

## **Protierozní val a polní cesty v k. ú. Lysec**

**Protierozní val mezi polními cestami HPC 1 a HPC 2 (délka cca 256 m), polní cesty HPC 1 (583 m), HPC 2 (664 m) a DPC 1 (70 m) v k. ú. Lysec**

### **HPC 2**

Jedná se o rekonstrukci hlavní polní cesty HPC 2 na parcele číslo 750/2, která vede z místní komunikace v obci Pytlíkov. Celková délka cesty je 664 m. Cesta je navržena jako P 4,5/30 se zpevněným povrchem z penetračního makadamu a příčným sklonem 2,5%. Na cestě nejsou navrženy výhybny.

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (komplexní pozemková úprava v k.ú. Lysec). Komunikace se skládá především z oblouků o min. poloměru 50,0 m a mezipřímých. Směrové oblouky s poloměrem  $R < 200$  m jsou rozšířeny o hodnoty dle ČSN 73 6109.

Komunikací kopíruje v co největší míře stávající niveletu. Minimální sklon činí +0,50 % a max. sklon +13,86%.

Komunikace je odvodněna příčným sklonem a odvodňovacími žlaby do okolního terénu.

V místě křížení s polní cestou bude VTL plynovod chráněn ŽB panely v konstrukci cesty napříč VTL plynovodem. Panely budou uloženy do pískového lože tl. 200 mm s přesahem panelů 1,5-2 m na každou stranu – budou použity panely 300/100(200)/18 – v délce 36 m.

### **HPC 1**

Jedná se o rekonstrukci hlavní polní cesty HPC 1 na parcele číslo 753, která vede z místní komunikace v obci Pytlíkov. Celková délka cesty je 583 m. Cesta je navržena jako P 5/30 se zpevněným povrchem z asfaltového betonu a příčným sklonem 2,5%. Na cestě nejsou navrženy výhybny. Výstavbu bude nutné koordinovat s plánovanou výstavbou infrastruktury pro 16 RD na p.č. 638/5.

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (komplexní pozemková úprava v k.ú. Lysec). Komunikace se skládá především z oblouků o min. poloměru 150,0 m a mezipřímých. Směrové oblouky s poloměrem  $R < 200$  m jsou rozšířeny o hodnoty dle ČSN 73 6109.

Komunikací kopíruje v co největší míře stávající niveletu. Minimální sklon činí +4,62 % a max. sklon +12,45%.

Komunikace je odvodněna příčným sklonem do okolního terénu příčnými žlaby.

V místě křížení s polní cestou bude VTL plynovod chráněn ŽB panely v konstrukci cesty napříč VTL plynovodem. Panely budou uloženy do pískového lože tl. 200 mm s přesahem panelů 1,5-2 m na každou stranu – budou použity panely 300/100(200)/18 – v délce 8 m.

### **DPC 1**

Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty DPC 1 na parcele číslo 751, která vede z místní komunikace v obci Pytlíkov. Celková délka cesty je 70 m. Cesta je navržena jako P 4/30 se zpevněným povrchem z polovegetačních tvárníc a příčným sklonem 2,5%. Na cestě nejsou navrženy výhybny.

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (komplexní pozemková úprava v k.ú. Lysec). Komunikace se skládá především z přímé a oblouku o poloměru 15 m.

Komunikací kopíruje v co největší míře stávající niveletu.

Komunikace je odvodněna příčným sklonem do okolního terénu a uliční vpusti umístěné u napojení na místní komunikaci. V místě napojení na hlavní komunikace bude osazen příčný odvodňovač, který bude zaústěn do uliční vpusti. Z tohoto důvodu bude celá vpust' zrekonstruována – osazena nová.

### **Protierozní val**

V rámci rekonstrukce polních cest bude zřízen mezi HPC 1 a HPC 2 protierozní val na parcele číslo 715/2 v délce cca 256 m. Výška valu je navržena 1 m s šířkou v koruně 2,0 m. Sklon svahu činí 1:1,5.

V km 0,182-0,256 je navržen vsakovací šterkový polštář velikosti 1\*1\*1 m, výplň bude tvořena kamenivem fr. 32-63.

## Příloha č. 1 SoD – specifikace díla

Protierozní val kříží stávající odkalení přivaděče do VDJ. Potrubí PVC 90 bude v místě křížení uloženo do ocelové chráničky DN 150 s přesahem 2,0 m mimo daný val. Délka chráničky tedy činí 14 m. V rámci stavby bude také rekonstruován výustní objekt odkalení. Výustní objekt je navržen prefabrikovaný 600/350/110. Na výusti bude osazena zpětná klapka DN 100 s gumovým jazykem.

Val je navržen ve vzdálenosti min. 2 m od vodovodního přivaděče.

Hutnitelná zemina bude do náspu ukládána po vrstvách tl. max. 250 mm. Svahy budou po dokončení ohumusovány a osety travním semenem.