

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – součást podrobné situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2. Podélný profil HPC49	1 : 1000/100
C.1.2.3. Příčné řezy HPC49	1 : 100
C.1.2.4. Trubní propustky HPC 49	1 : 50
C.1.2.4.a. Ocelové zábradlí	1 : 50
C.1.2.5. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.6. Podélný profil záchytným příkopem úsek I.	1 : 500/100
C.1.2.7. Příčné řezy záchytným příkopem úsek I.	1 : 100
C.1.2.8. Podélný profil záchytným příkopem úsek II.	1 : 200/100
C.1.2.9. Příčné řezy záchytným příkopem úseku II.	1 : 100
C.1.2.10. Vzorové řezy záchytným příkopem	1 : 100
C.1.2.11. Trubní propustek SO-301 Záchytným příkopem	1:50
C.1.2.12. Vzorový řez podélným trubním propustkem	1:50
C.1.2.13. Výkaz výměr SO-101	
C.1.2.14. Výkaz výměr SO-301	
C.1.2.15. Výkaz výměr SO-302	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADY

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

„Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“
Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“
Investor	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Nymburk Soudní 17/3, 288 02 Nymburk
Místo stavby	:	Choťovice
Katastrální území	:	Choťovice
Pověřený úřad s rozšířenou působností	:	Kolín
Kraj	:	Středočeský
Projektant	:	Agropojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2016-2017
Charakter stavby	:	Novostavba

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Polní cesta HPC49 včetně záchytného příkopu je trasována mimo intravilán jižně nad obcí Choťovice ve stejnojmenném katastrálním území. Nadmořská výška se pohybuje od 206 m n. m. do 210 m n. m. Terén lze charakterizovat jako rovinatý, lehce zvlněný.

Vzhledem k určení kategorie polní cesty jako hlavní a vzhledem k předpokladu vytíženosti této polní cesty z důvodu umístění u zemědělského areálu provozující bioplynovou stanici se vozovka nenavrhuje jako kolejová. Návrh vozovky z asfaltobetonu s celkovou šíří 4,0 m + krajnice vychází i z místních půdních podmínek, které jsou pro komunikace ve skupině P III definovány jako nevhodné a vždy musí být provedena úprava podloží, což pro kolejové vozovky není zcela vhodné.

SO – 101 HPC49

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,0 m
Krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1065,7 m
Sjezdy levostranné	5 ks
Sjezdy pravostranný	1 ks
Nové příčné trubní propustky	2 ks
Jako výhybna slouží levostranný sjezd v km 0,279 6 – 0,314 5	
Jako výhybna slouží pravostranný sjezd v km 0,799 1 – 0,840 3	

SO – 301 záchytný příkop

Délka	175,1 m
Tvar trojúhelníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5
Ohumusování + osetí	
Trubní propustek DN 800	1 ks
Opevnění předpolí v km 0,000 0 kamennou dlažbou do betonu	
Betonové stabilizační prahy	2 ks

SO – 302 podélný záchytný příkop

Délka	1066 m
Tvar lichoběžníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5 a 1 : 1
Šířka dna	0,3 m
Ohumusování + osetí	
Sjezdy s propustky	12 ks

SO – 901 ozelenění

Dřeviny	35 ks
Keře	76 ks
Plocha zatravnění	4330 m ²

SO – 902 Přeložka ČEZ Distribuce – samostatná PD

Přemístění trafostanice včetně nového vedení kabelů ČEZ Distribuce

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2016-2017. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k půdním podmínkám (výskyt jílu) bude účelné její realizaci, směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat. Úprava pláňe vápněním musí být prováděna za vhodných podmínek a dodavatelská firma musí protokolárně doložit vhodné vlhkostní poměry při realizaci vápnění.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde nevyskytují.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vy-psány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Z dostupných údajů Územního plánu obce Choťovice je zřejmé, že zájmové území je vedené jako plochy k tomuto účelu určené. Parcely byly vyčleněny pro realizaci polních cest a záchytného příkopu.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasa polní cesty a záchytného příkopu se nachází na katastrálním území obce Choťovice. Polní cesta HPC49 včetně záchytného příkopu je trasována mimo intravilán jižně nad obcí Choťovice. Nadmořská výška se pohybuje od 206 m n. m. do 210 m n. m. Terén lze charakterizovat jako rovinatý, lehce zvlněný.

Polní cesta HPC49 je trasována na parcele, která byla vyčleněna pozemkovou úpravou a je ve vlastnictví obce Choťovice. Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám. Záchytný příkop je vyčleněn pozemkovou úpravou na parcele ve vlastnictví obce Choťovice.

Plochy jsou v současné době využívány jako zemědělské pozemky.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Návrhová rychlost je u polní cesty je 30 km/h z tohoto důvodu se minimalizuje negativní vliv na volně žijící zvěř.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polních cest dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Vybudováním podélného záchytného příkopu dojde k bezeškodnému odvádění vody. Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Zaústění podélného záchytného příkopu je v km 495,7 m do záchytného příkopu ležící na parcele č. 1238 a do otevřeného HOZ „O7“ na parcele č. 1242 v k. ú. Choťovice, je projednáno se správcem (SPÚ).

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pozemkové úpravy vyčlenily parcely pro všechny výše uváděné záměry, tudíž vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo žádost k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby nejsou vyžadovány. Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Choťovice.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 1000
- Zaměření terénu s vynesím do mapy 1 : 1 000 v říjnu 2015
- Geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení výrobní výbor
- Příslušná ČSN 73 6109, Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133.

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl RNDr. František Medřík v říjnu 2015 a níže se uvádí důležité výsledky. Kompletní geologický průzkum obsahuje příloze H.

6/ Geotechnická doporučení. V pláni nové polní cesty se po sejmutí humózních hlín a ornice CLO v mocnosti 0,2 až 0,3m objeví černohnědé vysoce až velmi vysoce plastické pevné jíly CH – CV, které lze hodnotit jako nebezpečně namrzavé zeminy s difuzním vodním režimem, v úseku cesty podél meliorační svodnice pak s režimem pendulárním.

Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 hodnotí jíly CH – CV jako nevhodné podloží komunikací ve skupině PIII, vždy s nutností úpravy. V daném případě se nabízí vápnění, nejlépe s obsahem vápna 3% a s mocností vápněné vrstvy 0,3m na podloží s difuzním režimem a 0,5m na podloží s pendulárním vodním režimem. Jílům CH přísluší poměr únosnosti CBR = 5%, a modul převápnosti $E_{\text{def},2} = 15\text{MPa}$. Po provápnění pláň lze očekávat zdvojnásobení uvedených parametrů.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050 v materiálech s třídami těžitelnosti 3 až 4, dle ČSN 73 6133 pak výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Upozorňuji na to, že ve vlhkém počasí budou jíly pláň lepivé.

Stěny výkopů lze v jílech i slínech dočasně ponechat kolmé bez pažení, při déledobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 1:0,5. Podzemní voda se v dosahu cesty nevyskytuje, betonové prvky v cestě lze tedy vyrobit s použitím normálního portlandského cementu CEM I. V trase cesty je třeba počítat s výskytem melioračních řadů. Zemní práce je třeba provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě může dojít k zhoršení parametrů pláň a komplikacím s nápravou tohoto stavu.

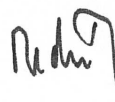
7/ Závěr. Provedeným průzkumem byly v trase polní cesty v k.ú. Choťovice zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro realizaci cesty přijatelné za podmínky vápnění pláň. Doplnující geologický průzkum považuji za neúčelný, v případě potřeby lze provést prohlídku pláň a postupy zemních prací upřesnit na místě.

Přílohy:

1. Situace sond 1:5 000
2. Zrnitost a plasticita zemin
3. Popis sond



RNDr. František Medřík
POSUDKY A PRŮZKUMY V INŽENÝRSKÉ
GEOLOGII
Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice
tel./zázn./fax: 466 511 145
IČO: 434 74 896



A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavba je novostavbou, neprovádí se diagnostický průzkum konstrukcí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesta HPC49 Choťovice je situována do povodí bezejmenného toku s ID 10185547 správce se neurčuje a toku s ID 10177756 správce se neurčuje s hydrologickým pořadím 1–04–04–013, který je součástí povodí Labe.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3.
Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4,7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 101 HPC49

SO – 301 záchytný příkop

SO – 302 podélný záchytný příkop

SO – 901 ozelenění

SO – 902 Přeložka ČEZ Distribuce – samostatná PD

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na jednotlivé stavební objekty viz výše, které je možné provádět nezávisle na sobě. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek (černohnědé vysoce plastické jíly v podloží).

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě sklizně zemědělských kultur, provedení přeložky vedení a přemístění trafostanice ČEZ Distribuce na začátku úseku polní cesty.

A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění, prohlídka základové spáry objektů a odkryté pláně polních cest.
3. kontrolní prohlídka – upravené pláňe vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláňe)
4. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
5. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
6. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby úklid staveniště

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 32815 směr Žehuň - Žiželice. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.



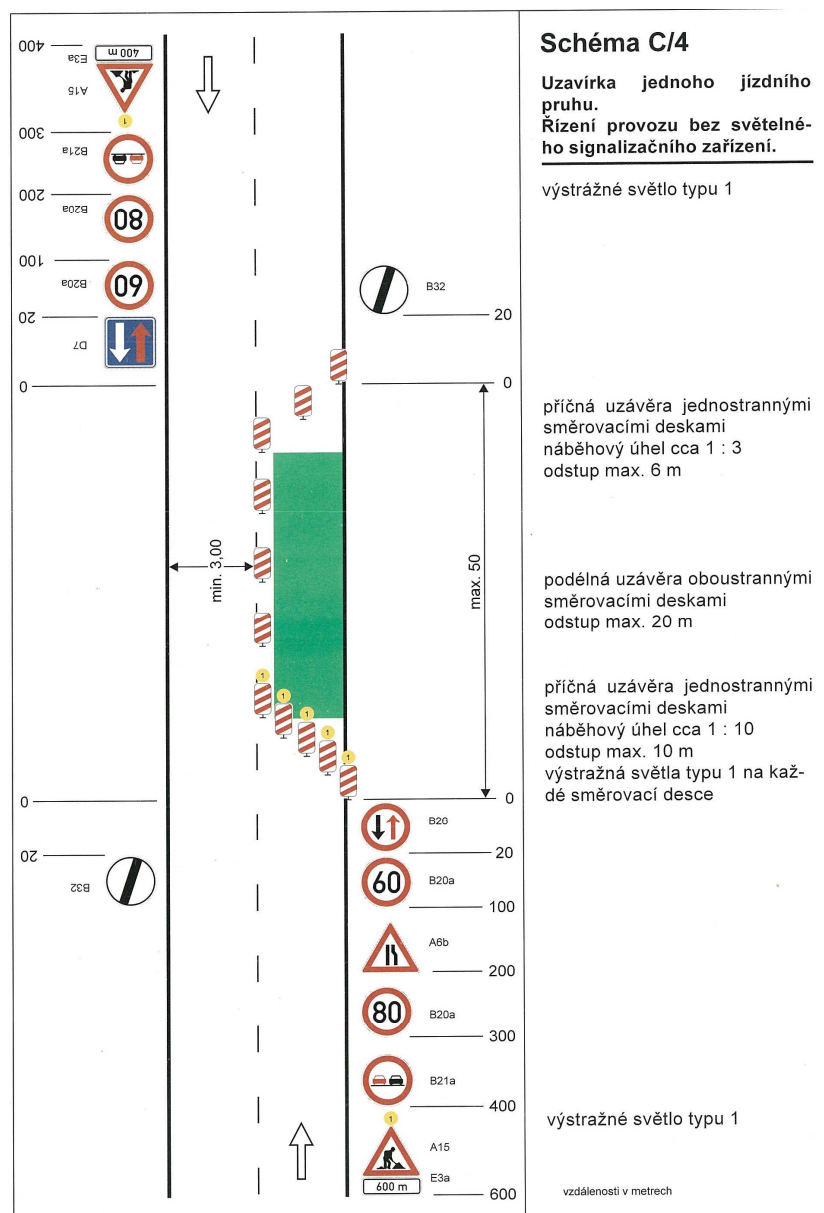
A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k úpravě napojení na silnici č. 32815 vedoucí směrem Žehuň - Žiželice bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením.

Polní cesta HPC 49, která leží na pozemkové parcele č. 1244 v k.ú. Choťovice, bude napojována z komunikace č. 32815, která leží na pozemkové parcele č. 1393 v k.ú. Choťovice. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, před výjezdem bude umístěna dopravní značka č. P 4 „Dej přednost v jízdě“, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára plná. Na vjezdu bude umístěna dopravní značka B20a „nejvyšší povolená rychlost 30 km/h a dopravní značka E13 (50x15 cm) „Polní cesta“. Stejně bude provedeno v km 0,000 0 s výjimkou umístění dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici č. 36625.



A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby polní cesty HPC 49 a záchytných příkopů bude obec Choťovice.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO – 101 HPC49

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,0 m
Krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1065,7 m
Sjezdy levostranné	5 ks
Sjezdy pravostranný	1 ks
Nové příčné trubní propustky	2 ks
Jako výhybna slouží levostranný sjezd v km 0,279 6 – 0,314 5	
Jako výhybna slouží pravostranný sjezd v km 0,799 1 – 0,840 3	

SO – 301 záchytný příkop

Délka	175,1 m
Tvar trojúhelníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5
Ohumusování + osetí	
Trubní propustek DN 800	1 ks
Opevnění předpolí v km 0,000 0 kamennou dlažbou do betonu	
Betonové stabilizační prahy	2 ks

SO – 302 podélný záchytný příkop

Délka	1066 m
Tvar lichoběžníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5 a 1 : 1
Šířka dna	0,3 m
Ohumusování + osetí	
Sjezdy s propustky	12 ks

SO – 901 ozelenění

Dřeviny	35 ks
Keře	76 ks
Plocha zatravnění	4330 m ²

SO – 902 Přeložka ČEZ Distribuce – samostatná PD

Přemístění trafostanice včetně nového vedení kabelů ČEZ Distribuce. Přeložení trafostanice NB_0203 musí být provedeno min. 5,0 m od krajnice nové komunikace a kabely VN 22 kV i NN 1 kV v místě křížení budou po provedení ručně kopaných sond a ověření skutečného stavu uloženy 1,0 m hluboko a opatřeny novou kabelovou chráničkou.

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Vzhledem k určení kategorie polní cesty jako hlavní a vzhledem k předpokladu vytíženosti této polní cesty z důvodu umístění u zemědělského areálu provozující bioplynovou stanici se vozovka nenavrhuje jako kolejová. Návrh vozovky z asfaltobetonu s celkovou šíří 4,0 m + krajnice vychází i z místních půdních podmínek, které jsou pro komunikace ve skupině P III definovány jako nevhodné a vždy musí být provedena úprava podloží, což pro kolejové vozovky není zcela vhodné.

Cesta se navrhuje jako hlavní polní jednopruhová P 5/30. Soustřeďuje dopravu z cest vedlejších, je napojena na místní komunikace (silnice) a přivádí dopravu z přilehlých pozemků, plní funkci protierozní, navrhuje se jako celoročně sjízdná, navrhuje se jako jednopruhová s možností vyhnutí (sjezdy slouží jako výhybny).

Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení. Poloměr oblouku nebyl volen menší než 12,5m. U šířky navrhovaného pozemku se počítá s rozšířením jízdního pruhu v oblouku.

Příčné uspořádání vozovky je z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny navržen do příčného sklonu 3%. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný dostředný sklon.

Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky. Jsou používány pro zajištění nenaloženého vozidla při vyhýbání vozidla naloženému, nebo pro zastavení vozidla. Krajnice jsou navrženy vždy jako zpevněné asfaltovým recyklátem. Šířka krajnice je 0,5 m.

Pro vyhýbání se použijí rozšíření vozovky u křižovatky polních cest a v místech sjezdů.

SO – 101 HPC49

Kategorie 5/30

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 4,0 m

Krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát

Délka komunikace 1065,7 m

Sjezdy levostranné 5 ks

Sjezdy pravostranný 1 ks

Nové příčné trubní propustky 2 ks

Jako výhybna slouží levostranný sjezd v km 0,279 6 – 0,314 5

Jako výhybna slouží pravostranný sjezd v km 0,799 1 – 0,840 3

Skladba sjezdů je totožná s hlavní konstrukční skladbou.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1949,9 m ³
Ohumusování a osetí	70,4 m ³
Přebytečné humózní hlíny	1879,5 m³
 Výkopy zemina	 407,9 m ³
Násypy	546,2 m ³
Nedostatek zemin (dovoz z SO-302)	138,3 m³

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pláně u polní cesty HPC 49 je provedeno podélným pravostranným záchytným příkopem a to v km 0,008 5 – 0,790 0 (včetně zásakovací jímky) a v km 0,800 4 – 1,063 7. Dále pak příčným sklonem pláně.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a příkopem se dnem 0,2 m pod úrovní pláně. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Polní cesta HPC 49, která leží na pozemkové parcele č. 1244 v k.ú. Choťovice, bude napojována z komunikace č. 32815, která leží na pozemkové parcele č. 1393 v k.ú. Choťovice. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, před výjezdem bude umístěna dopravní značka č. P 4 „Dej přednost v jízdě“, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára plná. Na vjezdu bude umístěna dopravní značka B20a „nejvyšší povolená rychlost 30 km/h a dopravní značka E13 (50x15 cm) „Polní cesta“. Stejně bude provedeno v km 0,000 0 s výjimkou umístění dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici č. 36625.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na cestě nevytváří ohrožení pro volně žijící živočichy.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

SO – 301 záchytný příkop
SO – 302 podélný záchytný příkop
SO – 901 ozelenění

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

SO – 301 záchytný příkop

Délka	175,1 m
Tvar trojúhelníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5
Ohumusování + osetí	
Trubní propustek DN 800	1 ks
Opevnění předpolí v km 0,000 0 kamennou dlažbou do betonu	
Betonové stabilizační prahy	2 ks

Vzhledem k prostorovému uspořádání vyčleněné parcely není možné navrhovat kapacitnější koryto. Trubní propustky DN 800 jsou voleny s ohledem na níže položené současné zatrubnění DN 800.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	216,4 m ³
Ohumusování a osetí	144,0 m ³
Přebytečné humózní hlíny	72,4 m³
Výkopy zemina	378,3 m ³
Násypy	16,5 m ³
Přebytek zemin	361,8 m³

SO – 302 podélný záchytný příkop

Délka	1066 m
Tvar lichoběžníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5 a 1 : 1
Šířka dna	0,3 m
Ohumusování + osetí	
Sjezdy s propustky	12 ks

Vzhledem k prostorovému uspořádání vyčleněné parcely není možné navrhovat kapacitnější koryto. Za břehovou hranou koryta se navrhuje zatravněný pás a ozelenění.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	909,0 m ³
Ohumusování a osetí	417,9 m ³
Přebytečné humózní hlíny	491,1 m³
Výkopy zemina	1519,8 m ³
Násypy	186,5 m ³
Dovoz na SO-101	138,3 m³
Přebytek zemin	1195,0 m³

SO – 901 ozelenění

Dřeviny	35 ks
Keře	76 ks
Plocha zatravnění	4330 m ²

Klimatické poměry:

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3.
Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4,7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

Geomorfologie:

Systém - Hercynský, provincie - Česká vysočina, subprovincie – Česká tabule, oblast – Středočeská tabule, celek – Středolabská tabule, podcelek – Nymburská kotlina, okrsek – Ovčárská pahorkatina

Půdní poměry

Hlavní půdní jednotky HPJ : 07

Smonice modální a smonice modální karbonátové, černozemě pelické a černozemě černické pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, celoprofilově velmi těžké, bezskeletovité, často povrchově periodicky převlhčované.

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (dostupné na geoportal.gov.cz; citováno 15. září 2015) patří zájmové území do biotopu dubohabřiny – hercynská černýšová dubohabřina (*Me-lampyro nemorosi* – *Carpinetum*). Jsou to stinné dubohabřiny s dominantním habrem obecným, dubem zimním a s častou příměsí lípy srdčité, dubu letního, jasanu, klenu, mléče, třešně ptačí, ve vyšších nebo inverzních polohách se objevuje buk a jedle. V keřovém patře svída krvavá, líska obecná, zimolez pyřitý.

SO – 902 Přeložka ČEZ Distribuce – samostatná PD

Přemístění trafostanice včetně nového vedení kabelů ČEZ Distribuce. Přeložení trafostanice NB_0203 musí být provedeno min. 5,0 m od krajnice nové komunikace a kabely VN 22 kV i NN 1 kV v místě křížení budou po provedení ručně kopaných sond a ověření skutečného stavu uloženy 1,0 m hluboko a opatřeny novou kabelovou chráničkou.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Stavební objekty SO – 301 záchytný příkop a SO – 302 podélný záchytný příkop, budou prováděny běžnými rýpadly. Výstavba by měla předcházet vlastní výstavbě polní cesty, aby bylo zaručeno odvodnění pláň budoucí komunikace a plánované odvedení srážkových vod.

Stavební objekt SO - 901 ozelenění lze provádět níže uvedeným způsobem.

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevelem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od břehové hrany podélného záchytného příkopu až po hranici parcely a prostor mezi hranou parcely a vnějším okrajem krajnice na protější straně cesty. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku). Předpoklad výsadeb je jaro následujícího roku po osetí celé plochy.

Založení trvalého travního porostu

Příprava půdy - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykován a uvláčen (přiměřenou technikou k úzké šířce plochy). Důležité je uválcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení.

Při větším zaplevelení před osetím musí být pozemek po urovnání nejprve ošetřen přípravkem např. ROUNDUP v množství 6 l/ha. Po té bude oset travní směsí.

Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhý a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude luční květnatá travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu na pravé straně cesty (za břehovou hranou) 1911 m³, levá strana cesty 2419 m³.

Na základě vyhodnocení základních místních povětrnostních a půdních podmínek a s přihlédnutím na přirozeně se vyskytující druhové složení dřevin v okolí jsou zvoleny k výsadbě níže uvedené dřeviny a keře

individuální výsadba podél cesty

třešeň chrupka (<i>Prunus avium</i> var. <i>Duracina</i>)	6 ks
třešeň srdcovka (<i>Prunus avium</i> var. <i>Juliana</i>)	9 ks
jabloň domácí (<i>Malus domestica</i> Borkh.)	6 ks
hrušeň domácí (<i>Pyrus communis</i>)	6 ks
orešák královský (<i>Juglans regia</i> L.)	8 ks

keře

líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	76 ks
--	-------

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výškou 120 cm.

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů (stromy v rozestupu 12 m a lísky v rozestupu 6 m). Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly na vrchu se spojkou (frézované s impregnovanou špičí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30 a kmínek se opatří plastovou, nebo rákosovou chráničkou. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu prací nebyly zvláštní průzkumy prováděny. Přihlíží se k výsledkům IGP viz výše a k dostupným informacím (HPJ), fyzické posouzení terénu a zjištění místní dřevinné skladby.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Stavba cesty HPC 49 zasahuje v km 0,000 0 do ochranného pásma stanice (TS), kříží v km 0,002 2 trasu podzemního vedení NN_ČEZ Distribuce, kříží v km 0,494 4 trasu VN nadzemní gz a v km 0,687 a v km 0,830 4 trasu VN nadzemní. U stavebního objektu SO-301 záchytný příkop je vedeno po levém břehu souběžně v délce 95,2 m vedení VN nadzemní gz. V tomto úseku je vedení VN nadzemní gz podpíráno sloupy, které jsou 0,8 m od levé břehové hrany navrhovaného záchytného příkopu

Výstavba hlavní polní cesty HPC49 zasáhne vyústěním propustku do otevřeného HOZ „O7“ na p.č. 1242 v k. ú. Choťovice s ID 10177756.

Do chráněného území, zátopového území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny HPC 49 ani záchytné příkopy nezasáhnou.

Dle zjištěných informací viz vyjádření státního pozemkového úřadu č. j. SPU 518321/2015 se na místě stavby může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Při jejich zjištění při realizaci stavby je nutné zachovat vhodným způsobem jejich funkci.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí. Přeložku vedení a trafostanice provede její vlastník společnost ČEZ Distribuce, a.s na náklady, kdo přeložku vyvolal. Samostatnou přeložku zpracuje taktéž vlastník dotčené sítě na základě smluvního vztahu s investorem.

Dodavatel stavby se musí řídit platnými podmínkami vyplývajících z jednotlivých vyjádření, které jsou součástí dokladové části přílohy F.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. V km 0,002 2 bude kabel NN uložen do chráničky. Dojde k přemístění trafostanice včetně vedení VN a NN.

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytýčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují. Při terénním zaměření nebyly nalezeny konstrukce, které by musely být odstraněny před zahájením stavebních prací.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Nevyskytují se.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Přebytečná humózní a jílovitá zemina jako přírodní materiál vytěžená během stavební činnosti, bude odvezena odděleně do zemědělského areálu pana Horáka v obci Hradčany (parcela KN 611/18) vzdálenost 6 km. Přebytečnou zeminu využije vhodným způsobem dle platných právních předpisů.

SO – 101 HPC49

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1949,9 m ³
<u>Ohumusování a osetí</u>	<u>70,4 m³</u>
Přebytečné humózní hlíny	1879,5 m³
Výkopy zemina	407,9 m ³
<u>Násypy</u>	<u>546,2 m³</u>
Nedostatek zemin (dovoz z SO-302)	138,3 m³

SO – 301 záchytný příkop

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	216,4 m ³
<u>Ohumusování a osetí</u>	<u>144,0 m³</u>
Přebytečné humózní hlíny	72,4 m³

Výkopy zemina	378,3 m ³
Násypy	16,5 m ³
Přebytek zemin	361,8 m³

SO – 302 podélný záchytný příkop

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	909,0 m ³
Ohumusování a osetí	417,9 m ³
Přebytečné humózní hlíny	491,1 m³

Výkopy zemina	1519,8 m ³
Násypy	186,5 m ³
Dovoz na SO-101	138,3 m³
Přebytek zemin	1195,0 m³

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci SO-901 ozelenění se provede zatravnění a výsadby dřevin a keřů.

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba není přímo umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje do 50 m od pozemku určeného k plnění funkce lesa.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky dopravní, technické ani vodních toků se na stavbě nevyskytují.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Výstavbou záchytného příkopu dojde k soustředění povrchových srážkových vod a jejich bezpečnému odvedení do otevřeného HOZ a zatrubnění DN 800 na začátku SO-301. V celém úseku polní cesty tak nebude docházet k nežádoucímu zaplavování části intravilánu obce Choťovice. Zanášení současného zatrubnění DN 800 a otevřeného HOZ bude maximálně omezeno založením trvalého travního porostu nad záchytným příkopem v celé jeho délce.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 32815 směr Žehuň - Žiželice. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce příloha A.5.3.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1556,8 m ³
17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,0 t (suť)
17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet	0,0 t
17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	0,098 t

Přebytečná humózní a jílovitá zemina jako přírodní materiál vytěžená během stavební činnosti, bude odvezena odděleně do zemědělského areálu pana Horáka v obci Hradčany (parcela KN 611/18) vzdálenost 6 km. Přebytečnou zeminu využije vhodným způsobem dle platných právních předpisů. Taktéž budou uloženy pařezy a kmeny.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Stavba se nachází mimo intravilán obce. Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

A/21

- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná. Polní cesta HPC49 nebude sloužit jako přístupová cesta pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí. Slouží pouze k obsluze polností. HPC49 je navržena v šířce 5,0 m s únosností min. 80 kN na jednu nápravu.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s obcí přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1244 v k.ú. Choťovice (obecní parcela).

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou volně přístupny veřejnosti, navazují na veřejné účelové komunikace.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismická, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

Záznamy z jednání

- záznam z jednání ze dne 9. 12. 2015 (Příloha F.2.)

Městský úřad Kolín:

- žádost o souhrnné stanovisko

- Z hlediska nakládání s odpady:

- s odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech
- upozorňují, že zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby.
- před zahájením prací bude odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Kolín písemně sdělena firma odpovědná za nakládání s odpady v rámci zařízení staveniště a stavby.

A/23

- po ukončení prací požadují předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace stavby a doložit způsob jejich nakládání.

• Z hlediska vodoprávního úřadu:

- vydávají souhlas dle §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona za podmínek:
- vybudováním propustku nebudou ovlivněny odtokové poměry v HOZ – splněno
- vzniklé škody a havárie na HOZ spojených s vybudováním propustku bude HOZ uveden na náklady stavebníka, případně budoucího správce komunikace, do původního stavu nebo uhradí vzniklé škody v plné výši.

- nesmí dojít k zanášení HOZ zeminou a jiným materiálem
- budou dodrženy parametry v PD
- zástupce SPU – oddělení správy vodohospodářských děl bude přizván na předávání staveniště a na kontrolní dny související se stavbou zaústění a opevnění HOZ.

• Z hlediska ochrany ovzduší:

- nemají námitky za podmínky:
- musí být prováděny takové opatření, aby došlo ke snížení prašnosti během stavební činnosti.

• Z hlediska zemědělského půdního fondu:

- nemají námitky.

• Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- nemají námitky.

• Z hlediska správy lesů a myslivosti:

- nemají námitky. (Příloha F.3.)

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.4.)

RWE distribuční služby:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.5.)

Cetin:

- v území dotčeném stavbou se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.6.)

ČEZ distribuce, a.s. :

- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: podzemní síť střet, nadzemní síť střet a střet ochranné pásmo. HPC 49 zasahuje v km 0,000 0 do ochranného pásma stanice (TS), kříží v km 0,002 2 trasu podzemního vedení NN_ČEZ Distribuce, kříží v km 0,494 4 trasu VN nadzemní gz a v km 0,687 a v km 0,830 4 trasu VN nadzemní.

- U stavebního objektu SO-301 záchytný příkop je vedeno po levém břehu souběžně v délce 95,2 m vedení VN nadzemní gz. V tomto úseku je vedení VN nadzemní gz podpíráno sloupy, které jsou 0,8 m od levé břehové hrany navrhovaného záchytného příkopu.

Dojde k přeložení stávající trafostanice PTS – NB_0203 (dojde ke zkrácení venkovní odbočky VN 22 kV a musí být naspojovány kabelové vývody 1 kV. Po realizaci uvedených úprav bude provedena demontáž stávajícího NB_0203. Umístění bude ve stávajícím směru vedení VN 22 kV a s ohledem na kabelové vedení VN 22 kV, které je v souběhu s vedením VN a průběhem kolem stávající PTS (trafostanice).

Vlastník ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí za podmínek ve vyjádření.

Přeložku vedení a trafostanice provede její vlastník společnost ČEZ Distribuce, a.s na náklady, kdo přeložku vyvolal. Samostatnou přeložku zpracuje taktéž vlastník dotčené sítě na základě smluvního vztahu s investorem. (Příloha F.7.)

ČEZ ICT Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.8.)

ČEPS, A.S.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.9.)

T Mobile

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.10.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková:

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.11.)

Čepro a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.12.)

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení vodovodní řad. Souhlasí se stavbou za dodržení podmínek popsanych v PD. (Příloha F.13.)

Národní památkový ústav:

- žádost o vyjádření zaslána dne 6. 10. 2015

- K žádosti o vyjádření ke zpracovávanému projektu stavby plánované na území s archeologickými nálezy upozorňují, že povinností stavebníka je dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

- nutno zaslat „Oznámení stavebního nebo jiného záměru“ (formulář: <http://www.arup.cas.cz/?p=8097>) na adresu: Archeologický ústav AV ČR, Oznámení, Letenská 4, 118 01 Praha 1 či elektronicky na adresu: oznameni@arup.cas.cz. Toto oznámení bude archeologickým ústavem přeposláno nebo přímo vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o případném uskutečnění záchranného archeologického výzkumu. (Příloha F.14.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha:

- Upozorňují na přítomnost HOZ ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ, HOZ je se stavbou v souběhu. Požadují předložit části PD, které se týkají odvodu povrchových vod ze zájmového území polní cesty, včetně posouzení odtokových poměrů, které mohou být stavbou polní cesty ovlivněny. Upozorňují na přítomnost podrobného odvodnění.

- stanovisko SPÚ – oddělení správy vodohospodářských děl

- ke SO-301, SO-302, SO-901 nemají námitek, jen požadují, aby zeleň byla vysazena pouze z jedné strany HOZ a to alespoň 1,0 m od vrchní hrany.

- se SO-101 souhlasí za podmínek:
 - nesmí být ovlivnění odtokové podmínky v HOZ
 - vzniklé škody a havárie na HOZ spojených s vybudováním propustku bude HOZ uveden na náklady stavebníka, případně budoucího správce komunikace, do původního stavu nebo uhradí vzniklé škody v plné výši.
 - nesmí dojít k zanášení HOZ zeminou a jiným materiálem
 - budou dodrženy parametry v PD
 - zástupce SPÚ – oddělení správy vodohospodářských děl bude přizván na předávání staveniště a na kontrolní dny související se stavbou zaústění a opevnění HOZ.

Na základě zpracované PD požádá OSVD oprávněnou osobu za SPÚ v souladu s §14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, o vydání rozhodnutí o nepotřebnosti předmětné části HOZ, která bude v rámci výstavby opevnění HOZ v místě zaústění záchytného příkopu v km cesty 0,9916 zrušena. Požadují, aby současně se žádostí o stavební povolení stavby, kterou bude podávat na příslušný vodoprávní úřad Státní pozemkový úřad prostřednictvím Pobočky Nymburk jako stavebník, bylo požádáno o povolení zrušení otevřené části HOZ v délce 7,6 m, neboť se jedná o vodní dílo, k jehož zrušení, změně nebo odstranění je v souladu s § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, třeba povolení vodoprávního úřadu.

- stanovisko SPÚ, KPÚ pro Středočeský kraj
- souhlasí se zaústěním propustku do HOZ.
(Příloha F.15.)

Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií

- nemají námitek s realizací stavby. (Příloha F.16.)

Policie ČR, Dopravní inspektorát

- souhlasí za podmínek ve vyjádření:
 - dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrského opatření (DIO) (Příloha F.17.)

HZS Středočeského kraje

- souhlasné závazné stanovisko. (Příloha F.18.)

Obec Choťovice

- Byla přítomna výrobnímu výboru. Souhlasí s provedením akce. (Příloha F.19. – F.2.)

Vodafone, a.s.

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.20.)

Povodí Labe, státní podnik

- Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný. Souhlasí s navrhovaným záměrem. Požadují zvolit technologie prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. (Příloha F.21.)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11,
Smíchov, 15000 Praha 5

- souhlasí za podmínek:

- při výstavbě nesmí dojít k narušení provozu na přilehlé komunikaci
- při případných úpravách komunikace provede investor na vlastní náklady opatření (např. vyrovnání výškové nivelety) tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu
- nesmí dojít ke znečišťování či poškození přilehlé komunikace (Příloha F.22.)

Kinský Dal Borgo, a.s.

Souhlasí se stavbou „Polní cesty HPC49 se záchytným příkopem v obci Choťovice“ a s odváděním dešťových vod z této stavby do Žehuňského náhonu dle předložené žádosti a situace ze dne 4.2. 2016.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – součást podrobné situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

„Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“
Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



B.4. Bilance zemních prací

SO – 101 HPC49

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1949,9 m ³
<u>Ohumusování a osetí</u>	<u>70,4 m³</u>
Přebytečné humózní hlíny	1879,5 m³
Výkopy zemina	407,9 m ³
<u>Násypy</u>	<u>546,2 m³</u>
Nedostatek zemin (dovoz z SO-302)	138,3 m³

SO – 301 záchytný příkop

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	216,4 m ³
<u>Ohumusování a osetí</u>	<u>144,0 m³</u>
Přebytečné humózní hlíny	72,4 m³
Výkopy zemina	378,3 m ³
<u>Násypy</u>	<u>16,5 m³</u>
Přebytek zemin	361,8 m³

SO – 302 podélný záchytný příkop

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	909,0 m ³
<u>Ohumusování a osetí</u>	<u>417,9 m³</u>
Přebytečné humózní hlíny	491,1 m³
Výkopy zemina	1519,8 m ³
<u>Násypy</u>	<u>186,5 m³</u>
Dovoz na SO-101	138,3 m³
Přebytek zemin	1195,0 m³

Přebytečná humózní a jílovitá zemina jako přírodní materiál vytěžená během stavební činnosti, bude odvezena odděleně do zemědělského areálu pana Horáka v obci Hradčany (parcela KN 611/18) vzdálenost 6 km. Přebytečnou zeminu využije vhodným způsobem dle platných právních předpisů. Taktéž budou uloženy pařezy a kmeny.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Je patrné z podrobné situace stavby.

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.	Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2.	Podélný profil HPC49	1 : 1000/100
C.1.2.3.	Příčné řezy HPC49	1 : 100
C.1.2.4.	Trubní propustky HPC 49	1 : 50
C.1.2.5.	Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.6.	Podélný profil záchytným příkopem úsek I.	1 : 500/100
C.1.2.7.	Příčné řezy záchytným příkopem úsek I.	1 : 100
C.1.2.8.	Podélný profil záchytným příkopem úsek II.	1 : 200/100
C.1.2.9.	Příčné řezy záchytným příkopem úseku II.	1 : 100
C.1.2.10.	Vzorové řezy záchytným příkopem	1 : 100
C.1.2.11.	Trubní propustek SO-301 Záchytným příkopem	1:50
C.1.2.12.	Výkaz výměr SO-101	
C.1.2.13.	Výkaz výměr SO-301	
C.1.2.14.	Výkaz výměr SO-302	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

SO – 101 HPC49

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,0 m
Krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1065,7 m
Sjezdy levostranné	5 ks
Sjezd pravostranný	1 ks
Nové příčné trubní propustky	2 ks
Jako výhybna slouží levostranný sjezd v km 0,279 6 – 0,314 5	
Jako výhybna slouží pravostranný sjezd v km 0,799 1 – 0,840 3	

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – KÚ 1,065 7

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m²
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním – 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

440 mm

Skladba sjezdů a výhyben totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,000 0 začátek úseku HPC49 napojení na současnou účelovou komunikaci vedoucí do intravilánu obce Choťovice a ven z intravilánu. V místě napojení v délce 23,0 m bude odříznuta vozovka, výplň pracovní spáry se provede asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Dojde k rozšíření v obloucích 35 m². Umístí se dopravní značení B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, dále pak dopravní značku Z-IIg směrové sloupky a dopravní značku P4 „dej přednost v jízdě“.

Km 0,002 1 uložení kabelu ČEZ do chráničky délky 16,0 m.

Km 0,009 7 betonový žlab s roštem pro mimoměstský provoz dl. 5 m. Průtočný obdélníkový průřez 320 x 250 mm, třída betonu C 45/55, XF4. Třída zatížení mříže D 400 kN. Uložení žlabu dle nivelety vozovky na podkladní beton o tl. 0,1 m a obetonování tl. 0,15 m betonem C20/25 XF3 dle vzorového řezu uložení bet. žlabu. Vtokové mříže se šroubují v úložném rámu odvodňovacího žlabu. Výtok opevněn kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m s urovnáním líce.

Km 0,279 6 – 0,314 5 levostranný sjezd délky 34,9 m, šířka 10,0 m, rozšíření 118,0 m² + náběhové klíny 57,6 m².

Km 0,476 6 – 0,488 6 levostranný sjezd délky 12,0 m, šířka 2,7 m, rozšíření 20,6 m² + náběhové klíny 1,9 m².

Km 0,495 7 nový příčný trubní propustek DN 800, délky 6,1 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet. lože tl. 0,25 m. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 3,0 m, výšky 1,1 m se svislou výplní odpovídající stávajícím platným předpisům. Kostra ocelového zábradlí bude tvořena ze čtvercových trub, výplň z tyčí kruhových, ukotvení tyčí plochou tyčí a závitovou tyčí (4x na jeden sloupek). Povrchová úprava je navržena v kombinaci metalizace a nátěru (celková tl. 200 um). Ral povrchové vrstvy se uvažuje 6029 – odstín zelené. Blíže viz výkres trubní propustky HPC49.

Km 0,539 3 – 0,551 3 levostranný sjezd délky 12,0 m, šířka 2,5 m, rozšíření 20,0 m² + náběhové klíny 1,7 m².

Km 0,728 6 - 0,738 6 levostranný sjezd délky 10,0 m, šířka 1,4 m, rozšíření 10,5 m² + náběhové klíny 0,4 m².

Km 0,770 3 – 0,847 3 rozšíření v obloucích 46,2 m². Náběhové klíny 1:10.

Km 0,799 1 – 0,840 3 pravostranný sjezd délky 43,4 m, rozšíření 283,4 m². Drenáž DN 125 mm DL. 50 m uložená do rýhy 0,6x0,4 m zašterkovaná a ohumusována.

Km 0,913 4 – 0,925 4 levostranný sjezd délky 12,0 m, šířka 2,1 m, rozšíření 16,8 m² + náběhové klíny 1,7 m².

Km 0,991 6 nový příčný trubní propustek DN 600, délky 6,0 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet. lože tl. 0,25 m. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 3,0 m, výšky 1,1 m se svislou výplní odpovídající stávajícím platným předpisům. Kostra ocelového zábradlí bude tvořena ze čtvercových trub, výplň z tyčí kruhových, ukotvení tyčí plochou tyčí a závitovou tyčí (4x na jeden sloupek). Povrchová úprava je navržena v kombinaci metalizace a nátěru (celková tl. 200 um). Ral povrchové vrstvy se uvažuje 6029 – odstín zelené. Blíže viz výkres trubní propustky HPC49. Pročištění HOZ v dl. 71,7 m, sklon dna 0,5%.

Km 1,065 7 konec úseku v místě napojení v délce 28,5 m bude odříznuta vozovka, výplň pracovní spáry se provede asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Dojde k rozšíření v obloucích 61 m². Umístí se dopravní značení B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, dále pak dopravní značku Z-IIg směrové sloupky a dopravní značku P4 „dej přednost v jízdě, vodorovné dopravní značení podélná čára plná.

Pro všechny stavební objekty platí: *Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou. Vzhledem k nemožnosti získání dokumentace skutečného provedení drenáží není možné přesně specifikovat počty a délky. VON obsahuje položku na tyto práce, v případě nenalezení drenáží bude položka méněpracemi.*

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A3.5.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Podélný záchytný příkop slouží jako odvodnění pláně HPC 49.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.
- odvodnění pláně je zajištěno 3% sklonem pláně a provedením podélného záchytného příkopu s niveletou dna vždy min. 0,2 m pod úrovní pláně.
- Podzemní voda nebyla zastižena žádnou sondou, jílové a slínové prostředí je nepatrně propustné a pro výskyt vody v dosahu cesty zde tak nejsou předpoklady.
- Výstavbou záchytného příkopu dojde k soustředění povrchových srážkových vod a jejich bezškodnému odvedení do otevřeného HOZ a zatrubnění DN 800 na začátku SO-301. V celém úseku polní cesty tak nebude docházet k nežádoucímu zaplavování části intravilánu obce Choťovice. Zanášení současného zatrubnění DN 800 a otevřeného HOZ bude maximálně omezeno založením trvalého travního porostu nad záchytným příkopem v celé jeho délce.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na ZÚ se umístí dopravní značení B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, dále pak dopravní značku Z-IIg směrové sloupky a dopravní značku P4 „dej přednost v jízdě. Na KÚ se umístí se dopravní značení B20a „Nejvyšší povolená

rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, dále pak dopravní značku Z-IIg směrové sloupky a vodorovné dopravní značení podélná čára plná.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru a zjištění podmíněčně vhodných podložních půd je nutností práce provádět v dlouhodobě klimaticky příznivém období (suchá část roku).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponесou významné vícenáklady.

Výstavba cesty v blízkosti trati se musí řídit výše uvedenými zásadami.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu polních cest (TP – Změna č. 2.) a k jednáním s investorem (viz. zápis z 27.10.2015).

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je vzhledem k výsledkům geologického průzkumu jednoznačně závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.	Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2.	Podélný profil HPC49	1 : 1000/100
C.1.2.3.	Příčné řezy HPC49	1 : 100
C.1.2.4.	Trubní propustky HPC 49	1 : 50
C.1.2.4.a.	Ocelové zábradlí	1 : 50
C.1.2.5.	Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.6.	Podélný profil záchytným příkopem úsek I.	1 : 500/100
C.1.2.7.	Příčné řezy záchytným příkopem úsek I.	1 : 100
C.1.2.8.	Podélný profil záchytným příkopem úsek II.	1 : 200/100
C.1.2.9.	Příčné řezy záchytným příkopem úseku II.	1 : 100
C.1.2.10.	Vzorové řezy záchytným příkopem	1 : 100
C.1.2.11.	Trubní propustek SO-301 Záchytným příkopem	1:50
C.1.2.12.	Vzorový řez podélným trubním propustkem	1:50
C.1.2.13.	Výkaz výměr SO-101	
C.1.2.14.	Výkaz výměr SO-301	
C.1.2.15.	Výkaz výměr SO-302	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.

C.9. Ostatní stavební objekty

C.9.1. Základní charakteristiky

SO – 301 záchytný příkop

Délka	175,1 m
Tvar trojúhelníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5
Ohumusování + osetí	
Trubní propustek DN 800	1 ks
Opevnění předpolí v km 0,000 0 kamennou dlažbou do betonu	
Betonové stabilizační prahy	2 ks

Vzhledem k prostorovému uspořádání vyčleněné parcely není možné navrhovat kapacitnější koryto. Trubní propustky DN 800 jsou voleny s ohledem na níže položené současné zatrubnění DN 800.

SO – 302 podélný záchytný příkop

Délka	1066 m
Tvar lichoběžníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5 a 1 : 1
Šířka dna	0,3 m
Ohumusování + osetí	
Sjezdy s propustky	12 ks

Vzhledem k prostorovému uspořádání vyčleněné parcely není možné navrhovat kapacitnější koryto. Za břehovou hranou koryta se navrhuje zatravněný pás a ozelenění.

SO – 901 ozelenění

Dřeviny	35 ks
Keře	76 ks
Plocha zatravnění	4330 m ²

SO – 902 Přeložka ČEZ Distribuce – samostatná PD

Přemístění trafostanice včetně nového vedení kabelů ČEZ Distribuce. Přeložení trafostanice NB_0203 musí být provedeno min. 5,0 m od krajnice nové komunikace a kabely VN 22 kV i NN 1 kV v místě křížení budou po provedení ručně kopaných sond a ověření skutečného stavu uloženy 1,0 m hluboko a opatřeny novou kabelovou chráničkou.

C.9.2. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

C.9.3. Technické řešení, postup a technologie výstavby

SO – 301 záchytný příkop

Km 0,000 0 – 0,143 8 záchytný příkop úsek I. V km 0,000 0 je zaústěn do současného zatrubnění DN 800. V současné době zde již příkop existuje v délce 60 m.

Km 0,000 0 – 0,009,6 se navrhuje koryto opevnit kamennou dlažbou tl. 0,25 m do bet lože tl. 0,25 m celková plocha 88 m².

Km 0,004 6 levostranné zaústění záchytného příkopu úsek II dl 31,3 m.

Km 0,043 6 – 0,050 6 Přejezd s trubním propustkem DN 800, délky 7,0 m. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí. Práce budou prováděny v ochranném pásmu ČEZ distribuce.

Km 0,143 8 konec úpravy, napojení záchytného příkopu na předpolí příčného trubního propustku v km 0,495 7 SO-101 HPC49. Práce budou prováděny v ochranném pásmu vedení ČEZ DOS.

SO – 302 podélný záchytný příkop

Délka	1066 m
Tvar lichoběžníkový	
Sklony svahů	1 : 1,5 a 1 : 1
Šířka dna	0,3 m
Ohumusování + osetí	
Sjezdy s propustky	12 ks

Propojení zasakovací jímky se současnou dešťovou kanalizací PP korugované DN 200 v dl. 43 m. Provede se zaústění do současné šachty. U čela zasakovací jímky se navrhuje uložit revizní šachtu DN 1000.

Km 0,008 5 – 0,039 5 zřízení zasakovací jímky délky 25 m + 6 m zúžení z podélného záchytného příkopu. Sklony svahů 1:1,5 a 1:1 směrem od komunikace. Šířka ve dně 1,4 m. Rýha 1,4 m x 0,65 m bude vyplněná ŠD 63-125 mm a na vrchu se rozprostře štěrkopísek v tl. 0,2 m.

Km 0,085 5 – 0,095 5 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,0 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,154 2 – 0,164 2 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,1 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,194 2 – 0,204 2 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,1 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,283 2 – 0,293 2 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,1 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,357 6 – 0,367 6 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,0 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,389 3 – 0,399 3 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 12,9 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,427 5 – 0,437 5 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,1 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,495 7 zaústění do propustku DN 800, který je součástí SO-101 HPC49.

C/9

Km 0,506 7 – 0,516 7 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,4 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,540 2 – 0,550 2 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,2 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,625 7 – 0,635 7 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,2 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,643 1 – 0,653 1 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,2 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,913 8 – 0,923 8 pravostranný sjezd s propustkem DN600, délka 13,0 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15. Opevnění předpolí kamenným záhozem s urovnáním líce zrna 40 kg tl. 0,4 m, prosypání zeminou a osetí.

Km 0,991 6 zaústění do propustku DN 600, který je součástí SO-101 HPC49.

Technické řešení viz . vzorový řez podélným trubním propustkem.

SO – 901 ozelenění

Dřeviny 35 ks

Keře 76 ks

Plocha zatravnění 4330 m²

Klimatické poměry:

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3.

Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4,7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

Geomorfologie:

Systém - Hercynský, provincie - Česká vysočina, subprovincie – Česká tabule, oblast – Středočeská tabule, celek – Středolabská tabule, podcelek – Nymburská kotlina, okrsek – Ovčárská pahorkatina

Půdní poměry

Hlavní půdní jednotky HPJ : 07

Smonice modální a smonice modální karbonátové, černozemě pelické a černozemě černické pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, celoprofilově velmi těžké, bezskeletovité, často povrchově periodicky převlhčované.

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (dostupné na geoportal.gov.cz; citováno 18. září 2015) patří zájmové území do biotopu dubohabřiny – hercynská černýšová dubohabřina (*Me-lampyro nemorosi – Carpinetum*). Jsou to stinné dubohabřiny s dominantním habrem obecným, dubem zimním a s častou příměsí lípy srdčité, dubu letního, jasanu, klenu, mléče, třešně ptačí, ve vyšších nebo inverzních polohách se objevuje buk a jedle. V keřovém patře svída krvavá, líska obecná, zimolez pýřitý.

C/10

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevelem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatravnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy.

Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od břehové hrany podélného záchytného příkopu až po hranici parcely a prostor mezi hranou parcely a vnějším okrajem krajnice na protější straně cesty. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku). Předpoklad výsadeb je jaro následujícího roku po osetí celé plochy.

Založení trvalého travního porostu

Příprava půdy - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen (přiměřenou technikou k úzké šířce plochy). Důležité je uválcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení.

Při větším zaplevelení před osetím musí být pozemek po urovnání nejprve ošetřen přípravkem např. ROUNDUP v množství 6 l/ha. Po té bude oset travní směsí.

Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhy a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude luční květnatá travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu na pravé straně cesty (za břehovou hranou) 1911 m³, levá strana cesty 2419m³.

Na základě vyhodnocení základních místních povětrnostních a půdních podmínek a s přihlédnutím na přirozeně se vyskytující druhové složení dřevin v okolí jsou zvoleny k výsadbě níže uvedené dřeviny a keře

individuální výsadba podél cesty

třešeň chrupka (<i>Prunus avium</i> var. <i>Duracina</i>)	6 ks
třešeň srdcovka (<i>Prunus avium</i> var. <i>Juliana</i>)	9 ks

jabloň domácí (<i>Malus domestica</i> Borkh.)	6 ks
hrušeň domácí (<i>Pyrus communis</i>)	6 ks
ořešák královský (<i>Juglans regia</i> L.)	8 ks

keře

líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	76 ks
--	-------

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výškou 120 cm.

C/11

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů (stromy v rozestupu 12 m a lísky v rozestupu 6 m). Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm pro stromy a 30x30cm pro keře). Ke stromům se umístí tři kůly na vrchu se spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m).

Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30 a kmínek se opatří plastovou, nebo rákosovou chráničkou. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

Doporučená péče o výsadby – po dobu prvních 3 let po výsadbě

je nutné provádět následující intenzivní péči:

- zálivka v době přísušku (pro jednu zálivku 10 l na strom, 5 l na keř), počítat se zálivkou cca 5 x za vegetační období
- sečení bylinného patra v místech výsadeb, a to min. 2x ročně (1.květen - červen, 2. září-říjen)
- ošetřování sazenic v průběhu roku dle aktuální potřeby, spočívající v narovnání vyvrácených sazenic, kůlů, opravě poškozených úvazků, odříznutí uschlých částí sazenic, příp. tvarování korun stromů

v každém roce v podzimním období náhrada všech uhynulých sazenic novými

SO – 902 Přeložka ČEZ Distribuce – samostatná PD

Přemístění trafostanice včetně nového vedení kabelů ČEZ Distribuce. Přeložení trafostanice NB_0203 musí být provedeno min. 5,0 m od krajnice nové komunikace (přemístění stávající trafostanice cca o 6,0 m) a kabely VN 22 kV i NN 1 kV v místě křížení budou po provedení ručně kopaných sond a ověření skutečného stavu uloženy 1,0 m hluboko a opatřeny novou kabelovou chráničkou.

V místech plánovaného výjezdu nové cesty (začátek úseku polní cesty) je postavena příhradová PTS NB_0203 (trafostanice). Z důvodu blízkosti výjezdu a PTS je nutno postavit novou PTS mimo plánovanou cestu (zkrátit venkovní odbočku vedení VN 22 kV a naspojkovat kabelové vývody 1 kV. Po realizaci uvedených úprav bude provedena demontáž stávající NB_0203. Umístění nové PTS bude ve směru st. vedení VN 22 kV a s ohledem na kabelové vedení VN 22 kV, které jev souběhu s vedením VN a průběžné kolem st. PTS.

Zmíněné úpravy může provést dle §47 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pouze provozovatel na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Musí být sepsána smlouva o uzavření budoucí smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení. Po uzavření smlouvy zahájíme zpracování projektové dokumentace včetně získání stavebního povolení.

„Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“
Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Trasa polní cesty záchytného příkopu a ozelenění se nachází na katastrálním území obce Choťovice. Polní cesta HPC49 včetně záchytného příkopu je trasována mimo intravilán jižně nad obcí Choťovice. Nadmořská výška se pohybuje od 206 m n. m. do 210 m n. m. Terén lze charakterizovat jako rovinatý, lehce zvlněný.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou dotčených parcel. Mimo parcely dotčené stavbou není povolen vjezd stavební mechanizace.

Seznam parcel dotčených stavbou - HPC49

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Choťovice						
1213	6051	19	ostatní plocha	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1227	1618	121	ostatní plocha	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1243	600	600	zeleň	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1242	659	36	vodní plocha	10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1244	12244	12244	ostatní plocha	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1298	5314	212	ostatní plocha	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
Připojení na komunikaci III. Žiželece-Choťovice						
1393	20035	52	ostatní plocha	632	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Připojení na místní komunikaci v obci						
628/3	3638	39	ostatní plocha	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice

Seznam parcel dotčených stavbou - záchytný příkop

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Choťovice						
1238	733	733	vodní plocha	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Choťovice					
st. 124	zastavěná plocha a nádvoří	460	43	Mlázovský Bohumil Mlázovský Ivan	Dělnická 804, Kolín II, 28002 Kolín Láskova 1818/20, Chodov, 14800 Praha 4
st. 619/1	ostatní plocha	1283	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
433/5	ostatní plocha	259	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
433/6	ostatní plocha	4826	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
436/96	ostatní plocha	6925	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1153	ostatní plocha	5603	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1214	ostatní plocha	538	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1215	orná půda	4540	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1216	orná půda	3476	790	Zelená Jaroslava	Pod Zámečkem 381/102, Třebeš, 50006 Hradec Králové
1218	orná půda	1197	184	SJM Fess Miroslav Ing. a Fessová Irena	Ve Střešovičkách 2288/60, Břevnov, 16900 Praha 6
1220	orná půda	1290	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1222	orná půda	1768	119	Žehuňská obchodní společnost, s.r.o.	č. p. 257, 28905 Žehuň
1224	orná půda	3053	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1225	orná půda	2353	277	Slaviček Josef	č. p. 79, 28905 Choťovice
1229	orná půda	2770	963	Horák Karel	Funkeho 925, Kolín II, 28002 Kolín
1231	orná půda	1294	147	Heroldová Miluše	Vídeňská 797/64, Krč, 14200 Praha
1232	orná půda	988	748	Bartoníček Josef	Studentská 764, Poděbrady II, 29001 Poděbrady
1233	orná půda	1360	196	Deimlingová Marie	č. p. 127, 28905 Choťovice
1234	orná půda	1539	53	Čápková Květa	Dukelská 469, 54901 Nové Město nad Metují
1235	orná půda	1093	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1236	orná půda	6056	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1237	ostatní plocha	225	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1239	ostatní plocha	1334	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Choťovice					
1240/1	orná půda	1497	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1241	orná půda	19574	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1245	orná půda	12678	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1246	orná půda	8323	790	Zelená Jaroslava	Pod Zámečkem 381/102, Třebeš, 50006 Hradec Králové
1247	orná půda	2950	184	SJM Fess Miroslav Ing. a Fessová Irena	Ve Střešovičkách 2288/60, Břevnov, 16900 Praha 6
1248	orná půda	3207	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1249	orná půda	3354	119	Žehuňská obchodní společnost, s.r.o.	č. p. 257, 28905 Žehuň
1252	orná půda	19910	433	Římskokatolická farnost	č. p. 1, 28905 Žehuň
1253	orná půda	4537	963	Horák Karel	Funkeho 925, Kolín II, 28002 Kolín
1254	orná půda	9416	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1255	orná půda	5352	147	Heroldová Miluše	Vídeňská 797/64, Krč, 14200 Praha
1256	orná půda	5152	781	Bartoníček Václav	č. p. 27, 28905 Hradčany
1257	orná půda	6740	196	Deimlingová Marie	č. p. 127, 28905 Choťovice
1258	orná půda	4129	53	Čápková Květa	Dukelská 469, 54901 Nové Město nad Metují
1259	orná půda	6862	438	Hamplová Jana RNDr.	Rezkova 443/42, Stránice, 60200 Brno
1260	orná půda	16634	120	SJM Bartoníček Bohumír	č. p. 115, 28905 Choťovice
1261	orná půda	5387	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1262	orná půda	4991	963	Horák Karel	Funkeho 925, Kolín II, 28002 Kolín
1263	orná půda	22096	119	Žehuňská obchodní společnost, s.r.o.	č. p. 257, 28905 Žehuň
1264	orná půda	5401	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1265	orná půda	4109	198	Svobodová Martina Žehuňská obchodní společnost	č. p. 39, 28002 Němčice č. p. 257, 28905 Žehuň
1266	orná půda	1068	963	Horák Karel	Funkeho 925, Kolín II, 28002 Kolín
1267	orná půda	28714	197	Suchý Oldřich Ing.	Denisova 509, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1268	orná půda	29284	880	Kánská Ludmila Kohout Ladislav Kohoutová Jitka	č. p. 127, 28907 Odřepsy č. p. 81, 28905 Choťovice č. p. 81, 28905 Choťovice
1300	orná půda	9536	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Choťovice					
1301	orná půda	56	977	Kolín Jaroslav	Nová Lipová 635, 25169 Velké Popovice
1302	orná půda	5382	965	Bokrová Věra MUDr.	Čechovská 121, Příbram VIII, 26101 Příbram
1306	orná půda	31347	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1394	ostatní plocha	4625	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1459	orná půda	3634	748	Bartoníček Josef	Studentská 764, Poděbrady II, 29001 Poděbrady
1460	orná půda	7233	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1466	orná půda	4997	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1215	orná půda	4540	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1216	orná půda	3476	790	Zelená Jaroslava	Pod Zámečkem 381/102, Třebeš, 50006 Hradec Králové
1218	orná půda	1197	184	SJM Fess Miroslav Ing. a Fessová Irena	Ve Střešovičkách 2288/60, Břevnov, 16900 Praha 6
1220	orná půda	1290	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1222	orná půda	1768	119	Žehuňská obchodní společnost, s.r.o.	č. p. 257, 28905 Žehuň
1224	orná půda	3053	10001	Obec Choťovice	č. p. 1, 28905 Choťovice
1225	orná půda	2353	277	Slavíček Josef	č. p. 79, 28905 Choťovice
1229	orná půda	2770	963	Horák Karel	Funkeho 925, Kolín II, 28002 Kolín
1231	orná půda	1294	147	Heroldová Miluše,	Vídeňská 797/64, Krč, 14200 Praha
1232	orná půda	988	748	Bartoníček Josef	Studentská 764, Poděbrady II, 29001 Poděbrady
1233	orná půda	1360	196	Deimlingová Marie,	č. p. 127, 28905 Choťovice
1234	orná půda	1539	53	Čápková Květa	Dukelská 469, 54901 Nové Město nad Metují
1235	orná půda	1093	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1236	orná půda	6056	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
1239	ostatní plocha	1334	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
433/5	ostatní plocha	259	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň
433/6	ostatní plocha	259	26	Horák Karel Ing.	č. p. 116, 28905 Žehuň

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 1244 v k. ú. Choťovice, která je ve vlastnictví obce Choťovice.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště na parcele č. 1244 v k. ú. Choťovice, vytyčení rozhodných bodů stavby (polohových a výškových), vytyčení staničení cesty dle řezů.
2. Provedení skrývky humózní vrstvy půdy a práce s tím spojené.
3. Provedení výkopů pro vytvoření záchytných příkopů a pláň cesty, odvodnění v celé trase cesty dle jednotlivých řezů podrobné situace a podélného profilu.
4. Úprava pláň do sklonu 3,0% dle příčných řezů sanace podloží. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 32815 směr Žehuň - Žiželice. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.



E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Cesta je účelovou komunikací, dopravní omezení nevznikne.

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví neúčastníků civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tito pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamena zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

2. Podklady pro případné vyhotovení plánu BOZP

Projektová dokumentace stavby „Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení:

3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení

Místo stavby: Choťovice

Kraj : Středočeský

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj, se sídlem v Praze, Ve Smečkách 599/29, 110 00 Praha – Nové Město**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 480 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Nymburk, Soudní 17/3, 288 00 Nymburk

Zastoupený Ing. Zdeněk Jahn, pověřen vedením Pobočky Nymburk
 Zástupce investora
 Ing. Jan Kusovský
 +420724 067 786
 j.kusovsky@spucr.cz
Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
 Rokycanova 114/Iv
 566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený Ing. Tomáš Pavlíček
 Zodpovědný projektant
 +420465423692
 pavlicekt@agroprojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám

Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám

Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění
Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,*
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.*

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 6 pracovníků

Orientační termín realizace

Po zajištění finančních nákladů z dotací EU (PRV, období 2014 - 2020)

Předpoklad výstavby 06/ 2017 – 09/2017

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o novostavbu polních cest. Funkcí polní cesty je zpřístupnění pozemků.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele (předpokládá se parcela č. parcele č. 1244 v k. ú. Choťovice).

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuálně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 1244 v k. ú. Choťovice, která je ve vlastnictví obce.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do DKM – koor- dinační výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito infor- macemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP Hradec Králové
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytyčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždění očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních prací

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se stavenišťem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístněním dopravního značení a dopravní situací, s umístnění hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedení a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijní plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. **Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.**

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

„Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“
Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



F. Doklady

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznamy z výrobního výboru
- F.3. Městský úřad Kolín
- F.4. MERO ČR, a.s.
- F.5. RWE distribuční služby
- F.6. Cetin
- F.7. ČEZ distribuce, a.s.
- F.8. ČEZ ICT Services, a. s.
- F.9. ČEPS, a.s..
- F.10. T-Mobile, a.s.
- F.11. ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková
- F.12. Čepro a.s.
- F.13. Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
- F.14. Národní památkový ústav
- F.15. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha
- F.16. Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií
- F.17. Policie ČR, Dopravní inspektorát
- F.18. HZS Středočeského kraje
- F.19. Obec Choťovice
- F.20. Vodafone, a.s.
- F.21. Povodí Labe, státní podnik
- F.22. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

„Polní cesta HPC49 Choťovice se záchytným příkopem a doprovodnou zelení“
Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM