

1. Identifikační údaje

1.1. *Identifikační údaje stavby*

Název stavby: Opatření pro zpřístupnění pozemků v KoPÚ Lomnice nad Popelkou
Místo stavby: k.ú. Lomnice nad Popelkou
Kraj: Liberecký
Obec: Lomnice nad Popelkou

1.2. *Identifikační údaje zadavatele*

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Semily

Zastoupený: Ing. Bohuslavem Kabátkem, ředitelem Krajského pozemkového úřadu pro Liberecký kraj
Ing. Petrem Hejdukem, pověřeným vedením Pobočky Semily
Adresa: Bítouchovská 1, 513 01 Semily
IČ/DIČ: 01312774/CZ01312774

1.3. *Identifikační údaje zpracovatele*

GEOVAP, spol. s r.o.

Zastoupen: Ing. Pavlem Cimplem, jednatelem společnosti
V technických záležitostech
je oprávněn jednat: Ing. Daniel Hakl
Adresa: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Bankovní spojení: Citibank Pardubice
Číslo účtu: 2020870109/2600
IČ/DIČ: 15049248/CZ15049248

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 234.

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Město Lomnice nad Popelkou leží ve východních Čechách, v západní části Podkrkonoší, zhruba 10 km severně od města Jičín a 10 km od města Semily, na jižním okraji okresu Semily a na východním okraji oblasti Českého ráje. Vlastní město Lomnice nad Popelkou se rozkládá v relativně mělkém údolí řeky Popelky. Pro území je typický poměrně členitý reliéf volné krajiny s jednotlivými obcemi a osadami s výrazně podhorským charakterem.

Lokalizace zájmového území v Libereckém kraji



Obvod KoPÚ Lomnice nad Popelkou zahrnuje extravilán města Lomnice nad Popelkou a dotčené lokality místních částí Košov, Rváčov a Želechy.

Zájmové území obsahuje dvě ucelené lokality – východní a západní část. Východní zaujímá větší rozlohu, rozkládá se od hranic intravilánu až ke katastrální hranici s k.ú. Želechy procházející místy podél lesního komplexu. Převládá zde jednoznačně orná půda, vyskytují se rozsáhlé bloky zemědělské půdy s absencí liniové a plošné zeleně. Jediná liniová zeleň je přítomná podél vodních toků a v omezené míře podél silnice II/286 a polních cest. Území je méně členité, pozemky se mírně svažují do údolnic s vodními toky. Nadmořská výška se pohybuje v rozpětí 460 – 517 m n. m. (nejvyšší bod u Kordovny u silnice II/286). V této části území - na severu leží i osada Nové Dvory, vyloučená z obvodu KoPÚ. Menší západní část území je výrazně členitější. Směrem od intravilánu na západních svazích jsou pozemky s ornou půdou, na svazích s vyšším sklonem se vyskytují zatravněné

pozemky. Nejvyšší partie území při západní katastrální hranici tvoří lesní pozemky. Území je rozčleněno výraznou údolnicí, kterou protéká říčka Popelka. Do řešeného území zasahuje ještě část sousedního k.ú. Rváčov při silnici III/2843 s převážně ornou půdou. Nadmořská výška této části území se pohybuje v rozpětí od 500 m n.m. u hranice intravilánu Lomnice nad Popelkou až po nejvyšší bod celého zájmového území – zalesněný vrch Babylon (631 m n.n.).

Dotčené území není součástí zvláště chráněného území. Území je součástí rozsáhlého chráněného území Geopark Český ráj.

Zájmovou lokalitou prochází silnice II. (II/284 a II/286) a III. (III/2842, III/2843 a III/2845) třídy a regionální železniční trať č. 064 Mladá Boleslav – Stará Paka.

Současná síť polních cest vyhovuje velkoplošnému zemědělskému hospodaření hlavnímu uživateli zemědělské půdy v řešeném území. K zajištění přístupu na jednotlivé pozemky soukromých vlastníků, bude nutné některé cesty doplnit. Povrch cest, které zajišťují přístup na zemědělské a lesní pozemky, je vesměs nevyhovující (vyjma místních komunikací) s povrchovou úpravou zpevněnou štěrkem nebo s travnatým povrchem a vyjetými kolejemi s minimálním nebo žádným odvodněním.

Z hlediska geomorfologického patří území do Krkonoško-jesenické subprovincie, Krkonošské oblasti. Zájmové území leží na hranici dvou celků Ještědsko-kozákovský hřbet a Krkonošské podhůří. Rozhraní je dáno údolím Popelky. Svahy na jihozápadě území náleží do Ještědsko-kozákovského hřbetu, severovýchodní do Krkonošského podhůří. Ještědsko-kozákovský hřbet má charakter výrazného hřbetu hrášťového typu od severozápadu k jihovýchodu. Řešené území zaujímá jeho jihovýchodní část, hřbet je tvořen převážně křemenci, nižší části i sedimenty – pískovci. Geomorfologický celek Krkonošské podhůří je charakterizován velmi členitou krajinou. Reliéf tvoří pahorkatiny a vrchoviny. Území náleží do Lomnické vrchoviny. Z geologického hlediska je tvořen prachovci, pískovci a melafyry, souhrnně označován jako podkrkonošský permokarbon.

V zájmovém území se vyskytují převážně středně hluboké až hluboké půdy. Převládají půdy bezskeletovité, s příměsí, ve vyšších partiích jsou zastoupeny půdy středně skeletovité. Z hlediska půdního typu mají v řešeném území největší zastoupení kambizemě (hnědé půdy). Dalšími výrazně zastoupenými půdními typy v zájmovém území jsou podzoly, v údolích pseudogleje, které se vyznačují střídavým zamokřením srážkovou vodou v hloubce do 0,5 m.

3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace jsou opatření pro zpřístupnění pozemků – polní cesty, navržené v rámci plánu společných zařízení při KoPÚ Lomnice nad Popelkou.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Návrh opatření pro zpřístupnění pozemků je součástí plánu společných zařízení vytvořeného v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lomnice nad Popelkou, Rváčov a Košov.

Účelem opatření pro zpřístupnění pozemků je vytvořit síť polních cest, která navazuje na stávající silniční komunikace a umožňuje racionální hospodaření. Primární funkcí sítě polních cest je zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků. Dalšími funkcemi je protierozní opatření, kdy polní cesty dělí dlouhé svahy a jejich odvodňovací příkopy zachytávají přívalové srážky, dále slouží k rekreačním a turistickým účelům a zlepšují prostupnost krajiny.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Základním podkladem pro situační a výškové řešení stavby je zaměřený stav zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK s výškopisným obsahem ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Návrh plánu společných zařízení se řídí platnou legislativou (viz. *Plán společných zařízení* kap. 1.1 *Výchozí podklady pro návrh plánu společných zařízení*). Základními podklady pro návrh cestní sítě byly:

Základní podklady

- Digitální katastrální mapa (DKM) – Lomnice nad Popelkou
- Katastrální mapa digitalizovaná (KMD) - Želechy, Košov
- Mapa katastru nemovitostí k.ú. Rváčov
- Mapa zjednodušené evidence k.ú. Rváčov
- Soubor popisných informací ve formátu *.vfk
- Ortofotomapy
- Základní mapa ČR 1:10000 (ZABAGED)
- Mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (*.dgn)
- Polohopis, výškopis řešeného území (GEOVAP, 2012-2013)

- Vyjádření dotčených orgánů a organizací

Projektové dokumentace zpracované v řešeném území

- ÚP Lomnice nad Popelkou (Ivan Plicka studio s.r.o., 2010)
- Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (SAUL s.r.o., 2011)
- KoPÚ Lomnice nad Popelkou - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu – RSS (GEOVAP, 07/2013)
- Generel místního územního systému ekologické stability pro katastrální území Lomnice nad Popelkou, Nová Ves nad Popelkou, Pohoří u Stružince, Stružinec u Lomnice nad Popelkou, Želechy (AKE spol. s r.o., 1994)

Zákony a metodické návody

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (MZe-ÚPÚ, č.j. 10747/2010-13300, 2010)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (Praha 2012)
- Česká technická norma ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*
- Česká technická norma ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP-Změna č.2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)

6. Zásady návrhu

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ. Dokumentace technického řešení PSZ není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Opatření pro zpřístupnění pozemků se skládají z polních cest, objektů na polních cestách (mostky, propustky, hospodářské sjezdy) a z opatření k odvodnění tělesa cesty.

Polní cesty se dělí - dle návrhové kategorie na:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty
- doplňkové polní cesty

- dle povrchu na:

- asfaltový
- štěrkový
- travnatý

Těleso polní cesty je vždy odvodněno jednostranným příčným sklonem vozovky a odvodňovacím příkopem nebo drenáží.

Základní charakteristika staveb je uvedena v následující tabulce. Většina cest řešených v rámci DTR vedou v trase (celé nebo z převážné části) stávajících polních cest.

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ

Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka [m]	Šířka krytu (kraj.) [m]	Kryt	Propustky žláby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
C1	hlavní 5,0/30	434	4 (2x0,5)	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop		V1	Ne	meliorace, elektro (nadz.)	Spojnice mezi Novými Dvory a Stružincem	R
C2	hlavní 4,5/30	491	3,5 (2x0,5)	asfaltový	Nový P1, svodné žl.	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop		V2	Ne	elektro (nadz.), O2, pam. chráněný strom	Spojnice mezi Novými Dvory a osadou Cikánka ve Stružinci, přístup k rekreačním objektům	R
C3	vedlejší 4,0/30	78	4	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace	Přístup k býv. zem. objektu; není pozemkové vymezeno	R
C4	hlavní 5,0/30	671	4 (2x0,5)	asfaltový	P2 stáv.	Příčný sklon vozovky, příkop		V3	Ne	plynovod	Místní komunikace z Lomnice n/P do Nových Dvorů v uspokojivém stavu v odpovídajících parametrech	R**
C5	vedlejší 4,0/30	279	4	šterkový	Svodné žlábký	Příčný sklon vozovky, drenáž, úprava příkopu			LBK5	O2	Přístup do JV části Nových Dvorů	R
C6	vedlejší 4,0/30	870	4	šterkový	P3 stáv., P4 nový	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop		V4, V5	Částečně podél lesa	meliorace, elektro (nadz.), OP lesa, O2	Cesta z Nových Dvorů do Želech	R
C7	hlavní 5,0/30	980	4 (2x0,5)	asfaltový	P5,P6 nový	Příčný sklon vozovky, drenáž, podél vodního toku		V6, V7	LBK5, LBC2	meliorace, vodovod, plynovod, OP silnice II. třídy	Spojnice z Nových Dvorů na silnici II/286	R
C8	hlavní 5,0/30	889	4 (2x0,5)	asfaltový	P7 nový	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop, podél vodního toku		V8, V9	LBK8	meliorace, elektro (nadz.), plynovod, O2, OP silnice II. třídy, vodovod	Přístupová cesta k samotě v lokalitě Rybníčky	R
C9	vedlejší 4,5/30	582	4,5	šterkový	P8 stáv.	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop			Ne	Plynovod, elektro	Přístup na zem. pozemky pro uživatele; návrh na prodloužení do zem. areálu mimo obvod KoPÚ	N
C10	ZRUŠENA											
C11	hlavní 4,0/30	719	3 (2x0,5)	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž		V10	Jednostranné z jihu	elektro (nadz.), plynovod, O2	Spojnice JV části Lomnice n/P s okrajem Nové Vsi; návaznost na PSZ Nová Ves nad Popelkou (hlavní polní cesta C24)	R
C12	hlavní 4,0/30	1057	3 (2x0,5)	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž		V11, V12	Ne	sport. letiště, OP silnice II. třídy, O2, vodovod	Cesta podél letiště do k.ú. Nová Ves nad Popelkou; návaznost na PSZ Nová Ves nad Popelkou (hlavní polní cesta C1)	R

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka [m]	Šířka krytu (kraj.) [m]	Kryt	Propustky žláby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
C13-1	vedlejší 4,0/20	697	4	šterkový	P9 stáv.	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop			LBK3, LBK7, LBC4	Meliorace, OP lesa	Cesta podél katastrální hranice (Lomnice n/P mezi Novou Vsí n/P)	R
C13-2	vedlejší 3,0/30	298	3	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			LBK7	OP lesa	Cesta podél katastrální hranice (Lomnice n/P mezi Novou Vsí n/P), konec na hranici KÚ (Libštát)	R
C14	NENAVRHUJE SE										Soukromá cesta do areálu zprac. odpadu	S
C15	NENAVRHUJE SE										Lesní cesta v lesním komplexu města Lomnice n/P	S
C16	vedlejší 4,0/30	261	4	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	O2, OP lesa, OP silnice II. třídy, vodovod	Cesta sloužící k obsluze přečerpávací stanice; návrh spolu s C40 na propojení s C6 a silnice II/286	R
C17	Vedlejší 4,0/30	447	3 (2x0,5)	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž		V14	Podél lesa	elektro (nadz.), OP lesa	Přístup k okolním zemědělským a lesním pozemkům, napojení na síť polních cest v sousedních k.ú.	R
C18-1	vedlejší 4,0/30	375	4	šterkový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	elektro (nadz.), O2, vodovod	Propojení částí původní cesty C18, přístup na zemědělské pozemky v okolí	R
C18-2	vedlejší 4,0/30	100	3 (2x0,5)	asfaltový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	O2, vodovod, OP silnice III. třídy, elektro	Přístup k trvale obydleným nemovitostem, napojení na silnici III/2843	R
C18-3	vedlejší 4,0/30	242	3 (2x0,5)	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	O2, vodovod, OP silnice III. třídy, elektro	Přístup k trvale obydleným nemovitostem, napojení na silnici III/2843	R
C19	hlavní 4,5/30	401	3,5 (2x0,5)	asfaltový	P10 nový	Příčný sklon vozovky, drenáž, rigol		V13	Ne, od úseku 0,20 km podél lesa	elektro (nadz.), OP silnice III. třídy, OP lesa, vodovod	Hlavní polní cesta částečně vedená v k.ú. Rváčov, spojnice mezi silnicí III/2843 a Košovem	R
C20	vedlejší 3,5/30	222	3,5	šterkový	P12	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	elektro (nadz.), O2, OP silnice III. třídy	Přístup k obydlené nemovitosti, napojení na silnici III/2843	R
C21	doplňková 3,0/30	61	3	travnatý	P13	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP silnice III. třídy	Přístup k rekreačním nemovitostem a k okolním zemědělským pozemkům, napojení na silnici III/2843	S

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka [m]	Šířka krytu (kraj.) [m]	Kryt	Propustky žláby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
C22	NENAVRHUJE SE										Místní komunikace údolím Popelky ke sport. areálu (skokanské můstky)	S
C23	NENAVRHUJE SE										Soukromá lesní cesta, přístup na zem. pozemky nad lesem	R
C24	vedlejší 4,5/30	290	3,5 (2x0,5)	asfaltový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	elektro (nadz.), vodovod, OP lesa	Cesta podél zahrad, přístup na okolní zem. pozemky a dále do lesa Na Babyloně	R
C25	doplňková 3,0/30	145	3	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Cesta za zahrady sloužící zejm. k turistickým aktivitám, přístup do lesa	S
C26	vedlejší 4,0/30	559	4	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Pokračování cesty C24 na louky a lesní pozemky Na Babyloně	R
C27	vedlejší 4,5/30	162	3,5 (2x0,5)	asfaltový		podélný příkop zaústěný do vpusti na obvodu KoPÚ			Ne	plynovod, elektro (nadz.), vodovod, O2	Cesta podél trvale obydlených nemovitostí, pokračování ul. J. Seiferta	R
C28	doplňková 3,5/30	543	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Cesta podél zahrad, přístup do lesa	S
C29	hlavní 4,5/30	510	3,5 (2x0,5)	asfaltový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž		V15	Ne	elektro (nadz.), O2, OP silnice III. třídy	Cesta k trvale obydleným nemovitostem v místní části Hrádky, napojení na silnici III/2845	R
C30	vedlejší 4,0/20	302	4	šterkový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Cesta k nemovitosti užívané k rekreaci, přístup do lesa a na okolní zem. pozemky	R
C31	NENAVRHUJE SE										Lesní cesta	S
C32	NENAVRHUJE SE										Místní komunikace	S
C33	hlavní 4,5/30	405	3,5 (2x0,5)	asfaltový	P14	Příčný sklon vozovky, drenáž		V16	Stávající jednostranné	železnice, elektro (nadz.), O2, vodovod	Cesta ke koupališti, přístup na okolní louky, na konci cesty parkoviště u vchodu na koupaliště	R
C34	vedlejší 3,0/30	248	3 (2x0)	asfaltový	Svodné žláby	Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající jednostranné	O2, OP silnice III. třídy, elektro, VO,hydrant,	Cesta k trvale obydleným nemovitostem v části Hoření Lomnice	R

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka [m]	Šířka krytu (kraj.) [m]	Kryt	Propustky žláby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
									(LBK11)	kanalizace		
C35	hlavní 4,5/30	240	3,5 (2x0,5)	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	O2, elektro	Cesta z osady Hrádka do Morcinova v k.ú. Košov	R
C36	doplňková 3,5/30	493	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Travnatá cesta k osamocenému nemovitosti k rekreačním účelům	S
C37	doplňková 3,5/30	240	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Podél lesa	OP lesa	Cesta podél lesa, přístup do lesa a okolní louky	S
C38	doplňková 3,5/30	164	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			-	OP lesa	Lesní cesta	S
C39	NENAVRHUJE SE										Soukromá cesta k trvale obydleným RD	S
C40	vedlejší 4,0/30	385	4	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž				Meliorace, elektro	Spolu s C16 návrh na propojení ze silnice II/286 na cestu C6 (Nové Dvory – Želechy)	N
C41	doplňková 3,5/30	264	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající (LBK8, LBC3)	OP lesa	Cesta podél navrženého poldru, přístup na okolní zem. pozemky	N
C42	doplňková 3,5/30	96	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	elektro (nadz.), O2, plynovod	Cesta zpřístupňující osamocené trvale obydlené RD	N
C43	doplňková 3,5/30	535	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne, částečně podél lesa	OP lesa, elektro	Cesta zpřístupňující zem. pozemky v lokalitách Pod Babylonem a Letná	N
C44	doplňková 3,5/30	356	3,5	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	vodovod, OP silnice III. třídy, O2	Cesta zpřístupňující louky v lokalitě U obory, „zkratka“ ze silnice III/2845 ke koupališti; cesta napojena na silnici v místě stávajícího sjezdu	N
C45	doplňková 3,0/30	1172	3	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Vodovod, meliorace, OP silnice III. třídy	Přístup na zem. pozemky v severní části řešeného území	N

Akce: KoPÚ v k.ú. Lomnice nad Popelkou

Obsah: Dokumentace technického řešení PSZ – Průvodní zpráva - cesty

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka [m]	Šířka krytu (kraj.) [m]	Kryt	Propustky žláby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R/S *
C46	doplňková 3,0/30	362	3	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Meliorace, elektro	Přístup na zem. pozemky v lokalitě Na kopci	N
C47	doplňková 3,0/30	475	3	travnatý	P15 stáv.	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Meliorace, elektro	Přístup na zem. pozemky u stadionu	N
C48	doplňková 3,0/30	491	3	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Meliorace, plyn	Přístup na zem. pozemky u stadionu	N

Vysvětlivky: *...N – nová cesta, R – cesta určená k celkové rekonstrukci, S – stávající cesta bez zásahu, **...rekonstrukce spočívá ve vybudování nových objektů (sjezdy, výhybna) a opravě svahů příkopů a asfaltového krytu

8. Údaje o souladu s ÚPD

Navržená opatření pro zpřístupnění pozemků respektují Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje a jsou v souladu s Územním plánem Lomnice nad Popelkou.

Dalším podkladem je KoPÚ Lomnice nad Popelkou - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu – RSS (GEOVAP, 07/2013)