedních pozemků (v případě nezájmu vlastníka nebude sjezd budován)
 - pozemkový úřad se přiklání k variantě, aby navrhované zpevnění sjezdů bylo pouze po hranici pozemku – tzn. zpevnění bylo pouze na pozemku obce
 - tam, kde nebude možné takto řešit (tj. kde budou budovány propustky) bude součástí projektového díla získání písemných souhlasů příslušných vlastníků s navrhovaným řešením
 - řešení včetně napojení na C39
 - Odvodnění polní cesty bude řešeno podélnou drenáží, podélným a příčným sklonem vozovky do příkopu s velkým důrazem na vyřešení odvodu, resp. bezproblémového svedení vody na začátku komunikace (s cílem vyloučit ohrožení obyvatel a majetku zastavěné části obce);
 - Řešení svedení vody bude koordinováno s řešením připravovaným / realizovaným Obcí Vyskeř v této lokalitě (informace podá pan starosta)
 - bez výsadby doprovodné zeleně (může dojít k přehodnocení ze strany obce v průběhu zpracování projektové dokumentace – opět platí, pokud zeleň, pak na obecních pozemcích)
 - jejich umístění bude před jejich zapracováním do projektového řešení projednáno s vlastníky sousedních pozemků – projednání bude doloženo písemnými souhlasy sousedních vlastníků
 - druhově by se mělo jednat o v těchto lokalitách typické (domácí) stromy
 - cesta bez návrhu dopravního značení
 - v trase cesty je vodovod
-
- součástí předmětu celého díla bude úzká spolupráce projektanta s obcí, představení základního řešení před odesláním DOSS, vlastníků a správcům sítí atd; dále představení návrhu po zapracování připomínek uvedených osob, případně po projednání se sousedními vlastníky (sjezdy, doprovodná zeleň, apod.)
 - další podmínky vlastníka vztahující se k projektovanému dílu – nejlépe zahrnout do projektového řešení
 - přístup na stavbu bude proveden ve směru stanoveném Obcí Vyskeř, po vyhrazené komunikaci
 - omezení tonáže vozidel stavby po projednání s Obcí Vyskeř ?